

ÅRSRAPPORT
Trygg Trafikk
Møre og Romsdal

20
20



TRYGG TRAFIKK



REGIONLEDER

Per Gjerde

Telefon: 98 23 31 23

E-post: gjerde@tryggtrafikk.no

Adresse: Fylkeshuset
6404 Molde



MEDARBEIDER

Harald Torseth

Telefon: 91 67 64 00

E-post: torseth@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK I MØRE OG ROMSDAL FYLKE

Trygg Trafikks arbeid i Møre og Romsdal bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2020 justert fylkesorganiseringen sin og tilpasset den til regionreformen. Regionleder Per Gjerde har kontorplass i Molde og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks faste ansatte i Møre og Romsdal er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Møre og Romsdal fylkeskommune.

INNHold

| | |
|--|----|
| Dette er Trygg Trafikk..... | 3 |
| Aktiviteter..... | 5 |
| Omkomne i veitrafikken | 5 |
| Trygge og sikre barn..... | 6 |
| Trafikksikker ungdomstid..... | 8 |
| Sikkerhet for fotgjengere og syklister..... | 9 |
| Systematisk trafikksikkerhetsarbeid..... | 10 |
| Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd | 11 |
| Økonomi og finansiering..... | 12 |
| Framtidige behov og muligheter..... | 12 |

ÅRSRAPPORT MØRE OG ROMSDAL FYLKE 2020

REDAKTØR: Per Gjerde

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

www.tryggtrafikk.no

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.

SAMARBEIDSPARTNERE

- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Fylkesmannen i Møre og Romsdal
- Kommunene
- Politiet ved politistasjonene, lensmannskontorene og UP i Møre og Romsdal
- Landsforeningen for trafikkskadde
- MA – Rusfri Trafikk
- NAF
- Folkehelsekoordinator
- Toppfotballklubbene Molde FK, Kristiansund Ballklubb og Ålesund FK
- Røde Kors
- Kirkens SOS
- Ungt Entreprenørskap
- Politipensjonistene i Møre og Romsdal

MEDLEMMER

- Aukra kommune
- Fjord kommune
- Giske kommune
- Hustadvika kommune
- Kristiansund kommune
- Sande kommune
- Stranda kommune
- Surnadal kommune
- Sykkylven kommune
- Tingvoll kommune
- Ulstein kommune
- Vanylven kommune
- Møre og Romsdal fylkeskommune

TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I MØRE OG ROMSDAL

- Sykkylven kommune

Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

V i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd

Aktiviteter i 2020

BARNEHAGE

Videreføring av tidligere tiltak:

- prosjekt om sikring av barn i bil
- pmåbarnsforeldre
- kompetanseheving ansatte
- Barnas Trafikkklubb
- kurs for barnehageansatte
- møter med kommunens ledelse, styrere og helsestasjoner
- opptrykk av nytt materiell
- evaluering

BARNESKOLE (5.-7. KLASSE)

- Trafikk-SMART (nytt i 2020)
- samarbeid med Ungt entreprenørskap
- trafikksikkerhetstiltak rundt skoleområder
- sykkelhjelm i fokus #sykkelhjelm

UNGDOMSSKOLEN (VALGFAG TRAFIKK)

- handlingsplanlegging prosjekt
- nettverksmøter om valgfag trafikk
- invitasjon til reflekskonkurranse
- materiell
- premier

TRAFIKKSIKKERHET I IDRETTSMILJØ (FOTBALL OG HÅNDBALL)

Videreføring av tidligere tiltak:

- #syklemedhjelm hovedbudskap i samarbeidet med klubbene
- fotografering og publisering
- trafikksikker transport til og fra idrettsarrangement

REFLEKSTELLINGER

- Politipensjonistene gjennomfører i samarbeid med Trygg trafikk tellinger av Refleksbruk.
- Vi samarbeider med Kirkens SOS om utdeling av reflekser.

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

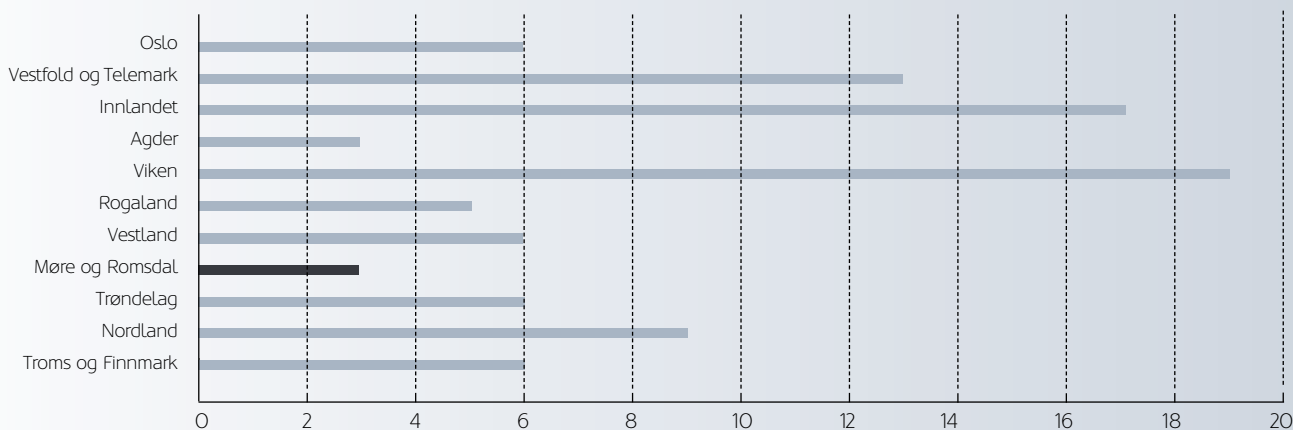
- kommunale trafikksikkerhetsplaner
- invitasjon til møter
- kommunikasjon med kommuneledelse
- stimuleringstiltak
- materiell

AVGANGSELEVER VIDEREGÅENDE SKOLE / RUSS

- «edrunøkkel»
- samarbeid med Statens vegvesen og Møre og Romsdal fylkeskommune
- kontroll av russebiler

Tre omkom i trafikken i Møre og Romsdal i 2020

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2020



1 Trygge og sikre barn

OVERORDNET MÅL: *Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

› I 2020 omkom to barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

Sikring av barn i bil – kampanje via barnehagene i fylket

De fleste barn i bil er sikret, men barn sikres ikke lenge nok bakovervendt, og mange er ikke klar over hvordan feil bruk av belte kan forårsake stor skade på barn ved ulykker.

Kampanjen om sikring av barn i bil gjennomføres nå årlig i Møre og Romsdal. Kampanjen gjennomføres av barnehageansatte som har fått opplæring av Trygg Trafikk. Det fører til at de ansatte i barnehagene får mer kunnskap om og blir mer opptatt av trafikksikkerhet, blant annet ved transport av barnehagebarn.

To enkle budskap formidles:

- Barn skal sikres bakovervendt til de er minst 4 år.
- Beltet skal ned på hofta, strammes og ligge godt inn på skulder.

Målgruppen er foreldre som henter og bringer barn til barnehagen. Ved inngangspartiet til barnehagen skal foreldre og ansatte møte 170 centimeter høye søyler med to budskap: budskap 1 den første uken og budskap 2 den andre uken. Inne i barnehagen får foreldrene utdypende

informasjon på kort i samme format og farge som søylene. Denne informasjonen overleverer barnehageansatte personlig til foreldrene.

Kampanjen virker begge veier:

INN: 4500 barnehageansatte i 320 barnehager skal informeres og bli litt «eksperter» som kampanjeansvarlige. Har barnehagen frontet en kampanje om sikring av barn i bil, vil de selv også sørge for sikker transport, både som gående langs vei og i bil.

UT: Alle foreldre (cirka 15 000) som leverer barn i barnehagene i Møre og Romsdal, skal lære de to viktigste tingene om sikring av barn i bil.

Alle kommuner som har blitt tilbudt kampanjen, har tatt imot kampanjen. Trygg Trafikk starter med et informasjonsmøte for alle barnehagelederne og en gjennomgang av alt informasjonsmaterieil. Deretter fordeles materiellet ut i barnehagene i kommunen.

Det helt spesielle i Møre og Romsdal er at Trygg Trafikk



**Trafikk-SMART
 skal gjennom
 innovasjon bidra til
 holdningsskapende
 arbeid blant barn
 og unge.**

Besøk på Kvam skole
 i Molde. Nina Moe fra
 Ungt Entreprenørskap.

samarbeider med politiet/UP, som holder kontroller i kommunene i forbindelse med kampanjen. Kampanjen rulleres gjennom alle kommunene i fylket og blir evaluert av alle barnehagene.

Trafikk-SMART

Trafikk-SMART er et samarbeidsprosjekt mellom Ungt Entreprenørskap og Trygg Trafikk i Møre og Romsdal. Samarbeidet hadde utgangspunkt i Mobilitetsuka 16.–22. september 2020 i regi av sektor for teknisk plan, næring og miljø i Molde kommune.

Andre viktige samarbeidspartnere er Molde kommune gjennom SMART Molde, folkehelsekoordinatoren og avdeling for oppvekst, kultur og velferd samt samferdselsavdelingen ved seksjon for plan og trafikk i Møre og Romsdal fylkeskommune.

Trafikk-SMART skal gjennom innovasjon bidra til holdningsskapende arbeid blant barn og unge med tanke på trafiksikkerhet i deres lokalmiljø. Elevene er på 5.–7. trinn.

Gjennom innovative prosesser skal elever i grunnskolen i Møre og Romsdal finne fram til bærekraftige løsninger for bedre trafiksikkerhet både ved å øke bruken av sykkelhjelmer og bli bevisste på trafikken i sitt lokalmiljø og derigjennom kunne ta gode valg når de ferdes i trafikken.

Barnas Trafikkklubb

Trafikkopplæring er ikke obligatorisk ifølge barnehagens rammeplan, men Trygg Trafikk stimulerer til trafikkopplæring gjennom kurs og læringsressurser. Skal kommunene bli godkjent som trafiksikker kommune, er det et krav at alle barnehagene har dokumentert at de har trafiksikkerhet i sine lokale planer, og at de har skriftlige rutiner som ivaretar barns trafiksikkerhet.

I 2020 har Trygg Trafikk i Møre og Romsdal lagt vekt på å øke bruken av Barnas Trafikkklubb gjennom informasjon om klubben og de nye nettsidene som ble klare i høst. Barnas Trafikkklubb er nå tilgjengelig for alle og har målgruppe opp til 4. trinn i grunnskolen.

2 Trafikksikker ungdomstid

OVERORDNET MÅL: *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

➤ Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærminger i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Valgfag trafikk

En rekke ungdomsskoler i Møre og Romsdal tilbyr nå valgfag trafikk. Dette er en viktig arena hvor elevene får mye trafikkopplæring og på den måten er bedre rustet i den mest ulykkesutsatte perioden i livet. Trafikalt grunnkurs kan inngå som en del av faget, og elevene får dette godkjent dersom læreren er kvalifisert for det. For at valgfaget skal være godkjent som trafikalt grunnkurs, må skolene følge Statens vegvesen sine bestemmelser for opplæringen.

Trygg Trafikk arrangerte nettverkssamlinger på Teams for de som står ansvarlig for gjennomføring av valgfag trafikk på skolene. Det er kommet nye læreplaner for valgfag trafikk i 2020.



Bilentusiastsamling på Atlanterhavsvegen sommer 2020. Rådgiver Harald Torseth i midten av bildet.



Refleksvestutdeling til 1.- og 5.-klassinger i fylket. Her ved politiet, som deler ut vestene på skolene.

3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

OVERORDNET MÅL: *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*

› Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Prosjekt med ballhenterne: #syklemedhjelm

Trygg Trafikk har i en årrekke samarbeidet med toppklubbene i fotball og håndball i fylket. Per dags dato er det samarbeid med Molde FK, Kristiansund BK, Ålesund FK og Molde HK Elite. Samtlige ballhenter i alderen 12–14 år som besøker eliteseriearenaene, skal gjennomgå et «trafiksikkerhetskurs». Trafiksikkerhetskurset vil i hovedsak handle om bruk av sykkelhjelm og refleks.

I tillegg til at denne kampanjen når fram til foreldre og unge fotballspillere og håndballspillere i fylket, skaper det også en bevissthet om trafiksikkerhet hos utøverne og lederne i de fire eliteklubbene.

Det er satt opp en utstillingsmonter på alle fire arenaene med budskapet #syklemedhjelm. De unge ballhenterne skal ta på seg sykkelhelmer som står utstilt. De tar bilde av seg selv og sammen med andre når de har på seg sykkelhjelm. Bildene kan legges ut på Instagram under

emneknaggen #syklemedhjelm. Kampanjen ble betydelig redusert i år grunnet koronasituasjonen.

Refleks

Trygg Trafikk gjennomfører årlige tellinger av refleksbruk. I 2020 foretok politipensjonistene i Nordmøre og Romsdal tellingen for Trygg Trafikk. Resultatene viser at vi ligger på landsgjennomsnittet i refleksbruk. Kvinner er noe bedre enn menn til å bruke refleks.

Trygg Trafikk har også samarbeidet med Kirkens SOS om utdeling av reflekser. Skoler og andre som ønsker å sette søkelys på refleksbruk, har fått tilsendt reflekser som er blitt delt ut.

I samarbeid med Reflekspartner AS og fylkeskommunens samferdselsavdeling deles det ut refleksvester til alle 1.- og 5.-klassinger i fylket.

4 Systematisk trafikk sikkerhetsarbeid

OVERORDNET MÅL: *Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikk sikkerhet.*

› Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikk sikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafikk sikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikk sikker kommune og Trafikk sikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikk sikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikk sikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.



► I 2020 fikk Møre og Romsdal sin første trafikk sikre kommune. Sykkylven kommune ble godkjent som trafikk sikker kommune i august 2020.

Flere kommuner er kommet i gang med arbeidet for å bli trafikk sikre kommuner. Molde kommune (tidl. Midsund, Nettet og Molde), Hustadvika kommune (tidl. Fræna og Eide), Sunndal kommune og Aure kommune er i gang.

Grunnet den spesielle situasjonen vi har vært i dette året, er arbeidet med nye trafikk sikre kommuner blitt noe forsinket. Trygg Trafikk vil også i 2021 legge spesiell vekt på systematisk trafikk sikkerhetsarbeid gjennom å få flere kommuner med i prosessen for å bli godkjente trafikk sikre kommuner.

Sykkylven kommune ble første trafikk sikre kommune i Møre og Romsdal. Her representert ved ordfører Odd Jostein Drotninghaug og leder i samferdselsutvalget i Møre og Romsdal Kristin Sørheim.

Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker.



5 Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd

OVERORDNET MÅL: *Trafiksikkerheten i samfunnet bedres.*

› Antall alvorlige trafikulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

► Trygg Trafikk i Møre og Romsdal har et nært og godt samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune ved samferdselsavdelingen, Statens vegvesen og politiet. I år har det ikke vært gjennomført møter i fylkets trafiksikkerhetsutvalg, siden det ble nedlagt som utvalg i 2019. Det er gjort vedtak i samferdselsutvalget om at et administrativt utvalg skal ivareta prioriteringer av midler til bruk i det

atferdsrettede trafiksikkerhetsarbeidet. I forbindelse med kampanjen «Sikring av barn i bil» har vi hatt et utstrakt samarbeid om kontroller i aktuelle tidsrom og steder i fylket. Det er gjennomført møter i den forbindelse. Det har også vært gjennomført nettverksmøte for valgfag trafikk i ungdomsskolen.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks distriktsleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Møre og Romsdal fylkeskommune.

Samferdselsutvalget i Møre og Romsdal finansierer årlig atferdsrettede trafikksikkerhetstiltak i fylket. Det settes

av cirka 2 millioner kroner til dette formålet. Trygg Trafikk brukte i underkant av 1 million kroner til tiltak i vår regi i 2020.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS.

| Aktiviteter | Overført fra 2019 | Inntekter 2020 | Kostnader 2020 | Saldo 2020 Overføres til 2021 |
|--|-------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| 1 - Trygge og sikre barn | - | 370 000 | -338 121 | 31 879 |
| 2 - Trafikksikker ungdomstid | - | 260 000 | -184 827 | 75 173 |
| 4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid | - | 200 000 | -22 120 | 177 880 |
| 16 - Ikke tøft | 117 887 | - | -13 443 | 104 445 |
| 24 - Trafikksikre kommuner | 67 906 | - | -67 906 | - |
| 30 - Sykkelaksjonen | 1 426 | - | -1 426 | - |
| 42 - Idrettsaktiviteter | 33 966 | - | -33 966 | - |
| 99 - Reise, kontor og administrasjon | -77 337 | 100 000 | -128 268 | -105 605 |
| TOTALT | 143 849 | 930 000 | -790 076 | 283 773 |

Framtidige behov og muligheter

► Trygg Trafikk i Møre og Romsdal vil videreføre det gode samarbeidet med Møre og Romsdal fylkeskommune, politiet, Statens vegvesen og andre aktører innenfor trafikksikkerhetsarbeidet. Det er i slutten av 2020 etablert en administrativ faggruppe som skal arbeide sammen for trafikksikkerhet i Møre og Romsdal. Denne gruppen består av tidligere konsultative medlemmer i fylkets trafikksikkerhetsutvalg.

Det vil i lang tid framover være et større behov for systematisk trafikksikkerhetsarbeid. Trafikksikkerhetsarbeidet berører mange aktører i den enkelte kommune, alt fra

barnehage, grunnskole og helsestasjoner til kommunal administrasjon. Dette vil blant annet kreve økte økonomiske ressurser og økte ressurser til bemanning i Trygg Trafikk Møre og Romsdal.

Allerede etablerte aksjoner og kampanjer bør videreføres og nye utvikles, alt tilpasset tid og målgrupper som skal prioriteres.



Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

De 93 som omkom i trafikken i 2020, er 93 for mange. La oss anerkjenne at vi er på rett vei, men at det nå må sterkere virkemidler til.

I det neste tiåret kan vi ikke lene oss på at teknologien skal redde oss. Vi må redde oss selv, og det er den enkelte trafikanten som sitter med nøkkelen.

Det siste vi trenger nå, er politiske beslutninger som går på tvers av nullvisjonen.

*Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk*



TRYGG TRAFIKK

TRYGG TRAFIKK
MØRE OG ROMSDAL
Fylkeshuset
6040 Molde

Tlf: 98 23 31 23
gjerde@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK
Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no