

ÅRSRAPPORT | 20
Trygg Trafikk Viken | 20





REGIONLEDER

Anne Marit Jordheim

Telefon: 97 16 84 98

E-post: jordheim@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 3563,
3007 Drammen



SENIORRÅDGIVER

Paal-Gunnar Mathisen

Telefon: 41 45 13 06

E-post: mathisen@tryggtrafikk.no



RÅDGIVER

Torunn Mevik

Telefon: 45 15 27 22

E-post: mevik@tryggtrafikk.no



SENIORRÅDGIVER

Hans Martin Sørensen

Telefon: 93 61 03 21

E-post: sorensen@tryggtrafikk.no



RÅDGIVER

Kine Berg Osan

Telefon: 93 03 39 68

E-post: osan@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK I VIKEN FYLKE

Trygg Trafikks arbeid i Viken bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2020 justert fylkesorganiseringen sin og tilpasset den til regionreformen. Regionleder Anne Marit Jordheim har kontor plass i Drammen og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks øvrige kontorsteder i Viken er Moss og Oslo. Trygg Trafikks faste ansatte i Viken er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Viken fylkeskommune.

INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	3
Omkomne i veitrafikken	4
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid.....	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklister	10
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid.....	12
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd	13
Økonomi og finansiering	14
Framtidige behov og muligheter.....	15

ÅRSRAPPORT VIKEN FYLKE 2020

REDAKTØR: Anne Marit Jordheim

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

www.tryggtrafikk.no

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

SAMARBEIDSPARTNERE

- Viken fylkeskommune
- Politistasjonene, lensmannskontorene og UP
- Statens vegvesen
- Ambulansetjenesten
- Brannvesenet
- Statsforvalteren i Oslo og Viken
- Helsetjenesten i kommunene
- Universitet i Sørøst-Norge, avd. for lærerutdanning
- Høgskolen i Østfold, avd. for lærerutdanning
- Kommunene
- MA – Rusfri Trafikk
- NAF
- Norsk Luftambulansetjeneste
- Røde Kors
- Inspiria science center
- Den norske kirke
- Sykle til jobben-aksjonen
- Kriminalomsorgen
- Viking redningstjeneste
- Frivilligsentralen
- Bane Nor

MEDLEMMER

- Aremark kommune
- Asker kommune
- Drammen kommune
- Enebakk kommune

- Flesberg kommune
- Flå kommune
- Fredrikstad kommune
- Frogn kommune
- Gol kommune
- Hol kommune
- Hole kommune
- Hvaler kommune
- Jevnaker kommune
- Kongsberg kommune
- Krødsherad kommune
- Lier kommune
- Lunner kommune
- Marker kommune
- Modum kommune
- Nannestad kommune
- Nes kommune
- Nesbyen kommune
- Nesodden kommune
- Nore og Uvdal kommune
- Rakkestad kommune
- Rollag kommune
- Rælingen kommune
- Råde kommune
- Sarpsborg kommune
- Skiptvedt kommune
- Viken fylkeskommune
- Øvre Eiker kommune
- Ål kommune
- Ås kommune
- Norges motorsportforbund
- Norsk Motorcykel Union

- Cato Myhrvold Trafikkskole
- Gjensidige forsikring ASA
- NAF avd. Asker og Bærum
- NAF avd. Moss og omegn

TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I VIKEN

- Asker kommune (ikke Røyken og Hurum)
- Bærum kommune
- Fredrikstad kommune
- Gol kommune
- Hemsedal kommune
- Hol kommune
- Jevnaker kommune
- Kongsberg kommune
- Krødsherad kommune
- Lier kommune
- Lunner kommune
- Nes kommune
- Nesbyen kommune
- Nesodden kommune
- Nordre Follo kommune (ikke Oppegård)
- Nore og Uvdal kommune
- Rollag kommune
- Rælingen kommune
- Råde kommune
- Ål kommune

Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

Vi sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

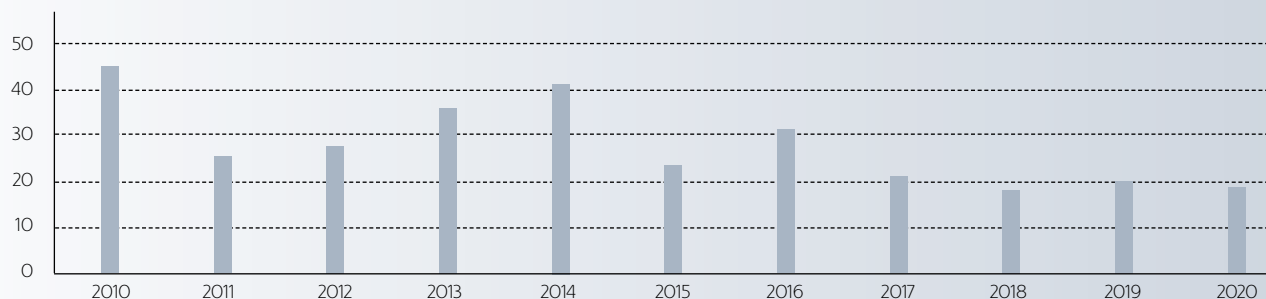
1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd

19 omkom i trafikken i Viken i 2020

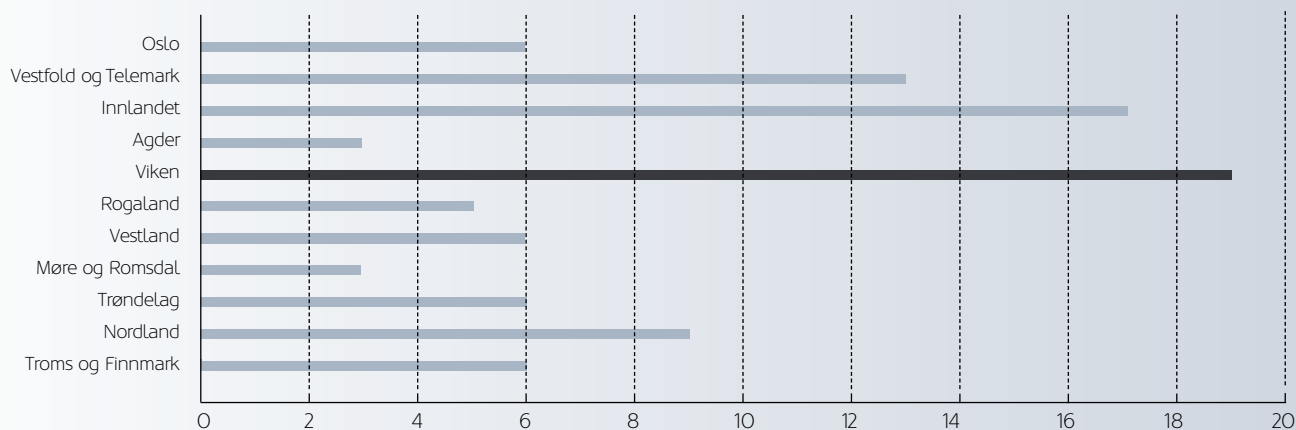
Foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) viser at 19 mennesker omkom på veiene i Viken i 2020. Vi ser at tallene varierer fra år til år med en nedadgående tendens, men antall omkomne i Viken har vært relativt stabilt de siste fire årene. Antall omkomne har på landsbasis gått tydelig ned de samme årene, så utviklingen i Viken følger dessverre ikke den samme positive utviklingen.

Nasjonalt viser de foreløpige tallene fra SSB at 93 mennesker omkom i trafikken i 2020. Det er første gang at antall omkomne er under 100 i et kalenderår. Det viser at målrettet trafikksikkerhetsarbeid fungerer. Likevel har vi en lang vei å gå for å nå nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli hardt skadd i trafikken.

OMKOMNE I VIKEN PER ÅR



OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2020



1 Trygge og sikre barn

OVERORDNET MÅL: *Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

› I 2020 omkom to barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.



Barnehage

Den største lokale satsingen for barnehagene i Viken i 2020 har vært kampanjen «Barn i bil på 1-2-3». Den består av at barnehagene får en roll-up som plasseres ved hver inngang, og at det deles ut brosjyrer. Kampanjen har blitt svært godt mottatt av barnehagene.

Trygg Trafikk tilbyr alle barnehager gode ressurser til trafikkopplæringen, spesielt gjennom Barnas Trafikkklubb. Innholdet har blitt revidert, og alle tidligere filmer, bøker, sanger og oppgaver er digitalisert og ligger åpent og tilgjengelig for alle på nettet. Det er komplette opplegg til bruk i barnehage, småskole og SFO (skolefritidsordningen). Vi sendte ut informasjon om klubben til alle barnehagene i Viken, og vi hadde en Facebook-kampanje. Dette ga gode resultater.

Kampanjen Barn i bil på 1-2-3 i Nesodden barnehage.



Lyset i en trafikksikker barnehage.



Glad familie på sykkel. FOTO: Colourbox.

Skal kommunene bli godkjent som trafikksikre kommuner, må alle barnehagene dokumentere at de har trafikksikkerhet i sine lokale planer, at de har skriftlige rutiner som ivaretar barnas trafikksikkerhet, og at dette inngår i foreldresamarbeidet. Styrene tilbys workshops for å få hjelp til å jobbe ut dokumentasjonen.

Vi hadde planlagt to kurs for barnehageansatte, men de måtte avlyses på grunn av pandemien.

Gjennomført i 2020:

- Kampanjen Barn i bil på 1-2-3 er gjennomført i 150 barnehager, med nesten 4000 familier nådd.
- Informasjon om Barnas Trafikklubb er sendt ut til alle barnehager.
- Facebook-kampanje om Barnas Trafikklubb er gjennomført i Viken.
- Workshop for barnehagestyrere i Nordre Follo er gjennomført.

Barnetrinnet

Den digitale nettressursen sykkeldyktig.no ble lansert i februar. Dette er et gratis og helhetlig sykkelopplegg til bruk i skolen. Da skolene stengte i mars, fant mange skoler dette som svært godt egnet til hjemmeskoleundervisningen. De aller fleste kommunene i Viken har lagt til rette for at sykkeldyktig.no kan brukes i skolene, altså åpnet for Feide-innlogging for elevene.

Over 2500 elever deltok i «Den store refleksjakten», og de

fant nesten 45 000 reflekser i skuffer og skap hjemme, det vil si omtrent 18 reflekser i gjennomsnitt per elev. Målet var å få refleksene fram og i bruk, så elevene tok refleksene sine med hjem igjen og utstyrte hele familien.

Læreplanen for grunnskolen, *Kunnskapsløftet*, inneholder klare kompetansemål om trafikk både på barnetrinn og ungdomstrinn. Trygg Trafikk holder god kontakt med skoler ved å sende ut materiell og informasjonsbrosjyrer, invitere til konkurranser og aktiviteter og oppfordre til trafikkopplæring.

Skal kommunene bli godkjent som trafikksikre kommuner, må alle skolene dokumentere at de har trafikksikkerhet i sine lokale planer, og at de har skriftlige rutiner som ivaretar elevenes sikkerhet. Rektorene tilbys workshops for å få hjelp til å jobbe ut dokumentasjonen.

Gjennomført i 2020:

- Over 90 % av kommunene i Viken har tilrettelagt for bruk av sykkeldyktig.no i skolene.
- Nesten 7500 elever i Viken har brukt sykkeldyktig.no.
- Vi har deltatt på noen av sykkeldagene som Inspiria science center arrangerte.
- 2500 elever deltok i «Den store refleksjakten» og fant til sammen nesten 45 000 reflekser hjemme.
- Workshop for rektorer i Nordre Follo og Eidsvoll er gjennomført.

2

Trafikksikker ungdomstid

OVERORDNET MÅL: *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

› Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærminger i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.



Russeseminaret i Østfold ble gjennomført på Teams.

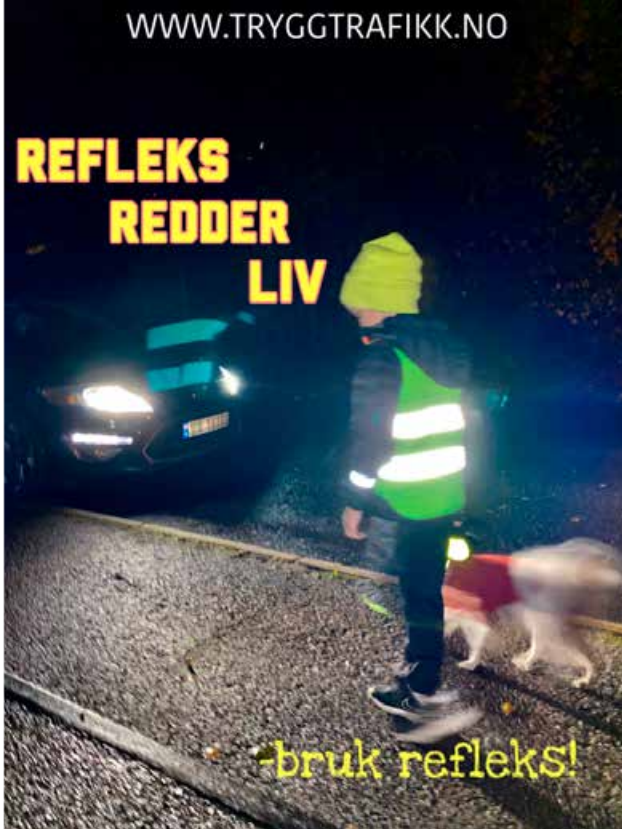
Ungdomsskolen

Vi har sendt ut informasjon om de nye digitale læringsressursene «Underveis» og læreverket for valgfaget trafikk til alle skoler med ungdomstrinn.

For å øke oppmerksomheten rundt refleks i denne aldersgruppen inviterte vi til en konkurranse om å lage en reklamefilm eller en digital reklameplakat for refleks. Vi fikk inn svært mange gode bidrag. NRK Østlandssendingen laget et større innslag om konkurransen der de viste flere av de innkomne bidragene.

Ungdomsskolene kan tilby trafikk som valgfag. Dette er en viktig arena å nå ungdommene på. Her får elevene mye trafikkopplæring og blir på den måten bedre rustet i den mest ulykkesutsatte perioden i livet.

I Viken tilbyr 45 ungdomsskoler dette faget, det er bare drøyt 26 % av skolene med ungdomstrinn (private og offentlige) i Viken. Trafikalt grunnkurs kan inngå som en del av faget, og elevene får dette godkjent dersom læreren



Valgfag er en viktig arena å nå ungdommene på. Her får elevene mye trafikkopplæring og blir på den måten bedre rustet i den mest ulykkesutsatte perioden i livet.

Laget av 10. klasse på Nøkkeland skole i Moss til en digital reflekskampanje.

har et kvalifiseringskurs. For at valgfaget kan godkjennes som trafikalt grunnkurs, må skolene følge Statens vegvesen sine bestemmelser for opplæringen.

Vi følger godt opp lærerne som underviser i valgfaget, og da skolene stengte ned i mars, utviklet vi egne oppgaver som passet for hjemmeskolesituasjonen. Dette ble svært godt mottatt av lærerne, og vi sendte oppgavene ut til hele landet. Vi hadde planlagt en samling for valgfaglærerne på Leangkollen i september, og over 50 lærere var påmeldt. Vi måtte avlyse samlingen på grunn av pandemien og tilbød et digitalt møte i stedet.

For å stimulere flere skoler til å tilby trafikk som valgfag tilbyr Trygg Trafikk Viken å dekke studieavgiften på Nord universitet for lærere som tar kvalifiseringskurset.

Gjennomført i 2020:

- arrangert reflekskonkurranse som fikk inn 55 bidrag fra elevgrupper og klasser
- gitt støtte til kvalifiseringskurset på Nord universitet for to lærere
- utviklet og sendt ut mange oppgaver til valgfaget tilpasset hjemmeskoleundervisning
- gjennomført et digitalt nettverksmøte for lærere som underviser i valgfaget
- informert om nye læringsressurser fra Trygg Trafikk og forskriftsendringen fra Statens vegvesen
- besvart spørsmål fra lærerne på telefon, e-post og i sosiale medier

Videregående skoler – avgangselever

Våren 2020 var det planlagt mange temadager for avgangselevne på de videregående skolene. Disse ble avlyst på grunn av pandemien.

Det var også planlagt seminarer for avgangselevne/russestyrene i Akershus-delen og Buskerud-delen av Viken, som måtte avlyses.

I Østfold-delen av Viken fikk vi gjennomført et digitalt seminar for russestyrene. Dette var første gang Trygg Trafikk arrangerte et slikt seminar på Teams. Seminaret ble godt mottatt av skolene og ga oss mange nyttige erfaringer med å bruke digitale verktøy.

Arbeidet med å samordne innsatsen i videregående skole er startet opp med nettverksmøter og møter mellom samferdsel og utdanning i regi av Viken fylkeskommune, og Trygg Trafikk bidrar i dette arbeidet. Vi har sett på den vedtatte strategien for helsefremmende skoler i Viken og knyttet trafiksikkerhet til denne.

Gjennomført i 2020:

- gjennomført et digitalt russeseminar for avgangselevne i Østfold-delen av Viken
- deltatt i arbeidet med å forankre og samordne trafiksikkerhetsarbeidet i videregående skoler



Årets reflekser designet
av Vebjørn Sand.

3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

OVERORDNET MÅL: *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*

› Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelme, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Refleksdagen

Den nasjonale Refleksdagen ble arrangert 15. oktober. Målet med denne dagen er å minne folk på å bruke refleks. Det er derfor viktig å få så bred pressedekning som mulig. Både lokalmedia og NRK distrikt hadde flere oppslag om refleks den dagen og dagene etter.

Trygg Trafikk Viken valgte å markere Refleksdagen med besøk på høyskoler og universiteter i Ås, Halden, Fredrikstad, Drammen, Kongsberg og Hønefoss, samt folkehøgskolene i Follo og Ringerike. Dette ble veldig godt mottatt. Ettersom Trygg Trafikk sine årlige refleksstillinger viser at ungdommer og voksne er dårligst til å bruke refleks, var hovedprioriteten vår i år utdeling til studenter.

Det ble også, i samarbeid med Viken fylkeskommune, sendt ut reflekser til alle trafikksikre kommuner slik at de kunne markere dagen. Vi oppfordret kommunene til å prioritere ungdommer og voksne.

Refleksstillinger

Trygg Trafikk gjennomfører tellinger av refleksbruken blant voksne fotgjengere hvert år. I år viser tallene at 46 % av de voksne i Viken bruker refleks når de er ute og går om kvelden. Det er så vidt over landsgjennomsnittet på 45 %. Selv om det er en bedring fra 2019, er det fortsatt langt igjen til vi kan si oss fornøyde. Skoleelever som deltok i «Den store refleksjakten», fant ut at det er mange reflekser i hver husstand. Den dårlige refleksbruken skyldes altså ikke at folk mangler reflekser, men at de glemmer å bruke dem.

Sykkel

En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelme til tross for at hjelme reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. For å bli godkjent som Trafikksikker kommune må kommunen dokumentere at de har en vedtatt reisepolicy for sine ansatte. Her inngår alltid kravet om bruk av sykkelhjelme for syklister. Vi har vært samarbeidspartnere med Moss



Utdeling av reflekser sammen med politiet på Universitetet i Sørøst-Norge.

I år viser tallene at 46 prosent av de voksne i Viken bruker reflekser når de er ute og går om kvelden.

sykkelfestival, ikke minst for å sette søkelys på sikker sykling.

Gjennomført i 2020:

- markert refleksdagen med opplegg og utdelinger på universitet og høyskoler
- sendt ut reflekser og tips til trafikksikre kommuner slik at de kunne markere Refleksdagen
- gjennomført refleksstillinger som viste at 46 % av voksne fotgjengere i Viken bruker reflekser
- besvart mange henvendelser fra publikum og media knyttet til refleksbruk og sikker sykling

4 Systematisk trafiksikkerhetsarbeid

OVERORDNET MÅL: Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafiksikkerhet.

► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafiksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafiksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafiksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

► Trafikksikker kommune er det største tiltaket for Trygg Trafikk i Viken, og det er forankret politisk i Viken fylkeskommune. Arbeidet er godt i gang i mange kommuner, og det blir godt mottatt. Men på grunn av pandemien måtte mange kommuner sette dette arbeidet på vent. I 2020 ble Nesbyen kommune godkjent som Trafikksikker kommune. Godkjeningsmøtet ble her gjennomført digitalt for aller første gang.

Til sammen har Viken nå 18 godkjente kommuner. I tillegg er Asker og Nordre Follo godkjent tidligere, men ble slått

sammen med kommuner som ikke er godkjent. Arbeidet med å få hele de nye kommunene godkjent pågår nå.

Det er underskrevet intensjonsavtaler med Ringerike, Hole, Flesberg, Hurdal, Lørenskog, Nannestad, Eidsvoll, Nittedal og Aurskog-Høland.

Kongsberg, Hemsedal og Fredrikstad skulle vært regodkjent i 2020, men har måttet utsette det arbeidet på grunn av pandemien.

Gjennomført i 2020:

- fått Nesbyen kommune godkjent som Trafikksikker kommune
- gjennomført møter med rådmannens ledergruppe i Ringerike, Hole, Lørenskog, Hurdal og Nittedal
- drevet pådriverarbeid for å få med nye kommuner og gitt bistand i prosessen mot godkjenning

Godkjeningsmøtet med Nesbyen kommune ble gjennomført digitalt.





Det ble tent fakler for de omkomne i Viken på minne- markeringen i Vestfold og Telemark.

5

Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd

OVERORDNET MÅL: *Trafiksikkerheten i samfunnet bedres.*

› Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Samarbeid med kommunene

Viken fylkeskommune har besluttet å samarbeide med kommunene gjennom en partnerskapsmodell med kommuneregionene. Her skal det utarbeides partnerskapsavtaler der trafiksikkerhetsarbeidet også skal omfattes. Dette er en ny modell for vår sektor, og det tar litt tid å få alt på plass.

Trafikkofrenes dag

Trafikkofrenes dag er et stort samarbeidsprosjekt i regi av Viken fylkeskommune. Trygg Trafikk leder arbeidsgruppen og er hovedansvarlig for arrangementet. Målet er å synliggjøre de mange trafikkulykkene, lage en arena der pårørende kan minnes sine kjære, og der etater, organi-

sasjoner og frivillige kan vise sin medfølelse for de berørte og sitt engasjement for trafiksikkerhet.

Arrangementet var planlagt og skulle gjennomføres 10. januar 2021 i og ved Bragernes kirke i Drammen. Men på grunn av svært høye smittetall i Drammen i november ble det besluttet at arrangementet ikke kunne gjennomføres. Vi avtalte derfor med Vestfold og Telemark at Viken kunne støtte opp om deres digitale arrangement, og at omkomne i Viken skulle minnes der. Seremonien i Vestfold og Telemark, Lys til ettertanke, ble streamet og lagt ut på Viken fylkeskommunes sider.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks regionleder og faste medarbeidere lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Viken fylkeskommune.

Svært mange av aktivitetene og tiltakene som var planlagt i 2020, kunne ikke gjennomføres på grunn av pandemien. Man trodde en god stund at tiltakene bare kunne utsettes til senere på året, men etter hvert ble det klart at mye måtte avlyses. Reiseaktiviteten vår ble betydelig redusert. Dette betyr at det ble et relativt stort underforbruk av budsjetterte midler.

Spesielt kan vi se dette på tiltak for russ og avgangselever i videregående skoler og på Trafikksikker kommune. Tema-dager og russeseminar måtte avlyses, og kommunene satte arbeidet for å bli godkjent som Trafikksikker kommune på vent. Vi ser at kommunene kom i gang igjen

med arbeidet sitt mot slutten av 2020, så vi forventer at flere kommuner nå blir godkjent og regodkjent og dermed skal få utbetalt sine stimuleringsmidler.

Vi omdisponerte noen av midlene siden sykkelkurs for lærere og trafikkurs for barnehageansatte ikke kunne gjennomføres, til å intensivere kampanjen «Barn i bil på 1-2-3».

Gjenstående midler fra 2020 blir i sin helhet overført til 2021 og muliggjør en større satsing innenfor flere tiltaks-områder, spesielt innsats for å redusere ungdomsulykker. Vi vil også måtte kjøpe inn tjenester for å lage digitale kurs og seminarer.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS.

Aktiviteter	Overført fra 2019	Inntekter 2020	Kostnader 2020	Saldo 2020 Overføres til 2021
0 - (Ingen verdi)	-3 578	-	3 578	-
1 - Trygge og sikre barn	-	-	-429	-429
4 - Systematisk trafikksikkerhets-arbeid	-	-	-	-
15 - Kontorhjelp	-86 214	880 000	-703 203	90 583
16 - Ikke tøft	25 000	-	-25 000	-
17 - Minnemarkering	58 648	-	2 749	61 396
18 - Kurs politi, lærere	11 322	-	-11 322	-
19 - Refleks og synlighet	55 069	520 000	-565 850	9 219
22 - Russ og vgs	78 699	370 000	-63 680	385 019
23 - Sykkel	13 746	-	-22 154	-8 409
24 - Trafikksikre kommuner	7 064	420 000	-112 266	314 798
29 - Fylkesaktiviteter	18 302	-	-18 302	-
30 - Sykkelaksjonen	-16 269	-	16 269	-
33 - Foreldre som rollemodeller	5 017	-	-5 017	-
35 - Kjære søster	4 015	-	-4 015	-
36 - Traf.oppl.i bhg og skole	14 312	230 000	-284 583	-40 271
46 - Trafikkoppl u.skolen	29 634	80 000	-37 532	72 102
55 - Sikring av barn i bil	54 566	-	-87 470	-32 904
70 - Innsamlede midler	53 159	-	-	53 159
89 - Barnas trafikkklubb	857	-	-857	-
92 - Hjertesone	-	-	-22 563	-22 563
99 - Reise, kontor og administrasjon	149 441	300 000	-187 263	262 178
TOTALT	472 788	2 800 000	-2 128 909	1 143 879



Det blir viktig å følge godt med på ulykkesutviklingen slik at tiltak og satsingsområder tilpasses utfordringene i fylket.

Framtidige behov og muligheter

► Pandemien gjorde at 2020 ble helt annerledes enn forutsett. Fysiske møter og samlinger ble umulige, og vi måtte bruke digitale verktøy på en helt annen måte enn tidligere. Dette ga oss et løft i digital kompetanse, men det forsinket også mye av arbeidet. Vi har lært at vi kan gjennomføre en del av våre kurs og møter digitalt, og dette gir flere muligheter til å nå mange. Men vi ser også at de fysiske møtene er viktige for å skape engasjement og etablere nettverk.

I Viken skal samarbeidet med kommunene gå via kommune-regionene, og det skal utarbeides partnerskapsavtaler. Dette er ikke kommet helt på plass enda, og det er fortsatt store utfordringer og muligheter med å få trafikksikkerhetsarbeidet godt knyttet til disse avtalene. Mulighetene ligger i at kommuneregionenes behov vektlegges, og det kan gi inspirasjon og engasjement, men det ligger også

noen utfordringer i å få kommunenes prioriteringer til å stemme med de nasjonale føringene. Dette er et stort satsingsområde i Viken og vil kreve mye av oss alle sammen.

Ulykkestallene har gått ned på landsbasis, men i Viken har antall omkomne i trafikken ikke hatt samme nedgang som i resten av landet de siste årene. Det blir viktig å følge godt med på ulykkesutviklingen slik at tiltak og satsingsområder tilpasses utfordringene i fylket.

Vi skal jobbe mot nullvisjonen, og FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for arbeidet. Vi vil i samarbeid med Viken fylkeskommune og andre bidra til at tiltakene i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet* på veg blir gjennomført i Viken.

Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

De 93 som omkom i trafikken i 2020, er 93 for mange. La oss anerkjenne at vi er på rett vei, men at det nå må sterkere virkemidler til.

I det neste tiåret kan vi ikke lene oss på at teknologien skal redde oss. Vi må redde oss selv, og det er den enkelte trafikanten som sitter med nøkkelen.

Det siste vi trenger nå, er politiske beslutninger som går på tvers av nullvisjonen.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK

TRYGG TRAFIKK VIKEN

Postboks 3563,
3007 Drammen

Tlf: 97 16 84 98
jordheim@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no