



**Fauske Skolekorps**



# Reisepolicy

## Målet med reisepolicy`en for Fauske skolekorps

Fauske skolekorps skal bidra til at de aktiviteter korpset gjennomfører skal oppleves som sikker for alle medlemmer. Reisepolicy`en skal bidra til at trafiksikkerheten ivaretas av og for medlemmene. Dette gjelder til og fra aktiviteter og når korpset er ute på reiser.

Reisepolicy`en tar for seg det personlige ansvar hvert medlem/familie har og det ansvaret korpset til enhver til har for tilrettelegging av aktivitetene.

Fauske skolekorps er også bevisst sitt samfunnsansvar innenfor folkehelsearbeidet i kommunen. Som et viktig element i dette er at korpset gjennomfører aktiviteter som skaper økt trivsel, men kan også utvikle tiltak som gjør at mental og fysisk helse hos medlemmer og deres familie blir ivaretatt. Reisepolicy`en har utgangspunkt i holdningsskapende arbeid med særskilt omsyn til trafiksikkerhetsarbeid.

### 1) Fauske skolekorps sin ukentlige/daglige aktivitet

Fauske skolekorps har øvelser spredt over flere dager og har også seminarer lag til minimum 4 helger i året.

Fauske skolekorps oppfordrer medlemmene i størst mulig grad til å komme til og fra øvelser gående eller syklende hvis mulig.

TRAFIKAL  
FERDSEL:  
GÅENDE

Når man går til og fra øvelser skal medlemmene i størst mulig grad:

- **Velge gang og sykkelstier for sin trafikale ferdse.**
- **Ved ferdse i mørke er refleksbruk særdeles viktig – alle oppfordres til bruk av refleks eller refleksvest.**

#### Faktaboks:

Uten refleks er du synlig først på 25-30 meters hold, med refleks på 140 meters hold med nærlys

Risikoen for å bli påkjørt i mørket reduseres med 85%

#### Tiltak i regi av Fauske skolekorps:

- Utdeling av refleks på første øvelse hver høst. Refleksklistermerker kjøpes til alle instrumentkofferter.
- Premiering hver vår av den drilleren/musikanten som bruker refleks hele høsten/vinteren til og fra øvelser

TRAFIKAL  
FERDSEL:  
SYKLENDE

Når man sykler til og fra øvelser skal medlemmene i størst mulig grad:

- **Velge gang og sykkelstier for sin trafikale ferdse.**
- **Ved ferdse i mørke skal syklene være utstyrt med lys framme/bak og gjerne også refleks utover det som er pålagt på sykkel, i tillegg skal du ha signalklokke**
- **Alle skal bruke hjelm ved sykling**
- **Du bør ha avholdt sykkelopplæring på skolen før du begynner å sykle til øvelser**
- **Ved sykling i mørket bør du ha refleksvest**

#### Faktaboks:

Det er 40% færre ulykker med personskade på gang og sykkelstier

Risikoen for sykklist å bli påkjørt reduseres med 82% hvis man krysser veg på merkede områder

Tiltak i regi av Fauske skolekorps:

- Utdeling av refleks på første øvelse hver høst. Refleksklistremerker kjøpes til alle instrumentkofferter.
- Telling av antall syklister på hver øvelse, og telling

TRAFIKAL  
FERDSEL:  
KJØRENDE

## Når man blir kjørt til og fra øvelser skal medlemmene i størst mulig grad:

- Som foresatt er du forbilde for korpsmedlemmet. Dine holdninger bak rattet overføres veldig fort. Fauske skolekorps ønsker at du kjører aktpågivende og viser sunne holdninger.
- Som foresatt ønsker vi at du påser at korpsmedlemmet er fastspent med setebelte.
- Ved avstigning skal du påse at korpsmedlemmet ikke utsettes for trafikale uhell.
- Ved øvingsstedet skal du planlegge kjøringen slik at du ikke rygger.
- Ved øvingssted Finneid:
  - Alle medlemmer slippes av /hentes ved rundkjøringen (nær Tinkeliheia barnehage)
  - Ved rygging for å hente utstyr o.l. skal det alltid stå person bak bilen og påse at det ikke er noen i veien.
- Ved øvingssted Vestmyra videregående skole:
  - Alle medlemmer skal slippes av/hentes ved asfaltslutt.
  - Ved rygging for å hente utstyr o.l. skal det alltid stå person bak bilen og påse at det ikke er noen i veien
- Medlemmer som selv har førerkort skal i minst mulig grad kjøre andre medlemmer

**Faktaboks:**

Rundt 100 mennesker omkommer i trafikken uten å ha brukt bilbelte. 60 av disse kunne overlevd ved bruk av bilbelte.

Ryggeulykker påfører flest barn personskade

Tiltak i regi av Fauske skolekorps:

- Oppfølging og vakt to ganger i året ved slipp og hentested for å se utviklingen.
- Oppfølging ved å kontakte politiet til å komme på slipp og hentested for å påse at reisepolicyen gjennomføres
- Samarbeidskontrakt med hovedsponsor SYNSAM om egen "klubbkveld" for foresatte – med synsundersøkelse.

## 2) Periodisk ferdsel – til og fra stevner/utenbygds seminarer e.l.

TRAFIKAL  
FERDSEL:

### KRAV TIL TRANSPORTSELSKAPET:

**BUSS**

- Bussen skal være utstyrt med trepunkts setebelter
- Det skal være minst mulig løst utstyr i bussen/nok godsplass i bussen
- Bussen skal ikke rygge på parkeringsplasser uten at det vakt bak bussen

## KRAV TIL KORPSET:

- Krav til transportselskapet skal vises gjennom handling – alle bestillinger gjøres med dette kravet
- Reiseledere skal informeres om kravet og påse at alle medlemmer sitter fastspent i bussen
- Reiseledere og andre ledere skal påse at korpsmedlemmene er aktpågivende når man venter på påstigning eller avstigning i buss.

## KRAV TIL KORPSMEDLEMMET:

- Sitte fastspent, og følge anvisninger fra buss-sjåfør og reiseledere
- Være aktpågivende mens man venter på påstigning, og være forsiktig ved avstigning av bussen

### Faktaboks:

Det er gjort en skjønnsmessig anslag at det er nedgang på 20% færre skader ved bruk av setebelter i buss

## TRAFIKAL KRAV TIL KORPSET:

### FERDSEL:

#### PERSONBIL

- All ferdsel i regi av korpset, skal være aktpågivende. Alle som kjører til og fra stevner/seminarer hvor man har på andre enn sine egne barn, skal skrive under kontrakt\* med korpset, hvor forpliktelsene gjennomgås.
- Korpset skal ikke oppfordre unge sjåførere (også egne medlemmer) til å kjøre ved slike opplegg.
- Ved planlegging av stevneturer/utflukter etc, skal det tas hensyn til å bruke god tid for å komme fram til målstedet.

## KRAV TIL KORPSET:

### TRAFIKAL

### FERDSEL:

#### MARSJ-ØVELSER

- Ved alle marsjøvelser skal alle korpsmedlemmer utstyres med refleksvest.
- Det skal alltid gå voksen person 100 meter foran korpset, og en bak korpset.
- Ved kryssinger av vei, rundkjøringer, marsjering på Riksvei og E6, skal hele korpset være aktpågivende, og lederne planlegge varsling av øvrig trafikk.
- Marsjøving er en prosisjon, og dette skal meldes til politiet på forhånd.

Tiltak: Kjøper inn refleksvester til alle korpsmedlemmer til bruk ved marsjøvelser