

ÅRSRAPPORT  
Trygg Trafikk  
Troms og Finnmark

20  
20



TRYGG TRAFIKK



#### REGIONLEDER

Helga Anette Melhus

**Telefon:** 95 16 15 81

**E-post:** melhus@tryggtrafikk.no

**Adresse:** Strandvegen 13, 9007 Tromsø  
Postboks 6600, 9296 Tromsø



#### SENIORRÅDGIVER

Knut Larsen

**Telefon:** 93 20 76 41

**E-post:** larsen@tryggtrafikk.no

**Adresse:** Henry Karlsens plass 1,  
9815 Vadsø



#### SENIORRÅDGIVER

Elsa Klemetsen.

## TRYGG TRAFIKK I TROMS OG FINNMARK FYLKE

Trygg Trafikks arbeid i Troms og Finnmark bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2020 justert fylkesorganiseringen sin og tilpasset den til regionreformen. Regionleder har kontor plass ved fylkeshuset i Tromsø og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks øvrige kontorsted i Troms og Finnmark er ved fylkeshuset i Vadsø.

Etter 30 år i trafikksikkerhetens tjeneste, gikk distriktsleder i Troms Elsa Klemetsen over i pensjonistenes rekke i 2021. Mangeårig distriktsleder i Finnmark Knut Larsen gikk over til stilling som seniorrådgiver i 2020. Høsten 2020 ble Helga Anette Melhus ansatt som ny regionleder.

Trygg Trafikks faste ansatte i Troms og Finnmark er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Troms og Finnmark fylkeskommune.

## INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	3
Omkomne i veitrafikken .....	4
Aktiviteter i 2020 .....	6
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid.....	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklister.....	9
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid.....	10
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd .....	11
Økonomi og finansiering .....	12
Framtidige behov og muligheter.....	13

#### ÅRSRAPPORT TROMS OG FINNMARK FYLKE 2020

REDAKTØR: Helga Anette Melhus

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

FORSIDEBILDE: Helga Anette Melhus, Trygg  
Trafikk. Grusveg på Reinøya, Karlsøy kommune.

**www.tryggtrafikk.no**

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

#### SAMARBEIDSPARTNERE

- Troms og Finnmark fylkeskommune
- Kommunene i fylket
- Statens vegvesen
- Politiet
- Skoler
- Barnehager
- Frivillige lag og foreninger

#### MEDLEMMER

Fylkeskommunen og 18 kommuner i Troms og Finnmark har medlemskap i Trygg Trafikk:

- Troms og Finnmark fylkeskommune
- Alta kommune
- Balsfjord kommune
- Bardu kommune
- Berlevåg kommune
- Båtsfjord kommune
- Gáivuotna – Kåfjord kommune
- Gamvik kommune
- Hammerfest kommune

- Lebesby kommune
- Målselv kommune
- Nordkapp kommune
- Senja kommune
- Skjervøy kommune
- Sør-Varanger kommune
- Tana kommune
- Tromsø kommune
- Vadsø kommune
- Vardø kommune

#### TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I TROMS OG FINNMARK

- Harstad kommune
- Målselv kommune
- Alta kommune
- Vadsø kommune
- Hammerfest kommune

# Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

**V**i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

## **Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt**

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks regionsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

## **Nettverksbygger og medlemsorganisasjon**

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

## **Finansiering**

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

**Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:**

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklist
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd





## Seks omkom i trafikken i Troms og Finnmark i 2020

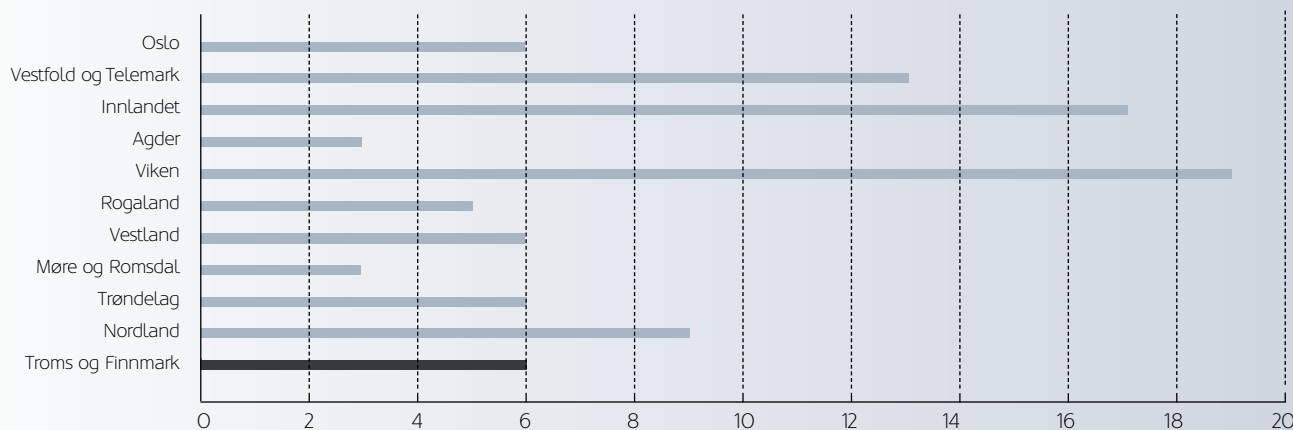
De nasjonale tallene for antall omkomne i vegtrafikkulykker går nedover. For første gang siden registreringen av disse startet, har antall drepte vært under 100 på ett år. Tallet for 2020 var 93. Seks av disse omkom i Troms og Finnmark.

Antall hardt skadde har ikke hatt like stor nedgang. Endelige skadetall for 2020 foreligger ikke før mai 2021, og er dermed ikke tatt med i denne rapporten. Men i 2019 ble 565 personer registrert hardt skadd i vegtrafikkulykker i Norge, 23 av disse i vårt fylke. En undersøkelse viser imidlertid at dekningsgraden for registrering av meget alvorlige og

alvorlige ulykker trolig bare er 37 prosent.<sup>1</sup> På den bakgrunn er det grunn til å anta at disse tallene reelt sett er mye høyere.

Selv om dødstallene går ned, er det fortsatt langt igjen til nullvisjonen og etappemålet om maksimalt 350 døde og hardt skadde i vegtrafikkulykker innen 2030. Bak hvert tall ligger en ufattelig tragedie for de som rammes, og det har store samfunnsøkonomiske konsekvenser. Et målrettet trafikksikkerhetsarbeid må fortsette.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2020



1. Lund, Johan (2019): Helsevesenbasert skaderegistrering som verktøy for å forebygge trafikkulykker, Trygg Trafikk: [https://www.tryggtrafikk.no/wpcontent/uploads/2019/08/Skaderegistreringsrapport2019\\_nettoppslag.pdf](https://www.tryggtrafikk.no/wpcontent/uploads/2019/08/Skaderegistreringsrapport2019_nettoppslag.pdf)

# Aktiviteter i 2020

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2020 fremmet trafikksikkerhetsarbeid regionalt og lokalt i fylket.

**V**i har hatt dialog med, og kommet med faglige innspill til, regionale og lokale myndigheter. Vi har understøttet trafikksikkerhetsarbeidet i barnehager, skoler og helsestasjoner med læringsressurser, informasjon og materiell. Flere tusen reflekser har blitt delt ut. Vi har drevet faglig utvikling både internt og sammen med samarbeidspartnere. I både lokale og regionale medier har vi hatt en stemme og et budskap. 2020

var også året Trygg Trafikk i Troms og Finnmark ble slått sammen organisatorisk og økonomisk. Koronapandemien med omfattende smittevernstiltak har naturligvis preget årets arbeid, slik at fysiske møter og arrangement har blitt avlyst eller endret. Digitale møteformer og digitale opplæringstilbud er tatt i bruk i stor grad.

## 1 Trygge og sikre barn

**OVERORDNET MÅL:** *Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

➤ I 2020 omkom to barn i trafikken. Antall trafikkuulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.



Barnas Trafikklubb tilbyr pedagogisk innhold til både barnehager og småskolen. Klubben er gratis og åpen for alle: [www.barnastrafikklubb.no](http://www.barnastrafikklubb.no).

► Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2020 hatt følgende tiltak rettet mot barn og foreldre, barnehage og grunnskole:

- Fysisk kursvirksomhet rettet mot målgruppa ble dessverre avlyst på grunn av koronasituasjonen.
- Vi har videreformidlet og oppfordret til bruk av digitale læringsressurser i Barnas Trafikklubb.
- Etter forespørsel har noen barnehager og skoler har fått tilsendt reflekser som ledd i deres arbeid med trafikk-sikkerhet og trygge skoleveier.
- Helsestasjoner har fått informasjon om riktig sikring av barn i bil.
- En informasjonsfilm om riktig sikring av barn i bil er vist på flyplasser i Finnmark.
- Foreldre, FAU og andre har fått veiledning om skolevei.
- Vi har bidratt med informasjon og veiledning om etablering av hjertesoner rundt barneskoler.
- Trygg Trafikk la til rette for visninger av forestillingen *Ville veier og vrang skilt*, som ble vist for barn i barnehager og småskolen i tre kommuner. Forestillingen for en fjerde kommune måtte avlyses på grunn av koronasituasjonen.

## 2

## Trafikksikker ungdomstid

**OVERORDNET MÅL:** *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

► Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærminger i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.



► Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2020 hatt følgende tiltak rettet mot ungdom:

- Vi har videreformidlet og oppfordret til bruk av digitale læringsressurser knyttet til valgfag trafikk (også til bruk i andre fag og i videregående opplæring) og vårt ungdomsmagasin Underveis.
- Vårens planlagte nettverkssamling for lærere i valgfaget trafikk ble dessverre avlyst på grunn av koronasituasjonen.
- Vi har hatt kontakt med elever ved valgfaget trafikk. Blant annet har vi bidratt med reflekser for utdeling og trafikksikkerhetsprosjekter, samt refleksester i forbindelse med deres undervisning.
- Konfliktrådet har fått bistand i veiledning om trafikk-sikker adferd for ungdom som har gjort trafikkforseelser.
- Vi har engasjert russestyrer i forbindelse med refleks-tellinger, informasjon om trafikk-sikkerhet og utdeling av reflekser.
- Politiet har fått bistand i forbindelse med trafikkkontroll med informasjon om riktig beltebruk.

Elever ved valgfaget trafikk i Vadsø registrerer atferd i trafikken. Bruk av bilbelte og mobiltelefon under kjøring var noen av spørsmålene.

FOTO: Knut Larsen, Trygg Trafikk



Refleksdagen 2020 ble markert i Tromsø sammen med ambulanse-tjenesten ved Universitetssykehuset i Nord-Norge, fylkestingspolitikere og lokalt politi. Av smittevern hensyn under koronapandemien ble munnbind benyttet i forbindelse med utdeling av reflekser. FOTO: Eline Grønnvoll, iTromsø.



### 3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

**OVERORDNET MÅL:** *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*

► Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskaueulykkene på sykkel blir rapportert.

► Det ble i 2020 delt ut om lag 6000 reflekser til innbyggere i Troms og Finnmark. Dette gjelder ulike typer reflekser som hengereflekser, slapwraps og refleksvester. Reflekser er delt ut i forbindelse med arrangementer og gjennom kommuner, skoler, barnehager og idrettslag.

På årets Refleksdag 15. oktober hadde Trygg Trafikk et arrangement i Tromsø sentrum i samarbeid med ambulansetjenesten ved Universitetssykehuset i Nord-Norge (kjent fra TV-serien 113 på NRK), fylkespolitikere og lokalt politi. Her ble det delt ut om lag to tusen reflekser til forbigående og reisende på regionruter på buss og båt. Arrangementet fikk medieoppslag i både NRK Radio, NRK TV og avisa iTromsø, hvor budskapet var å minne folk om viktigheten av å gjøre seg synlig i trafikken.

Vi har videreformidlet og oppfordret til bruk av det digitale opplæringstilbudet på sykkel [sykkeldyktig.no](https://sykkeldyktig.no). Mange skoler i fylket har tatt det i bruk, og antall skoler totalt sett i fylket ligger over landsgjennomsnittet når det gjelder deltakelse.

Våren 2020 sørget Reflekspartner og regionalt næringsliv for at alle 4.-klassinger fikk sykkel-refleksvester, og Troms og Finnmark fylkeskommune utstyrte alle 4.-klassingene i Troms-kommunene med sykkelhjelm. Her bidro Trygg Trafikk med kvalitetssikring og informasjon.

## 4

## Systematisk trafikk sikkerhetsarbeid

**OVERORDNET MÅL:** Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikk sikkerhet.

► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikk sikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafikk sikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikk sikker kommune og Trafikk sikker fylkeskommune er godkjenningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikk sikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikk sikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

► I 2020 ble Harstad kommune godkjent som trafikk sikker kommune. Status for Troms og Finnmark per 2020 er fem godkjente trafikk sikre kommuner. Disse er: Harstad, Målselv, Alta, Vadsø og Hammerfest. Sju kommuner er i prosess for å bli det. Skånland kommune ble godkjent i 2019, men etter sammenslåinga med Tjeldsund

i 2020 mistet de sin godkjenning. Den nye kommunen arbeider nå for å bli godkjent.

I desember fikk trafikk sikkerhetsutvalget i Troms og Finnmark fylke orientering om Trafikk sikker fylkeskommune.



I januar 2020 ble Harstad kommune godkjent som trafikk sikker kommune. På bildet ser vi seniorrådgiver i Trygg Trafikk Harald Heieraas og ordfører i Harstad kommune Kari-Anne Opsal (Ap) under godkjenningsmøtet. FOTO: Harstad kommune.



Trafikksikkerhetsutvalget i Troms og Finnmark befarte skolevei i Kirkenes høsten 2020.  
FOTO: Johan Andreas Rolstad, Troms og Finnmark fylkeskommune.

## 5 Bedre trafikk sikkerhet og trafikk sikker atferd

**OVERORDNET MÅL:** *Trafikksikkerheten i samfunnet bedres.*

► Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

► I 2020 har Trygg Trafikk Troms og Finnmark gjort følgende tiltak knyttet til dette hovedområdet:

- I samarbeid med Troms og Finnmark fylkeskommune har vi hatt annonser mot ruskjøring i aviser og sosiale medier.
- Vi har deltatt som konsultativt medlem i fylkets trafikksikkerhetsutvalg. I 2020 fremmet vi her sak om

bevaring av UP, og vi har holdt trafikk sikkerhetsfaglige innlegg om sikkerhetskultur og vårt trafikk sikkerhetsarbeid rettet mot ungdom i videregående skoler. I desember orienterte vi utvalget om Trafikk sikker fylkeskommune.

- Vi har gjennomført trafikk sikkerhetsarbeid knyttet til ATV og snøskuter i samarbeid med Troms og Finnmark fylkeskommune og importørene av ATV og snøskuter.

# Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks regionleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Troms og Finnmark fylkeskommune.

Trygg Trafikk har i 2020 slått sammen de to tidligere distriktskontorene i henholdsvis Troms og Finnmark til det nye Trygg Trafikk Troms og Finnmark. Som ledd i dette har også økonomiene blitt slått sammen. Vi har fått overført

restmidler til aktivitet fra 2020 til 2021 og har omorganisert disse midlene i vårt budsjett for 2021 i henhold til Trygg Trafikks hovedområder.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS.

Aktiviteter	Overført fra 2019	Inntekter 2020	Kostnader 2020	Saldo 2020 Overføres til 2021
1 - Trygge og sikre barn	-	301 870	-	301 870
2 - Trafikksikker ungdomstid	-	147 350	-	147 350
4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	-	201 571	-876	200 695
5 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	-	75 662	-	75 662
15 - Kontorhjelp	5 627	-5 627	-	-
18 - Kurs politi, lærere	15 662	-5 662	-10 000	-
19 - Refleks og synlighet	35 925	18 490	-54 415	-
20 - Info barnehager	3 693	-3 693	-	-
22 - Russ og vgs.	-176	176	-	-
24 - Trafikksikre kommuner	77 777	-53 328	-24 449	-
25 - Kurs videregående skole	5 944	-5 944	-	-
27 - Traf.oppl. i bhg.	-7 147	7 147	-	-
29 - Fylkesaktiviteter	145 735	216 765	-257 447	105 053
32 - Lokal telling	1 114	-1 114	-	-
33 - Foreldre som rollemodeller	-766	766	-	-
44 - Isbane	-92	92	-	-
53 - #er du sikker	62 350	-62 350	-	-
58 - Kurs barnehage og Lyset	31 104	-31 104	-	-
68 - Sykkelgård	912	-912	-	-
71 - Barn og ungdom	10 782	-10 782	-	-
83 - Trafikksikker kommune	-550	550	-	-
87 - Info flyplasser	17 172	-17 172	-	-
88 - Barnas trafikksikkerhetsdag	-	-3 438	3 438	-
93 - Seemee	200 000	-200 000	-	-
94 - ATV	-	87 500	-37 500	50 000
96 - Holdningsskapende arbeid med snøscooter	50 000	-50 000	-	-
99 - Reise, kontor og administrasjon	168 252	378 188	-177 901	368 538
<b>TOTALT</b>	<b>823 319</b>	<b>985 000</b>	<b>-559 151</b>	<b>1 249 168</b>





Trafikk langs Varangerfjorden.

## Framtidige behov og muligheter

► For 2021 vil de viktigste prioriteringene være knyttet til systematisk trafiksikkerhetsarbeid og arbeid mot flere trafiksikre kommuner, politisk pådriverarbeid, opplæring av barn og ungdom og informasjon om trafiksikkerhet og bruk av sikkerhetsutstyr.

Vi vil være pådrivere for at trafiksikkerhetsarbeidet forankres i kommunalt og regionalt planverk i Troms og

Finnmark. Vi vil møte regionale trafiksikkerhetsutfordringer, f.eks. gjennom å systematisere arbeidet med trafiksikkerhet knyttet til ATV og snøskuter, særlig rettet mot målgruppa ungdom.

Det vil være et behov for å sikre videre forutsigbarhet i økonomien, slik at vi kan drifte virksomheten og videreføre tiltaksrettet arbeid i Troms og Finnmark.

## Egne notater



Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

De 93 som omkom i trafikken i 2020, er 93 for mange. La oss anerkjenne at vi er på rett vei, men at det nå må sterkere virkemidler til.

I det neste tiåret kan vi ikke lene oss på at teknologien skal redde oss. Vi må redde oss selv, og det er den enkelte trafikanten som sitter med nøkkelen.

Det siste vi trenger nå, er politiske beslutninger som går på tvers av nullvisjonen.

*Jan Johansen*  
*direktør i Trygg Trafikk*



**TRYGG TRAFIKK**

---

**TRYGG TRAFIKK TROMS  
OG FINNMARK**

Postboks 6600,  
9296 Tromsø

Tlf: 95 16 15 81  
[melhus@tryggtrafikk.no](mailto:melhus@tryggtrafikk.no)

**TRYGG TRAFIKK**  
Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
[hovedkontor@tryggtrafikk.no](mailto:hovedkontor@tryggtrafikk.no)  
[www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no)