

Vedtekter

for



Trygg Trafikk

Trygg Trafikk ble opprettet 1. juni 1956 etter tilråding av Samferdselsdepartementet og etter forslag fra bl.a. bilforsikringsselskaper, trafikkråd og motororganisasjoner.

Organisasjonen er landsomfattende og virker gjennom hovedkontoret og ved fylkes- og distriktsrepresentanter, gjennom lokale trafikkråd/-utvalg samt i samarbeid med interesserte organisasjoner og lag.

Vedtatt på årsmøtet 24/1-1957 med senere endringer, senest på landsmøtet den 22. april 2008.

Endringene er godkjent av Samferdselsdepartementet i brev av 14. november 2008.

§ 1 **Navn**

Organisasjonens navn er Trygg Trafikk.

§ 2 **Trygg Trafikks formål**

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå den best mulige trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper. Organisasjonen skal være en aktiv pådriver i trafikksikkerhetsarbeidet og følge nøye med i ulykkesutviklingen.

Organisasjonen har et særlig ansvar for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene.

§ 3 **Organisasjon**

Trygg Trafikk er en landsomfattende organisasjon for det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet og virker som et bindeledd mellom dette og de offentlige myndigheter som har ansvar for trafikksikkerheten.

Trygg Trafikk utøver sin virksomhet gjennom administrasjonen sentralt og ansatte regionalt/lokalt.

§ 4 **Medlemskap**

Som medlemmer kan opptas:

- a. Virksomheter og organisasjoner
- b. Kommuner og fylkeskommuner
- c. Faglige interessegrupper

Styret treffer avgjørelse om medlemskap. Avslått søknad kan påklages til landsmøtet. Enkeltpersoner og bedrifter kan opptas som støttemedlemmer, uten organisatoriske rettigheter og plikter. Det samme gjelder medlemmer som nevnt under a. - c.

§ 5 **Økonomi**

Trygg Trafikks økonomi bygger på

- a. Årlige tilskudd fra Staten ved Samferdselsdepartementet
- b. Årlige tilskudd fra forsikringsnæringen ved Finansnæringens Hovedorganisasjon
- c. Medlemskontingenter
- d. Inntekter ved salg av materiell
- e. Oppdragsinntekter
- f. Andre (tilfeldige) inntekter

§ 6 **Samarbeidstiltak**

Trygg Trafikk kan yte økonomisk støtte til og motta økonomiske bidrag fra organisasjoner, selskaper, stiftelser og liknende til gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak.

Trygg Trafikk kan samarbeide med næringslivet for gjennomføring av spesielle trafikksikkerhetstiltak.

§ 7 **Trygg Trafikks organer**

Organisasjonen har disse organer

- a. Landsmøtet
- b. Styret
- c. Administrasjonen

§ 8 **Landsmøtet**

Landsmøtet avholdes årlig innen utgangen av april.

Innkalling med dagsorden, årsberetning, møtedokumenter og valgkomiteens innstilling skal sendes ut minst fire uker før møtet.

Forslag på saker som ønskes behandlet av landsmøtet, herunder forslag om vedtektsendringer, kan fremmes av medlemmene. Slike forslag må være styret i hende innen 31. desember.

Landsmøtet er beslutningsdyktig når det er lovlig innkalt.

Hvert medlem i Trygg Trafikk kan peke ut en representant til å representere seg på landsmøtet, eventuelt på ekstraordinært landsmøte. Hvert medlem har en stemme. Styrets medlemmer har stemmerett unntatt ved behandling av årsberetning og regnskap. Fraværende representanter kan ikke avgi stemme ved fullmakt. Delegater på landsmøtet kan ikke representere mer enn ett medlem. Lokale avdelinger, foreninger eller liknende, som er tilsluttet en landsomfattende medlemsorganisasjon, har ikke stemmerett men må avgi stemme gjennom felles representant.

Møtet ledes av en dirigent som velges blant representantene.

Vedtak fattes med alminnelig flertall. Ved stemmelikhet er dirigentens stemme avgjørende.

Vedtektsendringer krever minst 2/3 flertall. Slike endringer må godkjennes av Samferdselsdepartementet.

Landsmøtet skal

- a. Godkjenne årsberetning og regnskap
- b. Behandle retningslinjer for Trygg Trafikks virksomhet – herunder langtidsplaner
- c. Orienteres om budsjettet for inneværende år og om forslaget for det kommende år
- d. Velge styre og leder overensstemmende med § 10
- e. Velge valgkomité på tre medlemmer og ett varamedlem

Senest seks uker før neste landsmøte skal valgkomiteen tilstille styret skriftlige forslag.

Medlemmene kan fremme forslag på medlemmer til styret. Slike forslag må være valgkomiteen i hende senest to måneder før landsmøtet.

Styret kan innby personer utenfor Trygg Trafikks organer til å overvære landsmøtets forhandlinger.

§ 9 **Ekstraordinært landsmøte**

Ekstraordinært landsmøte kan kalles inn med to ukers forutgående varsel når styret eller minst 1/3 av medlemmene ønsker det. På dette møtet kan ikke andre saker tas opp enn de som foranlediget møtet og som er ført opp på dagsorden.

Dagsorden skal sendes ut sammen med innkallingen. Tid og sted bestemmes av styret.

§ 10 **Styret**

Styret leder Trygg Trafikks virksomhet.

Styret består av leder, nestleder og fem styremedlemmer samt fire varamedlemmer. Landsmøtet velger leder, fem medlemmer og tre varamedlemmer. De ansatte i Trygg Trafikk velger ett medlem med personlig varamedlem.

Lederen velges ved særskilt valg.
Styret velger nestleder innen sin midte.
Valgene gjelder for to år ad gangen. Halvparten av styret er på valg hvert år.

Styret ansetter Trygg Trafikks direktør og bestemmer vilkår for stillingen.

Styret fremlegger årlig beretning, regnskap og utarbeider budsjett.

Styret holder møter når lederen eller tre av styrets medlemmer eller direktøren finner dette nødvendig. Styret er beslutningsdyktig når minst fem av medlemmene, hvorav leder eller nestleder er til stede. Ved stemmelikhet er lederens stemme avgjørende.

Innen styret kan det nedsettes et arbeidsutvalg bestående av leder, nestleder og de ansattes representant i styret.

Styret fører protokoll over sine møter.

Lederen, eller to av styrets medlemmer, sammen med direktøren forplikter Trygg Trafikk.

§ 11 **Administrasjon**

Administrasjonen har kontor i Oslo og ledes av en direktør. Direktøren har ansvar for å ansette og avtale vilkår for medarbeidere i Trygg Trafikk.

§ 12 **Revisor**

Trygg Trafikks regnskap revideres av statsautorisert revisor.

§ 13 **Oppløsning**

Beslutning om oppløsning kan bare fattes av landsmøtet etter innstilling fra styret. For oppløsning kreves minst $\frac{3}{4}$ av de avgitte stemmer. Beslutning om oppløsning må godkjennes av Samferdselsdepartementet.

Midler som tilhører Trygg Trafikk skal ved oppløsning benyttes til arbeid for fremme av trafikksikkerheten og etter Samferdselsdepartementets bestemmelse.

