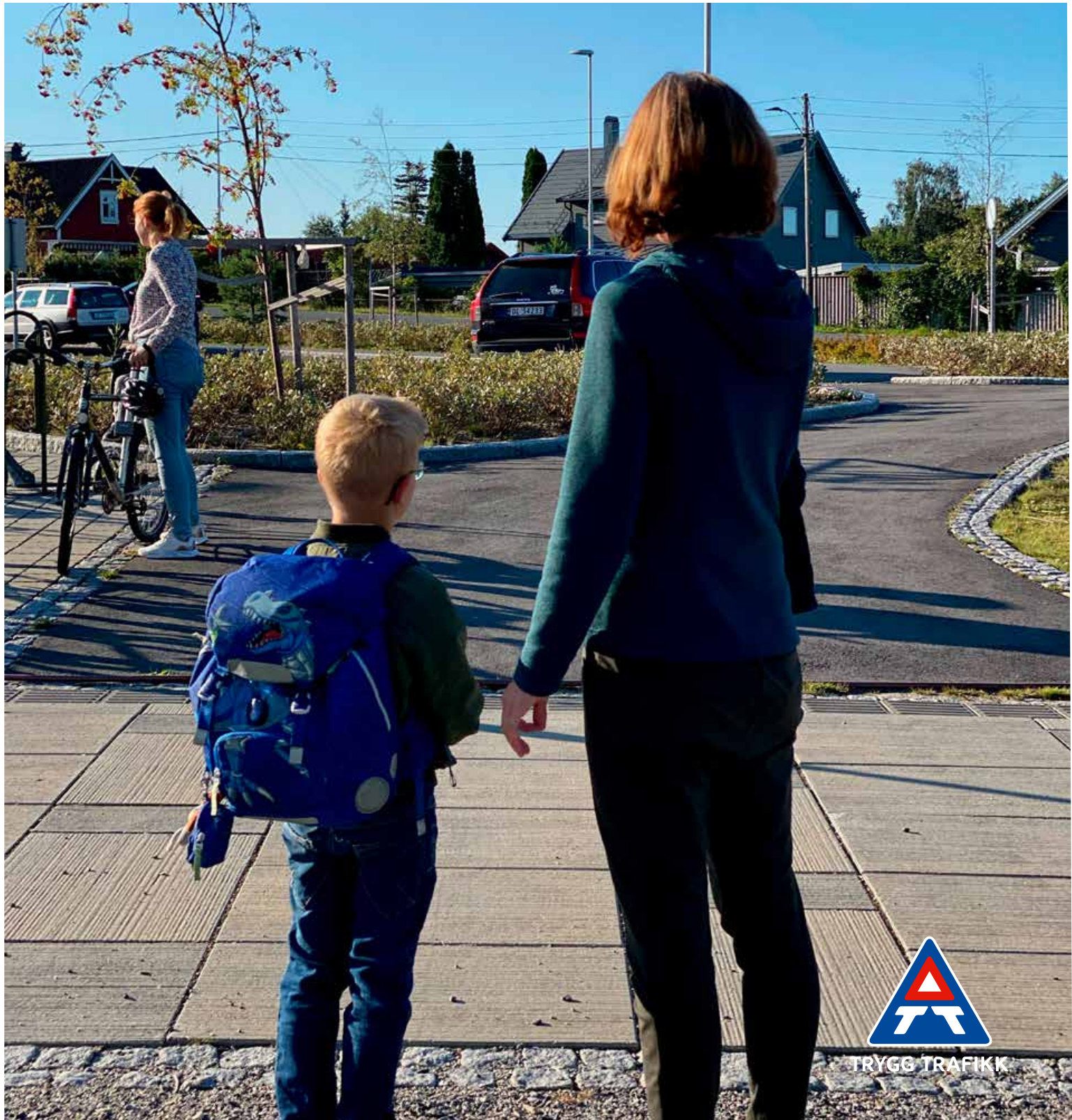


ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Viken | 21



TRYGG TRAFIKK



REGIONLEDER

Anne Marit Jordheim

Telefon: 97 16 84 98

E-post: jordheim@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 3563
3007 Drammen



Seniorrådgiver

Paal-Gunnar Mathisen



Seniorrådgiver

Hans Martin Sørensen



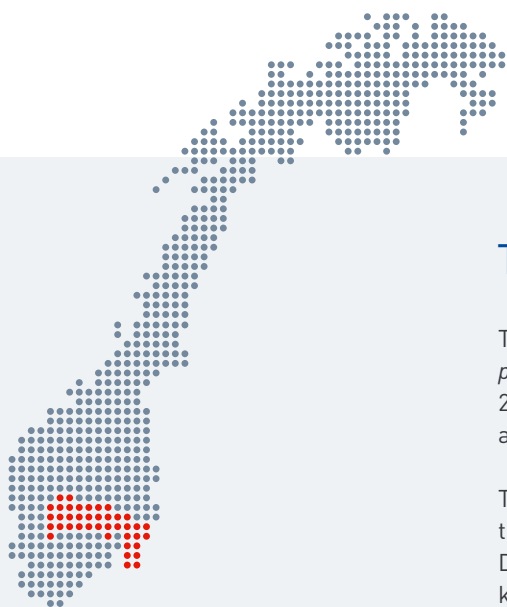
Rådgiver

Torunn Mevik



Rådgiver

Kine Berg Osan (til 1.8.21)



TRYGG TRAFIKK I VIKEN

Trygg Trafikks arbeid i Viken bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2020–21, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2021 justert fylkesorganiseringen sin og tilpasset den til regionreformen. Regionleder Anne Marit Jordheim har kontor plass i Drammen og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks øvrige kontorsteder i Viken er Moss og Oslo. Trygg Trafikks faste ansatte i Viken er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Viken fylkeskommune.



ÅRSRAPPORT VIKEN 2021

REDAKTØR: Anne Marit Jordheim

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

www.tryggtrafikk.no

INNHOOLD

Dette er Trygg Trafikk	4
Omkomne i veitrafikken	5
Trygge og sikre barn	6
Trafikksikker ungdomstid	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklistar	9
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	10
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd	11
Økonomi og finansiering	12
Framtidige behov og muligheter	12

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

SAMARBEIDSPARTNERE

- Viken fylkeskommune
- politistasjonene, lensmannskontorene og UP
- Statens vegvesen
- ambulansetjenesten
- brannvesenet
- Statsforvalteren i Oslo og Viken
- helsetjenesten i kommunene
- Universitetet i Sørøst-Norge, avd. for lærerutdanning
- Høgskolen i Østfold, avd. for lærerutdanning
- kommunene
- MA – Rusfri Trafikk
- NAF
- Norsk Luftambulansse
- Røde Kors
- Inspiria science center
- Den norske kirke
- Sykle til jobben-aksjonen
- Kriminalomsorgen
- Viking redningstjeneste
- Frivilligsentralen
- Bane NOR

MEDLEMMER

- Aremark kommune
- Asker kommune
- Drammen kommune
- Enebakk kommune
- Flesberg kommune
- Flå kommune
- Fredrikstad kommune
- Frogn kommune
- Gol kommune
- Hol kommune

- Hole kommune
- Hvaler kommune
- Jevnaker kommune
- Kongsberg kommune
- Krødsherad kommune
- Lier kommune
- Lunner kommune
- Marker kommune
- Moss kommune
- Nannestad kommune
- Nes kommune
- Nesbyen kommune
- Nesodden kommune
- Nore og Uvdal kommune
- Rakkestad kommune
- Rollag kommune
- Rælingen kommune
- Råde kommune
- Sarpsborg kommune
- Skiptvedt kommune
- Viken fylkeskommune
- Øvre Eiker kommune
- Ål kommune
- Ås kommune
- NAF Asker og Bærum
- Norges Motorsportforbund
- Norsk Motorcykel Union

TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I VIKEN

- Asker (ikke Røyken og Hurum)
- Aurskog-Høland
- Bærum
- Fredrikstad
- Flå
- Gol
- Hemsedal
- Hol
- Jevnaker
- Kongsberg
- Krødsherad
- Lier
- Lunner
- Nes
- Nesbyen
- Nesodden
- Nordre Follo (ikke Oppegård)
- Nore og Uvdal
- Rollag
- Rælingen
- Råde
- Ål



Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

Vi sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025.

I strategien peker vi ut fem hovedområder:

- 1.** Trygge og sikre barn
- 2.** Trafikksikker ungdomstid
- 3.** Sikkerhet for fotgjengere og syklister
- 4.** Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
- 5.** Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd



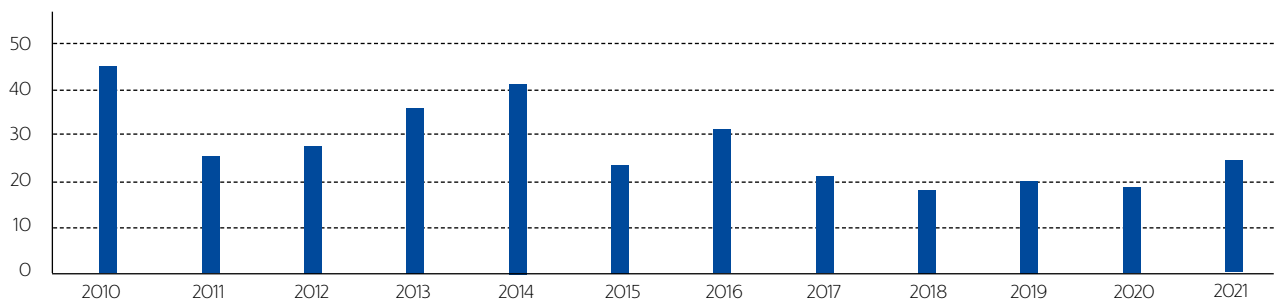


24 omkom i trafikken i Viken i 2021

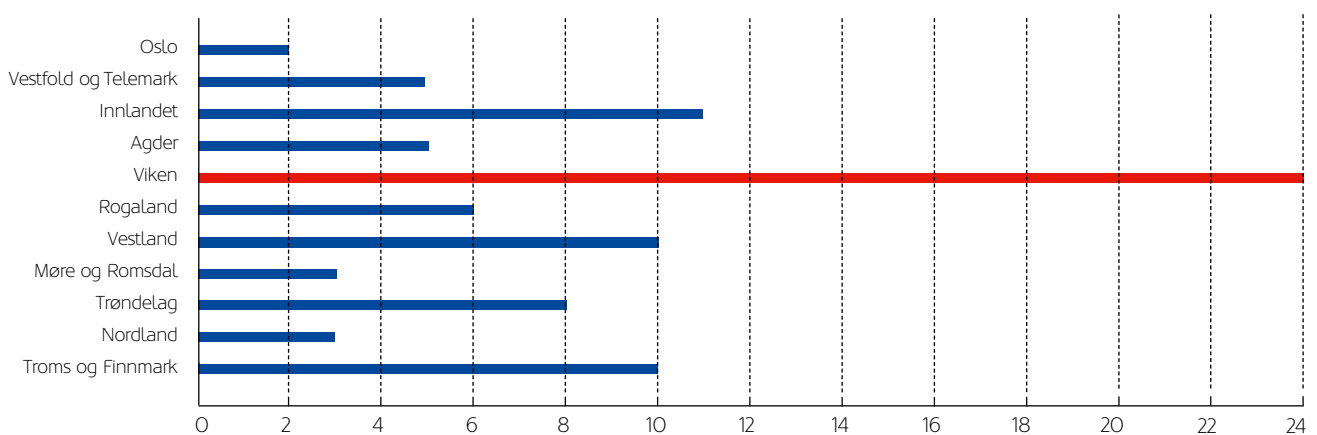
Foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) viser at 24 mennesker omkom på veiene i Viken i 2021. Dette er en økning fra 2020, da omkom det 20 mennesker. Dette er en stor økning, og det er grunn til bekymring. Antall omkomne har på landsbasis gått tydelig ned de siste årene, så utviklingen i Viken følger dessverre ikke den samme positive utviklingen.

Nasjonalt viser de foreløpige tallene fra SSB at 87 mennesker omkom i trafikken i 2021. Det er en nedgang på 6 personer fra 2020, da 93 personer omkom. Selv om dette er en gledelig tendens, har vi en lang vei å gå for å nå nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli hardt skadd i trafikken.

OMKOMNE I VIKEN PER ÅR



OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2021





1 Trygge og sikre barn

OVERORDNET MÅL: Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

► I 2021 omkom tre barn i trafikken i Norge. Antall trafikkuulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.



▲ Kampanjen Barn i bil på 1-2 -3.

Barnehage

Det er en stor satsing på riktig sikring av barn i bil i Viken. Kampanjen Barn i bil på 1-2-3 har vært gjennomført i barnehagene. Kampanjen består av at barnehagene får rollups eller seil, som plasseres ved hver inngang, og utdeling av brosjyrer. Dette har blitt svært godt mottatt av barnehagene. I underkant av 100 barnehager og over 5000 barn og deres foresatte deltok i kampanjen i 2021.

Vi har gjennomført to kurs for barnehageansatte, ett i Sarpsborg og ett på Lillestrøm. Drøyt 50 deltagere fra 25 barnehager, fra forskjellige deler av fylket, deltok på disse to kursene.

Målet for kursene er å motivere og formidle kunnskap slik at trafikkopplæringen i barnehagene blir prioritert og har god kvalitet, men også å ha en arena for erfaringsdeling.

Trygg Trafikk tilbyr alle barnehager gode ressurser til trafikkopplæringen, spesielt gjennom Barnas Trafikkklubb. Det er komplette opplegg til bruk i barnehage, småskole og SFO (skolefritidsordningen). Vi sendte ut informasjon om klubben til alle barnehagene i Viken, og vi hadde en Facebook-kampanje. Dette ga gode resultater.

Skal kommunene bli godkjent som trafikksikre kommuner, må alle barnehagene dokumentere at de har trafikksikkerhet i sine lokale planer, at de har skriftlige rutiner som ivaretar barnas trafikksikkerhet, og at dette inngår i foreldresamarbeidet. Det tilbys workshops for styrerne for hjelp til å jobbe ut dokumentasjonen.

Barnetrinnet

Trygg Trafikk tilbyr skolene den digitale nettressursen Sykkeldyktig.no. Dette er et gratis og helhetlig sykkelopplegg til bruk i skolen. Mange skoler har gitt tilbakemelding om at dette også er svært godt egnet til hjemmeskoleundervisning. De aller fleste kommunene i Viken har lagt til rette for at Sykkeldyktig.no kan brukes i skolene, altså åpnet for Feide-innlogging for elevene. Over 300 skoler i Viken og nesten 15 000 elever har benyttet denne ressursen.

Arbeidet med å etablere et sykkelnettverk for barne-skolelærere ble igangsatt i 2021, men dette har tatt lengre tid enn forventet på grunn av pandemien. Sykkelnettverket skal teste ut og videreføre resultatene fra forskningsprosjektet «Barn, Oppmerksomhet og Sykling» (BOS), et prosjektsamarbeid mellom Sintef, Nord Universitet og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk Viken har tatt del i dette prosjektet de siste årene og har fått skolert tre superveiledere.

Over 1300 elever deltok i Den store refleksjakten, de fant drøyt 18 000 reflekser i skuffer og skap hjemme, det vil si omtrent 14 reflekser i gjennomsnitt per elev. Målet var å få refleksene fram og i bruk, så elevene tok refleksene sine med hjem igjen og utstyrte hele familien.

Læreplanen for grunnskolen, Kunnskapsløftet, inneholder klare kompetansemål om trafikk både på barnetrinn og ungdomstrinn. Trygg Trafikk holder god kontakt med skoler ved å sende ut materiell og informasjonsbrosjyrer, invitere til konkurranser og aktiviteter og oppfordre til trafikkopplæring.

Skal kommunene bli godkjent som trafikksikre kommuner, må alle skolene dokumentere at de har trafikksikkerhet i sine lokale planer, og at de har skriftlige rutiner som ivaretar elevenes sikkerhet. Det tilbys workshops for rektorene for hjelp til å jobbe ut dokumentasjonen.

Grunnskolelærerutdanningen

Det er avholdt et kurs for studenter på grunnskolelærerutdanningen på Universitetet i Sørøst-Norge, campus Drammen. På grunn av pandemien ble kurset avholdt digitalt. Vi har fått svært gode tilbakemeldinger fra universitetet.

Hjertesone

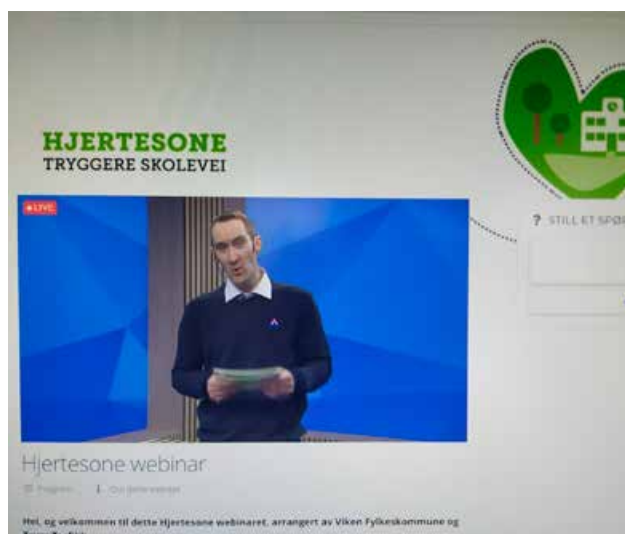
Det ble arrangert et hjertesone webinar der ansatte ved barneskoler, FAU og kommuner var målgruppen. På webinaret fikk deltakerne høre erfaringer fra andre hjertesoneprosjekter i Norge og fra skoler i Viken som allerede har etablert en hjertesone, og de fikk ulike verktøy til det videre arbeidet. Det var over 120 deltakere som fulgte med på direktesendingen, og opptaket fra webinaret ligger fortsatt tilgjengelig på Trygg Trafikk Viken sine hjemmesider.

Informasjonsfilm fra Viken

I 2021 ble det produsert en landsdekkende informasjonsfilm om Hjertesone. Denne filmen hadde til hensikt å informere skoler og FAU om den positive virkningen en hjertesone har på elevene og foreldrene ved skolen. I filmen ble Berger skole, en hjertesoneskole fra Viken, brukt som et godt eksempel på hvor viktig det er med forankringen i FAU og involveringen av elevene ved skolen for at hjertesonen skal fungere optimalt. I forbindelse med lanseringen av den nasjonale hjertesonefilmen inviterte Trygg Trafikk elever som var involvert i filmen, FAU ved skolen, representanter fra Samferdselsdepartementet og skolens ledelse til en premierevisning på Berger skole der det ble holdt taler og delt ut popkorn til de fremmøtte. Filmen er blitt delt med alle landets fylker og kommuner gjennom Trygg Trafikk sitt nettverk.



▲ Buskerud skole deltok i Den store refleksjakten.



▲ Hjertesone webinar.

2 Trafikksikker ungdomstid

OVERORDNET MÅL: *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*



➤ Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærminger i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Ungdomsskolen

Vi har sendt ut informasjon om de nye digitale læringsressursene «Underveis» og læreverket for valgfaget trafikk til alle skoler med ungdomstrinn.

For å øke oppmerksomheten om refleks i denne aldersgruppen inviterte vi til en konkurranse om å lage en reklamefilm eller en digital reklameplakat for refleks. Vi fikk inn svært mange gode bidrag.

Ungdomsskolene kan tilby trafikk som valgfag. Dette er en viktig arena å nå ungdommene på. Her får elevene mye trafikkopplæring og blir på den måten bedre rustet i den mest ulykkesutsatte perioden i livet. I Viken tilbyr 46 ungdomsskoler dette faget. Trafikalt grunnkurs kan inngå som en del av faget, og elevene får dette godkjent dersom læreren har et kvalifiseringskurs. For at valgfaget kan godkjennes som trafikalt grunnkurs, må skolene følge Statens vegvesen sine bestemmelser for opplæringen. Vi samlet valgfaglærerne på Leangkollen i september, og over 50 lærere deltok. Dette er en viktig arena for kunnskaps-

formidling og erfaringsdeling. For å stimulere flere skoler til å tilby trafikk som valgfag tilbyr Trygg Trafikk Viken å dekke studieavgiften på Nord universitet for lærere som tar kvalifiseringskurset. I 2021 tok seks lærere fra Viken dette kurset.

Videregående skole

Det ble arrangert tre seminarer for avgangselever i Viken. Seminarene ble avholdt i Drammen, på Lillestrøm og på Larkollen. Totalt var det over 150 representanter fra de 58 videregående skolene i Viken, både representanter fra russestyrene og fra skolens ledelse. I tillegg til deltakere fra skolene var både politiet, Statens vegvesen, Ombudet for barn og unge i Viken, helsesykepleiere, fylkeskommunen og Trygg Trafikk til stede på disse seminarene.

Seminarene inneholdt følgende tema: trafikksikkerhet, hvordan ta trygge valg i russetiden, teknisk informasjon om kjøretøy og i tillegg noe om sex og voldtekt, rusmidler, politiets fokus og tilrettelegging for en inkluderende avgangs-



▲ Seminar for lærere som underviser i valgfaget trafikk på ungdomsskolene.

markering. Deltakerne jobbet i grupper med hvordan de på en best mulig måte kunne ta med seg informasjonen fra seminaret og videreformidle til sine medelever på skolen. Hensikten med seminarerne var at avgangselevne skulle få en tryggest mulig avgangsmarkering.

Det jobbes også med å utforme et prosjekt rettet mot elever i yrkesfagutdanningen, i skolen og/eller i lærlingperioden. Vi fikk utarbeidet et kunnskapsgrunnlag av Dagfinn Moe på Sintef som skal danne grunnlaget for prosjektbeskrivelsen.

Ved opplæringskontoret Bilfag Østfold gjennomførte vi et dagskurs for bilfag-lærlinger. For 12 lærlinger lagde vi et kurs med hovedvekt på sikring av barn i bil og trafikksikkerhet generelt.

Ungdomsskolene er en viktig arena å nå ungdommene på. Her får elevene mye trafikkopplæring og blir på den måten bedre rustet i den mest ulykkesutsatte perioden i livet.

3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

OVERORDNET MÅL: *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*



► Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelme, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Refleksdagen

Den nasjonale Refleksdagen ble arrangert 21. oktober. Målet med denne dagen er å minne folk på å bruke refleks. Det er derfor viktig å få så bred pressedeckning som mulig. Både lokalmedia og NRK distrikt hadde flere oppslag om refleks den dagen og dagene etter.

Trygg Trafikk Viken valgte å markere Refleksdagen med besøk på introduksjonssenter fordi flere der ikke har tradisjon for bruk av refleks. Dette ble godt mottatt.

Det ble også, i samarbeid med Viken fylkeskommune, sendt ut refleks til alle trafikksikre kommuner slik at de kunne markere dagen. Vi oppfordret kommunene til å prioritere ungdommer og voksne.

Skoleelever som deltok i «Den store refleksjakten», fant ut at det er mange refleks i hver husstand. Den dårlige refleksbruken skyldes altså ikke at folk mangler refleks, men at de glemmer å bruke dem.

Reflekstellinger

Trygg Trafikk gjennomfører tellinger av refleksbruken for voksne fotgjengere hvert år. Tellingene viste at bruksprosenten blant voksne fotgjengere i Viken var på 41 %, mens landsgjennomsnittet er 46 %. Dette kan vi ikke være fornøyd med.

Sykkel

En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelme til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. For å bli godkjent som trafikksikker kommune må kommunen dokumentere at de har en vedtatt reisepolicy for sine ansatte. Her inngår alltid kravet om bruk av sykkelhjelme for syklister. Vi har vært samarbeidspartnere i Moss sykkelfestival, ikke minst for å sette fokus på sikker sykling.



▲ NRK var med da vi besøkte voksenopplæringscenteret i Drammen på Refleksdagen.

4 Systematisk trafikk sikkerhetsarbeid

OVERORDNET MÅL: Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikk sikkerhet.



► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikk sikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafikk sikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikk sikker kommune og Trafikk sikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikk sikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikk sikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

Til sammen har Viken nå 20 kommuner som er godkjent som trafikk sikker kommune. I 2021 ble Flå og Aurskog-Høland kommuner godkjent. I tillegg er Asker og Ski godkjent tidligere, men ble sammenslått med kommuner som ikke er godkjente. Arbeidet med å få hele den nye kommunen godkjent pågår nå. Nordre Follo, som Ski er en del av, fikk all dokumentasjon på plass i 2021, godkjeningsmøtet vil bli tidlig i 2022.

Godkjenningen varer i tre år, så må kommunen regodkjennes. I 2021 ble Rælingen, Bærum og Ål kommuner regodkjent, Ål kommune ble regodkjent for andre gang. På grunn av pandemien har flere kommuner måttet utsette arbeidet med godkjenning og regodkjenning.



▲ Aurskog-Høland godkjennes som trafikk sikker kommune.

5 Bedre trafikk sikkerhet og trafikk sikker atferd

OVERORDNET MÅL: Trafikk sikkerheten i samfunnet bedres.



► Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Samarbeid med kommunene

Viken fylkeskommune har besluttet å samarbeide med kommunene gjennom en partnerskapsmodell med kommuneregionene. Her var det planlagt at det skulle utarbeides partnerskapsavtaler der trafikk sikkerhetsarbeidet også ble omfattet. Dette viste seg å være en krevende modell å gjennomføre, og med usikkerheten knyttet til en eventuell oppsplitting av Viken er ikke dette kommet på plass.

Trafikkofrenes dag

Trafikkofrenes dag er et stort samarbeidsprosjekt i regi av Viken fylkeskommune. Trygg Trafikk leder arbeidsgruppen og er hovedansvarlig for arrangementet. Målet er å synliggjøre de mange trafikkulykkene, lage en arena der pårørende kan minnes sine, og der etater, organisasjoner og frivillige kan vise sin medfølelse for de berørte og sitt engasjement for trafikk sikkerhet.

Arrangementet var planlagt og skulle gjennomføres 16. januar i og ved Bragernes kirke i Drammen. Dessverre måtte arrangementet avlyses i desember fordi smittetallene økte.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte. Trygg Trafikks ansatte i Viken lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trygg Trafikk Viken ligger midlene fra Viken fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

I 2021 samlet vi budsjettpostene på en litt annen måte enn tidligere år. Dette ble gjort for å få tydeligere fram sammenhengen mellom regnskapet og hovedområdene i Strategiplanen.

Trygg Trafikk Viken har nå følgende budsjettposter:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikk sikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklist
4. Systematisk trafikk sikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikk sikkerhet og trafikk sikker atferd
99. Reise, kontor og administrasjon

Svært mange av aktivitetene og tiltakene som var planlagt i 2021, kunne ikke gjennomføres på grunn av pandemien. Man trodde en god stund at tiltakene bare kunne utsettes til senere på året, men etter hvert ble det klart at mye måtte avlyses. Dette betyr at det ble et relativt stort under-

forbruk av budsjetterte midler. Alle gjenstående midler blir overført til 2022, og Trygg Trafikk har redusert søknaden om tiltaksmidler for 2022 tilsvarende.

Kommentarer til budsjettpostene:

• **2. Trafikksikker ungdomstid**

Temadagene for avgangselever på videregående skoler måtte avlyses våren 2021. Det er avsatt midler til et trafikksikkerhetsprosjekt for ungdom i yrkesfagutdanning. Dette er et prosjekt som vil gå over flere år. Prosjektet er bare så vidt startet opp.

• **4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid**

Her er pengene satt av til Trafikksikker kommune, flere

kommuner har på grunn av pandemien utsatt sitt arbeid. I tillegg hadde vi en midlertidig stilling avsatt fram til 31. desember 2021 knyttet til Trafikksikker kommune, men den ansatte fikk ny jobb fra 1. august 2021, og lønnsmidlene ble derfor ikke benyttet.

• **5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd**

Det var planlagt minnemarkering for omkomne på veiene i Viken, men arrangementet måtte avlyses på grunn av smittesituasjonen.

• **99. Kontor, reise og administrasjon**

Det har vært betydelig mindre reisevirksomhet på grunn av pandemien.

Aktiviteter	Overført fra 2020	Inntekter 2021	Kostnader 2021	Saldo 2021 overføres til 2022
1 - Trygge og sikre barn	-429	-203	-3 413	-4 044
2 - Trafikksikker ungdomstid	-	1 131 997	-	1 131 997
3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	-	4 635	-3 143	1 491
4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	-	476 421	-72 500	403 921
5 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	-	179 521	-250	179 271
15 - Kontorhjelp	90 583	292 541	-383 125	-
17 - Minnemarkering	61 396	479	-61 875	-
18 - Kurs politi, lærere	-	656	-656	-
19 - Refleks og synlighet	9 219	560 707	-569 926	-
21 - Ungdomsprosjekt Viken	-	99 323	-99 323	-
22 - Russ og vgs.	385 019	-169 370	-215 649	-
23 - Sykkel	-8 409	29 659	-21 250	-
24 - Trafikksikre kommuner	314 798	-18 979	-295 818	-
36 - Traf.oppl. i bhg og skole	-40 271	231 267	-190 995	-
46 - Trafikkoppl i u.skolen	72 102	190 285	-262 387	-
55 - Sikring av barn i bil	-32 904	76 373	-43 469	-
70 - Innsamlede midler	53 159	-53 159	-	-
92 - Hjertesone	-22 563	22 563	-	-
99 - Reise, kontor og administrasjon	262 178	-25 000	-188 086	49 092
TOTALT	1 143 880	3 029 716	-2 411 865	1 761 728



Dersom Viken skal splittes, blir det svært viktig at trafikksikkerhetsarbeidet fortsetter i hele fylket, og at det ikke settes på vent til de nye fylkene er etablert.

Framtidige behov og muligheter

Pandemien påvirket arbeidet i 2021 i stor grad. Fysiske møter og samlinger har i store deler av året vært umulig, men vi har nå fått mer erfaring i bruk av digitale møteplasser. Vi har lært at vi kan gjennomføre en del av våre kurs og møter digitalt, og dette gir flere muligheter til å nå mange. Men vi ser også at de fysiske møtene er viktige for å skape engasjement og etablere nettverk.

Ulykkestallene har gått ned på landsbasis, men i Viken har antall omkomne i trafikken gått opp. Dette er bekymringsfullt. Det blir viktig å følge godt med på ulykkesutviklingen, slik at tiltak og satsingsområder tilpasses utfordringene i fylket.

Vi skal jobbe mot nullvisjonen, og FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for arbeidet. Vi vil i samarbeid med Viken fylkeskommune og andre bidra til at tiltakene i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet* på veg blir gjennomført i Viken.

I Viken var det lagt opp til at samarbeidet med kommunene skulle gå via kommuneregionene, og det skulle utarbeides partnerskapsavtaler. Dette har vært krevende prosesser, og det har tatt lengre tid. Usikkerheten om Viken fylkeskommune skal splittes opp eller ikke, har nok påvirket engasjementet for å få disse avtalene på plass.

Dersom Viken skal splittes, blir det svært viktig at trafikksikkerhetsarbeidet fortsetter i hele fylket, og at det ikke settes på vent til de nye fylkene er etablert.

Norge er fremdeles verdens mest trafiksikre land. Det norske trafiksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafiksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene fram mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafiksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK VIKEN
Postboks 3563
3007 Drammen

Tlf: 97 16 84 98
jordheim@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK
Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no