

# ÅRSRAPPORT

Trygg Trafikk Vestfold  
og Telemark

20  
21



TRYGG TRAFIKK



**REGIONLEDER**

Mette Magnussen

**Telefon:** 90 99 79 70  
**E-post:** magnussen@tryggtrafikk.no  
**Adresse:** Postboks 2844,  
Fylkeshuset, 3702 SKIEN



**Rådgiver**

Tor Egil Syvertsen

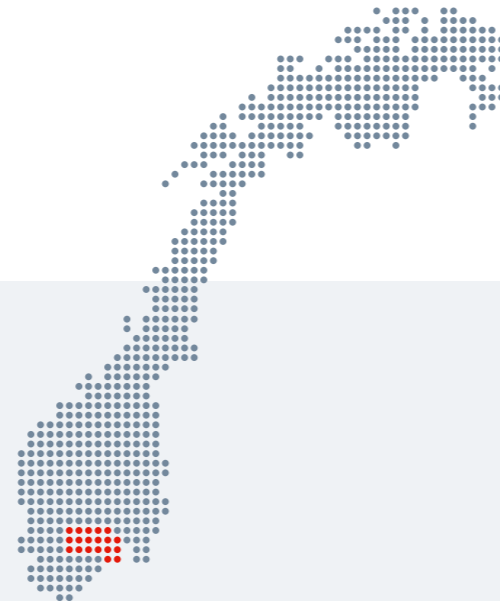
**Telefon:** 90 67 11 71  
**E-post:** syvertsen@tryggtrafikk.no



**Seniorrådgiver**

Unni Knutli

**Telefon:** 91 16 43 18  
**E-post:** knutli@tryggtrafikk.no



## TRYGG TRAFIKK I VESTFOLD OG TELEMAR

Trygg Trafikks arbeid i Telemark og Vestfold bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Regionleder Mette Magnussen har kontor plass i Tønsberg og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks øvrige kontorsteder i fylket er Skien og Kragerø. Trygg Trafikks faste ansatte i Vestfold og Telemark er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Vestfold og Telemark fylkeskommune.



**ÅRSRAPPORT VESTFOLD OG TELEMAR 2021**

REDAKTØR: Mette Magnussen  
KORREKTUR: Nye Tillen  
DESIGN: October Design AS  
FORSIDEFOTO: Daværende samferdselsminister Knut Arild Hareide besøker Gokstad skole i Sandefjord i forbindelse med skolestart.

[www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no)

## INNHO

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid.....	11
Sikkerhet for fotgjengere og syklister .....	13
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid.....	15
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd .....	17
Framtidige behov og muligheter.....	19
Økonomi og finansiering .....	20

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

**SAMARBEIDSPARTNERE**

- Vestfold og Telemark fylkeskommune
- kommunene i Vestfold og Telemark
- Statens vegvesen
- Tunsberg bispedømmekontor
- Personskadeforbundet
- Viking redningstjeneste
- Norsk folkehjelp
- ambulansetjenesten
- brannvesenet
- mediene
- utrykningspolitiet (UP)
- Sør-Øst politidistrikt
- NAF
- Fossum IF
- Reflexprodukter Norge AS

**MEDLEMMER**

Trygg Trafikk er en medlemsorganisasjon. Landsomfattende organisasjoner, institusjoner, foreninger og lag, bedrifter, kommuner og fylkeskommuner kan bli medlemmer i Trygg Trafikk. Vi har et mål om at fylkeskommunen og alle de 23 kommunene skal være medlem av Trygg Trafikk og på den måten støtte opp om arbeidet vårt. I 2021 var fylkeskommunen og 17 av de 23 kommunene medlem. Her finner du oversikten over hvem som er medlemmer hos oss i 2021: Bamble, Fyresdal, Færder, Hjartdal, Horten, Kviteseid, Larvik, Midt-Telemark, Nissedal, Nome, Notodden, Porsgrunn, Seljord, Tinn, Tokke, Tønsberg og Vinje. I tillegg var NAF avd. Søndre Vestfold, NAF Tønsberg og omegn og Reflexprodukter Norge AS medlemmer.

**TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I VESTFOLD OG TELEMAR**

Som første fylke i landet er alle de 23 kommunene og Vestfold og Telemark fylkeskommune nå godkjent som trafikksikker kommune/fylkeskommune.



# Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

V i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

**Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt**  
Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

**Nettverksbygger og medlemsorganisasjon**  
Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

**Finansiering**  
På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd



▲ Fem personer mistet livet på veiene i Vestfold og Telemark.

# 5 omkom i trafikken i Vestfold og Telemark i 2021

5 personer ble drept i trafikken i Vestfold og Telemark i 2021. Dette var 8 færre dødsfall enn i 2020, da 13 personer omkom i trafikken.

Dødsfallene fordeler seg på to bilførere, én syklist, én MC-fører og én fotgjenger. Tre av de drepte var menn, og to var kvinner. Én av personene var et barn under 16 år.

På landsbasis mistet 87 personer livet i trafikken i 2021. Det er en nedgang på 6 personer fra i 2020, da 93 personer omkom i trafikken.

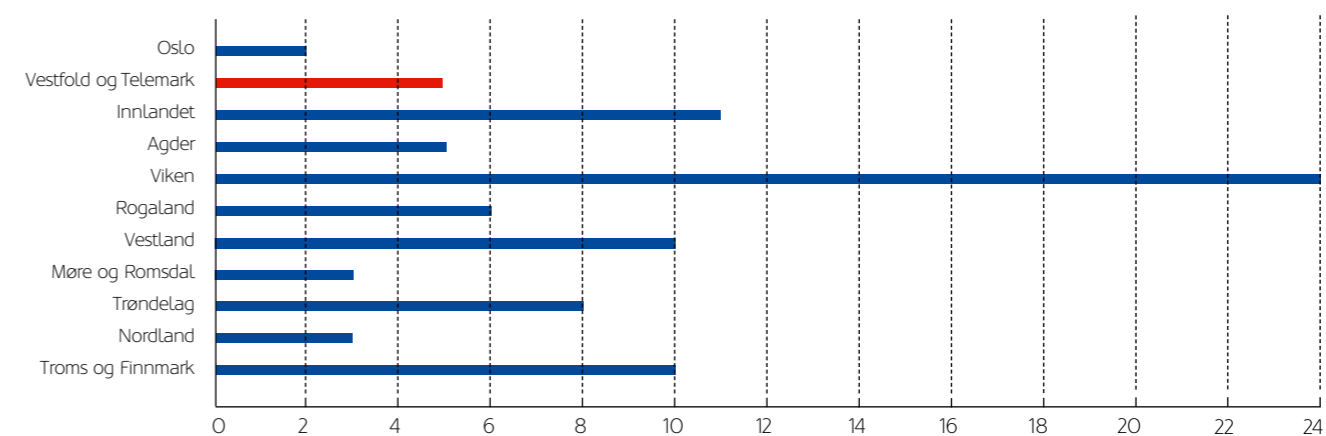
Tallet for 2021 er det laveste antallet trafikkdrepte siden 1947.

Det er positivt at antall drepte og hardt skadde går ned på tross av at trafikkmengden øker. Dette skyldes flere

forhold, blant annet bedre veier, tryggere biler, bedre og mer opplæring, mer kunnskap og informasjon om trafikk og trafikksikkerhet, bedre holdninger og tryggere valg hos trafikantene. Likevel er én drept eller skadd i trafikken én for mye. Regjeringen har satt seg et krevende mål for 2030 med maksimalt 350 drepte og hardt skadde i trafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Det innebærer at samlet antall drepte og hardt skadde nesten må halveres innen 2030.

Trafikk er samspill, og det betyr at alle aktører innen trafikksikkerhetsarbeidet må bidra for at vi skal kunne redusere antall drepte og skadde. Vi som trafikanter må kjøre etter forholdene, være oppmerksomme og kjøre rusfritt.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2021



# 1 Trygge og sikre barn

**OVERORDNET MÅL:** Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.



► I 2021 omkom tre barn i trafikken i Norge. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Fem personer mistet livet på veiene i Vestfold og Telemark.



▲ Trafikkopplæring er viktig for at barn skal kunne ferdes alene eller sammen med andre barn på skolevei.



▲ Barnehagekurs i Skien.

### Barnehage

Trygg Trafikk inviterer barnehageansatte til kurs. Det ble gjennomført to kurs med vekt på trafikk i barnehagen og trafikk i rammeplanen. Dette var det vi rakk før samfunnet på ny stengte ned på grunn av smittefaren. Det ble to vellykkede kurs med cirka 60 deltakere til sammen. Trygg Trafikk har utarbeidet et digitalt barnehagekurs som er kostnadsfritt for barnehagene å bruke. Styrere i barnehagene i Porsgrunn var de første som fikk delta på et slikt kurs. Alle ansatte ved seks barnehager gjennomførte og ga gode tilbakemeldinger på kurset.

Maskoten Lyset har på egen hånd vært på en liten turne hos barnehager som har etterspurt han.

### Barnas Trafikkklubb

Vi har fremmet Barnas Trafikkklubb i møter og samtaler med kommuner i tilknytning til Trafikksikker kommune. Vi har sendt ut e-post med informasjon til alle barnehagene om de digitale læringsressursene som ligger gratis



▲ Daværende samferdselsminister Knut Arild Hareide sammen med Anette Hvitstein ved skolestart på Gokstad skole.

tilgjengelig. Klubben er også markedsført gjennom fylkeskommunens egne nyhetsbrev.

### Skolestart

Daværende samferdselsminister Knut Arild Hareide ønsket å komme en tur til Vestfold og Telemark i forbindelse med skolestart, og da gjerne hos en skole som jobbet aktivt med Hjertesone. Valget falt på Gokstad skole i Sandefjord. Det ble en kjempefin formiddag med alle elevene, samferdselsministeren, ordføreren i Sandefjord og Trygg Trafikk til stede. Saken fikk god mediedekning.

### Ville veier og vrangle skilt

Ville veier og vrangle skilt er et trafikkteater for elever på 1. –3. trinn. Teateret tar opp aktuelle trafikkrelaterte tema for denne målgruppen, som å krysse veien, oppførsel på bussen og bruk av refleks og bilbelte. 20 barneskoler i Vestfold og Telemark fikk besøk i 2021. Teateret er et flott utgangspunkt for skolene til å jobbe videre med trafikk i

► I 2021 ble det digital konferanse om Hjertesone.



▲ Alle skolene i Sandefjord kommune undertegnet en avtale om å starte opp med hjertesonearbeidet.



▲ Her lærer barna om hvordan man oppfører seg på bussen.

skolen, treffer målgruppen og får gode tilbakemeldinger fra samtlige skoler. Turneen fortsetter i 2022.

### Hjertesone

Etablering av hjertesoner rundt skolene brer om seg, også i vårt fylke. Hjertesone gir gode gevinster i form av bedre miljø og bedre fysisk helse og bidrar samtidig til at elevene blir tryggere på skoleveien.

Det er mange måter å etablere en hjertesone på. Det finnes ikke én ferdig oppskrift på hva som er en hjertesone. Det er fordi en hjertesone må tilpasses trafikkmiljøet og mulighetene som finnes ved hver enkelt skole.

En hjertesone er ikke et ferdig produkt, men en prosess som består av både små og store tiltak. Noen tar det kort tid å få på plass, mens andre tiltak kan være mer krevende og ta lengre tid å gjøre noe med.

Arbeidet med å få oversikt over hvilke skoler i fylket som har tatt i bruk hjertesone, startet i 2020, men Kantar ANS, som skulle gjøre denne jobben for oss, sliter med å få

respons fra skolene. Denne kartleggingen er derfor ikke på plass. Vi har derfor på egen hånd rettet en hevendelse til alle skolene med noen få spørsmål om Hjertesone.

Hjertesone er et tema på alle møter med kommunene. I september 2021 inviterte vi kommunene til et Hjertesone-webinar hvor tanken var å dele erfaringer og kunnskap, gi inspirasjon og motivere flere skoler til å starte opp. Webinaret fikk gode tilbakemeldinger.

Trygg Trafikk deltok på et oppstartseminar for Hjertesone i Sandefjord kommune hvor FAU-ene og rektorene fra 21 skoler deltok. Dagen ble avsluttet med at 21 skoler skrev under på at det skulle jobbes med Hjertesone ved deres skole. Alle skolene mottok en oppstartspakke.

### Sykkelopplæring

Sykkeldyktig.no er en læringsplattform for all sykkelopplæring for 4.-7. trinn. Det er et samarbeid mellom Sykklistforeningen, NAF og Trygg Trafikk.



▲ Erfaring er viktig for å kunne mestre trafikken. Tren gjerne sammen med barna.

Vestfold og Telemark er det fylket med desidert flest elever, sett i forhold til folketallet, som har benyttet seg av Sykkeldyktig.no.



Sykkeldyktig.no skal bidra til at alle barn skal få like muligheter til å skaffe seg gode ferdigheter på sykkel og grunnleggende kunnskap om trafikksikkerhet. Sykkeldyktig.no er et verktøy for lærere som har ansvar for kroppsøvningsplanen.

På Sykkeldyktig.no finner lærerne det de trenger for å gjennomføre trafikk- og sykkelopplæring fra 4. til 7. trinn i grunnskolen. Bak Feide-innloggingen ligger et gratis digitalt læreverktøy med blant annet filmer, e-læringsoppgaver og en teoretisk sykkelprøve. Også foreldre og foresatte vil finne mye nyttig informasjon og gode tips om sykling med sine barn på foreldresidene. En stor fordel med Sykkeldyktig.no er at det er lærerne selv som står for undervisningen.

Sykkelopplæring har over mange år stått sentralt i både Vestfold og Telemark. Opplegget har vært forskjellig, men det har vært godt innarbeidet og godt mottatt av skolene. I tidligere Telemark har sykkelopplæring i regi av Alle Barn Sykler ved Michel Fouler stått sentralt. Han har også vært

en god bidragsyter til å få skolene til å ta i bruk Sykkeldyktig.no, som er vår satsing på sykkelopplæring. Han skriver en egen rapport om tiltakene sine. I Vestfold har sykkelopplæringen skjedd i skolens regi, og Sykkelopprøven med påfølgende distrikfinaler har vært en spennende avslutning og noe å strekke seg etter for elevene. NAF har hatt ansvaret og gjennomført distrikfinalene.

I Vestfold og Telemark har alle kommuner åpnet for Feide-innlogging, som er inngangsporten til å kunne ta Sykkeldyktig.no i bruk. 3500 elever i Vestfold og Telemark har gjennomført sykkelopplæring på Sykkeldyktig.no. Vestfold og Telemark er dermed det fylket med desidert flest elever, sett i forhold til folketallet, som har benyttet seg av Sykkeldyktig.no.

### Sikring av barn i bil

På grunn av koronasituasjonen har aktiviteten på barn i bil vært veldig redusert i 2021, det var kun to barnehager som ønsket å bruke konseptet Sikring av barn på 1-2-3.



▲ Store barn trenger også tilpasset sikring i bil.

Disse tellingene gir en pekepinn på hva vi må fokusere på når vi skal gi informasjon til foreldrene, enten det gjelder feilsikring eller økt oppmerksomhet om bakovervendt sikring.

Sikring av barn på 1-2-3 er det barnehagene selv som gjennomfører med hjelp og veiledning fra Trygg Trafikk. I løpet av to uker skal barnehagen sette søkelys på viktige budskap i direkte dialog med foreldrene. Den første uken er det de litt større barna som står i sentrum. Temaet den uken er riktig bruk av belte, og oppfordringen til foreldrene er: «Ta beltesjekk». Den andre uken er det de minste barna og viktigheten av at de sikres bakovervendt så lenge som mulig, som er tema. Foreldrene får utdelt en konkret informasjonsfolder om temaet av en ansatt i barnehagen. Når disse to ukene er over, henter vi restmateriell og gjør det klart for neste barnehage.

Dersom pandemien slipper taket, vil vi i 2022 få fart på dette tiltaket igjen.

#### Nasjonale tellinger

Hver vår har vi et samarbeid med UP/politiet om tellinger av hvordan barn er sikret i bil. Dette gjøres over hele landet. I 2021 ble det gjennomført tellinger. Disse tellingene er viktige for oss, da de gir en pekepinn på hva vi

må fokusere på når vi skal gi informasjon til foreldrene, enten det gjelder feilsikring eller økt oppmerksomhet om bakovervendt sikring. Tellingene viste blant annet at det var barn fra 4 til 7 år som var dårligst sikret. Nye nasjonale tellinger vil bli foretatt i 2023.

#### Universitetet i Sørøst-Norge

Koronaepidemien la også en demper på muligheten til å få innpass på barnehagelærerutdanningen og grunnskoleutdanningen i regi av universitetet i 2021. Kontakt er opprettet, og vi vil forsøke igjen i 2022.

## 2 Trafikksikker ungdomstid

**OVERORDNET MÅL:** Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.



► Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærminger i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

#### Valgfag trafikk

I skoleåret 2021/22 er det 510 elever fordelt på 18 skoler i fylket som har fått tilbud om valgfaget trafikk. Dette er et populært tiltak, da de fleste skolene også tilbyr trafikk grunnkurs som en del av valgfaget.

Også i 2021 samarbeidet Vestfold og Telemark med Trygg Trafikk i Viken om å arrangere vår årlige nettverksamling for lærere som underviser i dette faget. Dette er en nyttig og populær samling for de som deltar, da de ofte står alene om dette faget på egen skole. Samlingen ble gjennomført i september 2021, rett etter at Norge åpnet opp igjen for fysiske møter.

#### Underveis – magasin for 10. trinn

Ungdomsmagasinet om trafikk og trafikksikkerhet kom i digital form. Informasjon om dette ble sendt til alle fylkets ungdomsskoler.

#### Real Life Auto

Real Life Auto er et digitalt opplæringsprogram om

trafikksikkerhet for ungdom, utformet som et spill. Real Life Auto kan spilles av alle som har en nettleser og en mobiltelefon.

Når kurset er fullført, får du en attest som viser at du har fullført opplæringsdelen, og du får se poengsummen du har oppnådd. Attesten kan sendes til en e-postadresse, som bekreftelse på at du har fullført kurset. Den kan også skrives ut og brukes som en dokumentasjon til lærlingbedriften.

Real Life Auto egner seg godt som et felles pedagogisk utgangspunkt for å reflektere rundt egne holdninger og dele erfaringer fra trafikken.

Også i 2021 ble det sendt ut oppfordring til alle lærlingene i fylket om å delta i konkurransen denne våren. De som sendte inn attesten til oss, var igjen med i trekningen av 10 gavekort på 1000 kr. 38 lærlinger sendte oss attesten.

#### Trafikk- og helsedag for avgangselever i videregående skole

Arbeidet med de videregående skolene i Vestfold og Tele-

Arbeidet med de videregående skolene i Vestfold og Telemark har lidd spesielt under pandemien, og derfor ble det viktig å tilpasse seg hjemmeskole og skoler på gult og rødt nivå.

► Trafikk- og helsedag for avgangselevne ble i år gjennomført digitalt.



mark har lidd spesielt under pandemien, og derfor ble det viktig å tilpasse seg hjemmeskole og skoler på gult og rødt nivå. Vi valgte å lage et webinar som ble sendt direkte i mars 2021. Innholdsmessig var programmet, som gikk direkte fra «studio» i fylkestingssalen i Tønsberg, det samme som vi hadde hatt om vi kunne samlet elevene. Vi tok for oss trafikk, rus, helse og motivasjon.

Målet vårt er at ungdommene våre skal komme seg igjennom de mest utsatte ungdomsårene med færrest mulig negative konsekvenser, enten det er ulykker, rus eller andre ting som kan ødelegge for den framtiden de planlegger. Det var svært mange skoler som deltok, og de fleste ga gode tilbakemeldinger på dagen. Enkelte tekniske problemer med lyden oppsto, da ikke alle hadde anledning til å være med i studio.

#### Temadager på den enkelte skole

På grunn av korona ble ikke dette gjennomført på noen skoler.

## 3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

**OVERORDNET MÅL:** Det skal bli tryggere å sykle og gå.



► Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Den nasjonale Refleksdagen ble i 2021 gjennomført 21. oktober. Denne dagen ønsket vi å fokusere på viktigheten av å bruke refleks. Hvert år inviterer vi kjente personer til å designe årets refleksdagsrefleks. I 2021 var det Fredrik Skavlan som ble årets designer.

Vi mottar mange henvendelser fra skoler og barnehager som ønsker å få tilsendt reflekser til bruk på refleksdagen. Dette er ikke mulig å gjøre på grunn av for store kostnader, derfor oppfordrer vi skolene i fylket til å delta i «Den store refleksjakten». Ideen her er at elevene skal gå hjem og finne fram det de har av reflekser i skuffer og skap, for deretter å henge dem på alt yttertøy, hvor de kan gjøre nytte for seg. Dette viser seg å være en veldig populær aktivitet som skaper engasjement og i tillegg ivaretar bærekraftsmålene i skolen.

Vi inviterte også ungdomsskolene til en konkurranse om å lage en refleksfilm som skulle handle om viktigheten av refleks. Det var mange kreative og morsomme bidrag, og de tre skolene som vant, fikk en premie til klassekassa.

#### Refleksdagen

Barn er stort sett flinke til å bruke refleks. Det er langt dårligere blant voksne fotgjengere. Derfor fokuserer vi på

de voksne på refleksdagen. Når nå alle kommuner i Vestfold og Telemark har fått godkjenning som trafikksikker kommune, hvor også kommunens eget HMS-arbeid står sentralt, ønsket vi å utfordre ordførerne til å gjøre en innsats for HMS-arbeidet. Vi utfordret derfor alle ordførerne



► Årets Refleksdagsrefleks ble designet av Fredrik Skavlan.



▲ I forbindelse med årets Refleksdag besøkte vi alle kommunene.

til å sette søkelyset på refleks overfor egne ansatte og andre voksne i kommunen. De tok utfordringen ved å dele ut reflekser på morgenen og fronte viktigheten av refleks i media. 15 av 23 kommuner var aktive, og det ble mye pressedeckning. Vestfold og Telemark fylkeskommune ved fylkesordfører var også med på dette, og alle ansatte fikk hver sin refleks.

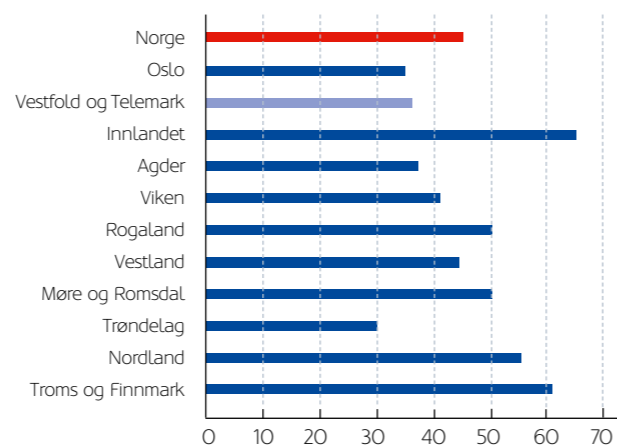
**Reflekstelling**

Trygg Trafikks årlige reflekstellinger fra 2021 viser på landsbasis en liten økning i bruken av refleks sammenlignet med året før. Økningen er størst i Troms og Finnmark, Innlandet og Oslo. Vestfold og Telemark er dessverre en av de dårligste i klassen til å bruke refleks.

Trygg Trafikk har jobbet mot et mål om at 50 prosent av alle fotgjengere skulle bruke refleks i mørket innen 2022. Reflekstellingene for 2021 viser at 46 prosent av oss bruker refleks når vi er ute og går i mørket. Det er en økning fra 45 prosent fra året før, men fortsatt et stykke unna 50 prosent.

Refleksbruken har økt de siste årene, og det er veldig bra. Men det går for sakte, og det er en stor jobb som gjenstår, for over halvparten av oss går fortsatt uten refleks i mørket.

OVERSIKT BRUKSANDEL REFLEKS PER FYLKE 2020:



## 4 Systematisk trafikksikkerhetsarbeid

**OVERORDNET MÅL:** Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikksikkerhet.



► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

**Trafikksikker kommune**

Vestfold og Telemark fylkeskommune har prioritert arbeidet med Trafikksikker kommune. Siden 2017 har hovedutvalget for samferdsel bevilget midler til Trygg Trafikk, noe som har gitt anledning til å ansette en rådgiver i 60 % stilling for å arbeide med dette tiltaket. Arbeidet har gitt gode resultater. Fylkeskommunen har også bidratt med driftsmidler til prosjektet, samt at alle godkjente kommuner ble premiert med 100 000 kr til det ikke-fysiske trafikksikkerhetsarbeidet. I 2021 godkjente Trygg Trafikk både Vestfold og Telemark fylkeskommune og kommunene

Larvik, Horten, Sandefjord og Holmestrand. I tillegg ble kommunene Færder, Porsgrunn og Fyresdal regodkjent for tre nye år.

Dette var helt i tråd med målene i regionens årsplan. Med målet nådd ble Vestfold og Telemark landets første fylke hvor både fylkeskommunen og alle fylkets kommuner (23 totalt) har status som trafikksikker kommune/fylkeskommune.

Arbeidet med Trafikksikker kommune har utvilsomt bedret det gode samarbeidet mellom kommunene og Trygg



▲ Horten kommune ble godkjent 27. september 2021 og Sandefjord 26. oktober 2021.





Vestfold og Telemark fylkeskommune ble i januar 2021 godkjent, som den første fylkeskommunen i Norge.

Trafikk. Vi merker at vi får flere forespørslers og henvendelser om de ulike tjenestene Trygg Trafikk kan tilby. For 2022 er målet å regodkjenne sju av fylkets kommuner.

#### Trafikksikker fylkeskommune

Med henvisning til avsnittet over gjentar vi her at Vestfold og Telemark fylkeskommune i januar 2021 ble godkjent, som den første fylkeskommunen i Norge etter regionreformen.

#### HMS-kurs

Trafikksikker kommune er et tiltak som er høyt prioritert i *Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg*. Kommuner som ønsker godkjenning, må levere planer og retningslinjer som viser at det arbeides målbevisst og systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle kommunale sektorer.

Blant annet må det utarbeides egne retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken. Dette gjelder både ferdsel med kommunale kjøretøy, men også for andre typer kjøretøy og andre trafikantgrupper – på arbeid og til og fra arbeid.

I den forbindelse har Trygg Trafikk i Vestfold og Telemark utarbeidet et trafikkrelatert HMS-kurs som er gjennomført i flere av regionens kommuner. 2021 ble nok et annet år på grunn av pandemien, og muligheten for å gjennomføre fysiske kurs og møter har vært begrenset.

Vi klarte likevel å gjennomføre HMS-kurs for 60 ansatte i Drangedal kommune høsten 2021. HMS-kurs vil fortsatt være et tilbud til kommuner som ønsker dette.

## 5 Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd

**OVERORDNET MÅL:** Trafikksikkerheten i samfunnet bedres.



Antall alvorlige trafikkuulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

#### Fremmedspråklige

På grunn av koronarestriksjoner har det ikke vært noe aktivitet på dette feltet.

#### Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU)

Møtene i FTU har i all hovedsak vært digitale, med unntak av da vi besøkte Midt-Telemark i oktober 2021. Kommunen ble samtidig godkjent som trafikksikker kommune.

Sandefjord og Horten fikk også besøk av FTU i forbindelse med godkjenningen som trafikksikker kommune.

#### Trafikksikkerhetsprisen

Sissel Rask Olsen i Reflexprodukter Norge ble tildelt fylkets Trafikksikkerhetspris for sin innsats og sitt engasjement for å få flere til å bruke refleks. Dette er et engasjement og en service langt utover hva man kan forvente. Prisen deles ut av Vestfold og Telemark fylkeskommune.

#### Minnemarkeringen «Lys til ettertanke»

Dette er det største samarbeidsprosjektet vi har på trafikksikkerhetsfronten i Vestfold og Telemark. Rundt 80



▲ Prisen ble delt ut av leder for samferdsel, Arve Høiberg.



▲ Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård og fylkesordfører Terje Riis-Johansen deltok på årets minnemarkering, som ble holdt i Tønsberg domkirke.

► Jan Johansen, direktøren i Trygg Trafikk, holdt appell under årets minnemarkering.



personer fra forskjellige etater og organisasjoner deltar for å gjøre dette arrangementet så fint og verdig som mulig.

Minnemarkeringen ble for første gang arrangert i Vestfold i 1993, mens Telemark ikke har hatt en slik markering. Dette var andre gangen vi som nytt fylke skulle gjennomføre markeringen. Datoen for årets arrangement var 9. januar 2022. Etter som datoen nærmet seg, skjønte vi at vi ikke kunne gjennomføre helt som planlagt, og at arrangementet måtte gjennomføres digitalt og med alle restriksjoner for smittevern. Da var det flott at vi satt på erfaringene fra 2020. Vi valgte å gjennomføre arrangementet nede på veien, som vanlig, men fakkeltøget ble ikke gjennomført. Det hele endte med at vi flyttet taler, sang og musikk til Tønsberg domkirke for å kunne overholde smittevernet. Kun 50 gjester kunne være til stede i tillegg til de som hadde en oppgave i kirken.

Fylkesordfører Terje Riis-Johansen ønsket velkommen, og direktør i Trygg Trafikk Jan Johansen holdt en appell. Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård var årets hovedtaler, og Maria Petra fra Horten sto for det musikalske innslaget. Arrangementet ble strømmet og fikk veldig gode tilbakemeldinger. Over 700 fulgte hele arrangementet på nett.

## Framtidige behov og muligheter

Vi har nå to års erfaring med Vestfold og Telemark som ett fylke. 2021 har vært et annerledes år, med hjemmekontor store deler av året og digitale løsninger på møter og kurs. Det har vært små muligheter for å bli kjent på ny avdeling og med det nye fylket.

Da kontoret til Trygg Trafikk i Vestfold ble flyttet fra Statens vegvesen til fylkeskommunen, var argumentet at man ønsket et tettere forhold mellom Trygg Trafikk og fylkeskommunen. Det ble pekt på at Trygg Trafikk bør ha kontorer i nærheten av samferdselsavdelingen i fylket, samt at nærheten til politikerne på samferdsel var et viktig argument. Dessverre har Trygg Trafikk sine medarbeidere i Vestfold og Telemark blitt flyttet fra fylkeshuset i Tønsberg til Vestfold kollektivtrafikk, og vårt kontor i Skien er i det gamle fylkeshuset hvor det er få andre personer. Dette er et steg i feil retning, og det blir en utfordring å opprettholde den tette kontakten. Trygg Trafikk har i alle år vært tett knyttet opp til FTU-sekretæren og trafikkikkerhetsmiljøet i fylket. 2021 har vært et urolig år preget av lite samarbeid og få muligheter til å bygge gode relasjoner. Slik det ser ut i skrivende stund, ligger det an til at fylket blir splittet. 2022 kan derfor bli nok et år i omorganiseringens tegn.

Vi må likevel i 2022 bruke tid på å finne fram til arbeidsmetoder hvor vi kan nå hele fylket. Spesielt utfordrende er det med tanke på antall barnehager og skoler. Det jobbes mye med digitale løsninger som vil gjøre det lettere å kunne gi samme tilbud til alle barnehager og skoler i hele fylket. Vi må utnytte de få ressursene vi har, på best mulig måte, slik at vi kan nå ut i hele fylket med aktiviteter som vi har forpliktet oss til gjennom *Nasjonal tiltaksplan* og fylkets

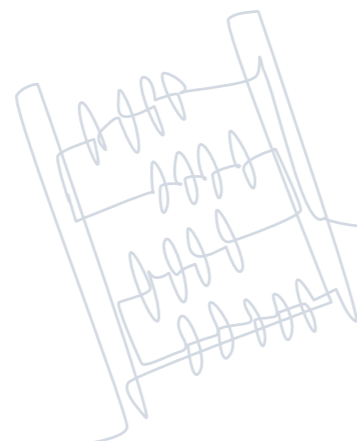


aktivitetsplan for trafikkikkerhet.

Det vil være svært viktig for oss at vi får videreført lønnsmidler fra fylkeskommunen til en rådgiver, for å holde trykket på Trafikkikker kommuner. Både fylkeskommunen og alle kommunene i fylket er godkjent som trafikkikker kommuner/fylkeskommuner. Det er mye som tyder på at det er gjennom Trafikkikker kommuner vi kan nå ut til alle barnehager, skoler og helsestasjoner. Det er her vi kan nå fram med HMS-kurs i kommunene, Hjertesone og mye, mye mer. I tillegg skal jo alle kommuner regodkjennes hvert tredje år.

Dagens ordning med rådgiver finansiert av fylkeskommunen fungerer veldig godt, og vi er i dag et godt team. Det er viktig og positivt. Dette øker oppmerksomheten om trafikkikkerhet ytterligere. Samarbeidet med trafikkikkerhetsgruppen i fylkeskommunen er et positivt bidrag inn i arbeidet. Fagmiljøet blir større, og dette gir også økt trivsel og dermed gode løsninger og resultater. Trygg Trafikk ønsker å være en nyttig og god samarbeidspartner for Vestfold og Telemark fylkeskommune. 2021 har gitt oss en utfordrende start for det nye, sammenslåtte fylket. Den nasjonale situasjonen med korona og smitteverntiltak har begrenset mange av de faste tiltakene våre.

Det er dokumentert at trafikkopplæring virker. Vi har tro på at 2022 gir oss gode muligheter for å gi borgerne i fylket generelt mye god trafikkikkerhet, stor aktivitet og god trafikkopplæring. Vi håper på et fortsatt godt samarbeid med trafikkikkerhetsmiljøet i fylket og samferdselspolitikkerne. Det er gjennom samarbeid vi vil nå målene.



## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og seniorrådgiver lønnes av Trygg Trafikk. Aktivitetstiltak i fylket, reiseutgifter, telefon og kontorhold dekkes av Vestfold og Telemark fylkeskommune.

Situasjonen som landet har vært i det siste året, har medført at mange aktiviteter har blitt gjennomført digitalt eller utsatt til 2022. Vi har derfor brukt færre midler i 2021 enn planlagt. Gjenstående midler fra Vestfold og Telemark fra 2021 overføres til 2022. Samtidig har det av samme grunn vært søkt om redusert økonomisk ramme for 2022, slik at det totalt sett er samme ramme som i 2021. Regnskapet vil fra 2022 splittes opp på en annen måte:

- tiltak 36 Trafikkopplæring i barnehage og skole
- tiltak 92 Hjertesone
- tiltak 55 Sikring av barn i bil vil inngå i hovedområde 1 Trygge og sikre barn.

- tiltak 22 Russ og vgs. vil inngå i hovedområde 2 Trafikksikker ungdomstid.

- tiltak 19 Refleks vil inngå i hovedområde 3 Sikkerhet for fotgjengere og syklist.

- tiltak 24 Trafikksikker kommune/fylkeskommune vil inngå i hovedområde 4 Systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

- tiltak 17 Minnemarkeringen vil inngå i hovedområde 5 Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd.

### Posten kontorhjelp

Posten reise, mobil, data og kontorhold vil stå som tidligere.

Overførte midler fra 2021 skyldes først og fremst smitteverntiltak og færre møteplasser og aktiviteter. Det er tatt hensyn til overførte midler i søknaden for 2022.

Når det gjelder aktivitet 17 Minnemarkering, så er det først i 2022 kostnadene vil påløpe.

Aktiviteter	Overført fra 2020	Inntekter 2021	Kostnader 2021	Saldo 2021 overføres til 2022
1 - Trygge og sikre barn	-	112 887	-	112 887
2 - Trafikksikker ungdomstid	-	270 652	-	270 652
3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklist	-	6 344	-	6 344
4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	-	71 317	-1 023	70 294
5 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd	-	447 500	-	447 500
15 - Kontorhjelp	153 363	250 000	-341 807	61 556
17 - Minnemarkering	215 671	312 500	-528 170	-
18 - Kurs politi, lærere	0	1 728	-1 728	-
19 - Refleks og synlighet	7 244	311 928	-319 172	-
20 - Info barnehager	-	3 750	-3 750	-
22 - Russ og vgs.	310 232	-170 652	-139 580	-
24 - Trafikksikre kommuner	491 954	-71 317	-420 637	-
27 - Traf.oppl. i bhg.	-	19 443	-19 443	-
36 - Traf.oppl.i bhg. og skole	174 928	10 172	-185 100	-
43 - Bingo	71 978	-37 698	-34 280	-
55 - Sikring av barn i bil	75 381	-70 551	-4 830	-
60 - Barnehage/grunnskole	-	6 843	-6 843	-
89 - Barnas trafikkklubb	-787	787	-	-
92 - Hjertesone	90 821	105 683	-196 504	-
99 - Reise, kontor og administrasjon	109 345	180 000	-291 566	-2 221
<b>TOTALT</b>	<b>1 700 130</b>	<b>1 761 316</b>	<b>-2 494 433</b>	<b>967 013</b>



Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene fram mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



---

**TRYGG TRAFIKK VESTFOLD  
OG TELEMARK**

Postboks 2844, Fylkeshuset  
3702 SKIEN

Tlf.: 90 99 79 70  
magnussen@tryggtrafikk.no

**TRYGG TRAFIKK**

Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no