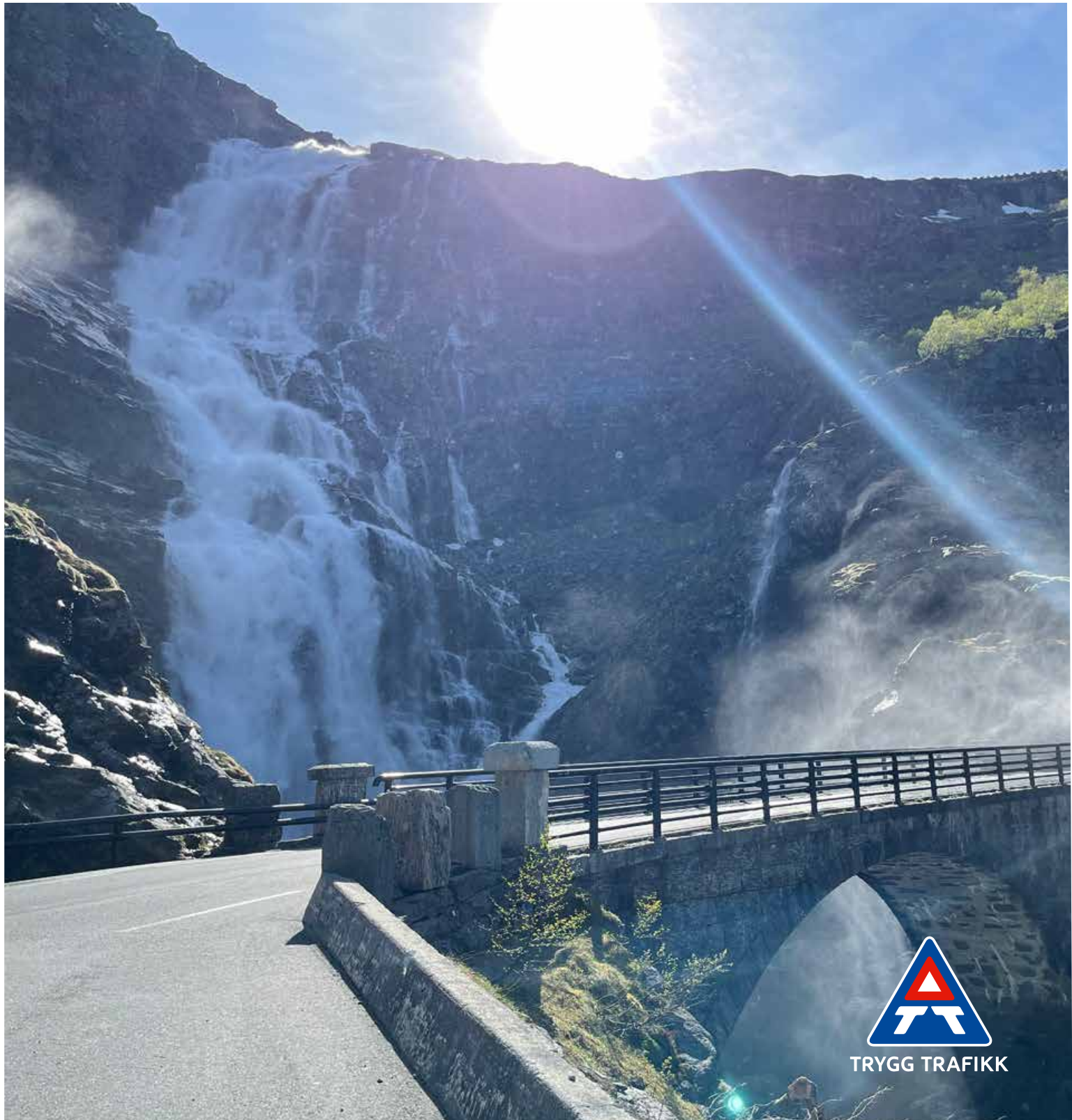


ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Møre og Romsdal | 21



TRYGG TRAFIKK



REGIONLEDER

Per Gjerde

Telefon: 98 33 31 23

E-post: gjerde@tryggtrafikk.no

Adresse: Fylkeshuset
6404 Molde



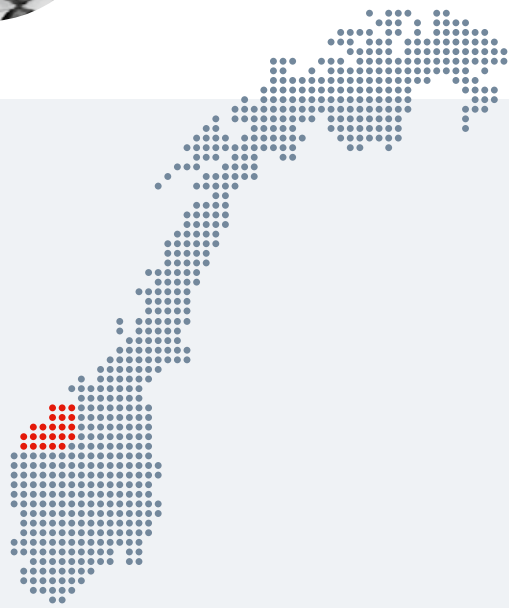
Rådgiver

Harald Torseth

TRYGG TRAFIKK I MØRE OG ROMSDAL

Trygg Trafikks arbeid i Møre og Romsdal bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2021 justert fylkesorganiseringen sin og tilpasset den til regionreformen. Regionleder Per Gjerde har kontor plass i Molde og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks faste ansatte i Møre og Romsdal er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Møre og Romsdal fylkeskommune.



ÅRSRAPPORT MØRE OG ROMSDAL 2021

REDAKTØR: Per Gjerde

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

www.tryggtrafikk.no

INNHold

Dette er Trygg Trafikk	4
Omkomne i veitrafikken	5
Aktiviteter 2021	6
Trygge og sikre barn	8
Trafikksikker ungdomstid	10
Sikkerhet for fotgjengere og syklister	11
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	12
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd	13
Økonomi og finansiering	14
Framtidige behov og muligheter	14

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.

SAMARBEIDSPARTNERE

- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Samferdselsavdelingen i fylket
- Statens Vegvesen
- Fylkesmannen i Møre og Romsdal
- fylkesskolekontoret
- kommunene
- Landsforeningen for trafikkskadde
- MA – Rusfri Trafikk
- NAF
- politiet, politistasjonene, lensmannskontorene og UP i Møre og Romsdal
- folkehelsekoordinatorer
- toppfotballklubbene Ålesund FK, Molde FK og Kristiansund BK
- Røde Kors
- andre

MEDLEMMER

- Aukra kommune
- Fjord kommune
- Giske kommune
- Hustadvika kommune
- Kristiansund kommune

- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Stranda kommune
- Surnadal kommune
- Sykkylven kommune
- Tingvoll kommune
- Vanylven kommune

TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I MØRE OG ROMSDAL

- Sykkylven kommune



Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

Vi sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

- 1.** Trygge og sikre barn
- 2.** Trafikksikker ungdomstid
- 3.** Sikkerhet for fotgjengere og syklister
- 4.** Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
- 5.** Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd



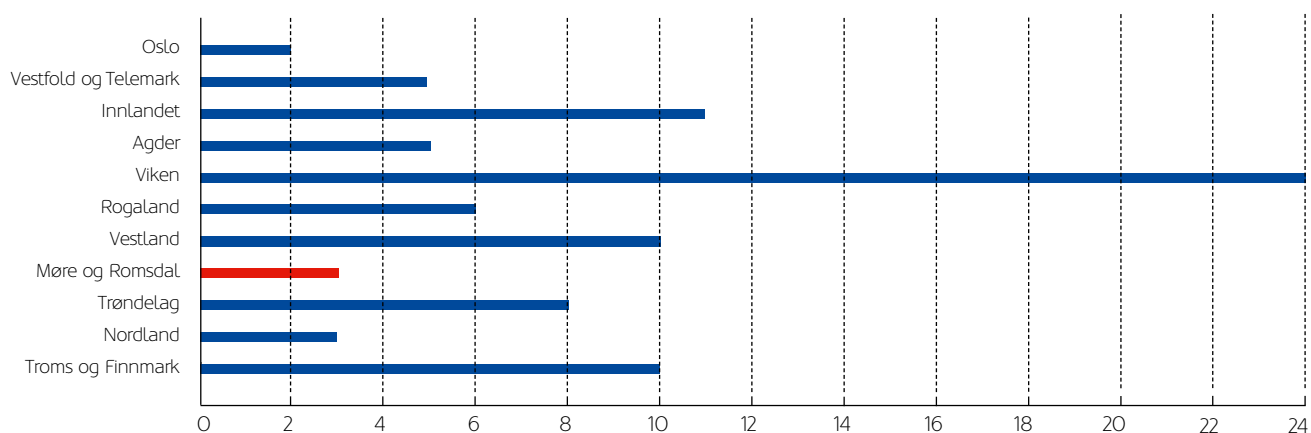


Tre omkom i trafikken i Møre og Romsdal i 2021

I 2021 omkom tre mennesker på veiene i fylket vårt. De omkomne var en kvinne på 45 år, en mann på 46 år og en mann på 70 år. To var bilførere, og en var motorsykkelfører. Vi hadde i 2021 ingen i aldersgruppen 0–24 år, ingen i

aldersgruppen 25–44, to i aldersgruppen 45–64 og en person over 65 år som omkom i trafikken i Møre og Romsdal. En av dødsulykkene var på europavei, to på fylkesvei.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2021



Aktiviteter i 2021

Barnehage

Kampanjen Barn i bil på 1-2-3 gjennomføres i samarbeid med kommunene. Alle barnehagene får materiell, som deles ut til foreldrene i barnehagene. Vi markedsfører Barnas Trafikkklubb, og gjennomfører kurs for ansatte i barnehagene.

- Sikring av barn i bil på 1-2-3
- småbarnsforeldre
- kompetanseheving om sikring av barn i bil blant barnehageansatte
- Barnas Trafikkklubb
- kurs for barnehageansatte
- møter med kommunens ledelse, styrere og helsestasjoner
- aktivitetshefter
- evaluering

Barneskole (5.-7. klasse)

I samarbeid med Ungt Entreprenørskap gjennomføres Trafikk SMART. Det arbeides aktivt med innføring av hjertesoneskoler, og Sykkedyktig.no markedsføres til skolene.

- Trafikk-SMART tilbudt til barneskolene
- Hjertesone
- sykkelhjelmer
- refleksbruk
- Sykkedyktig.no

Ungdomsskole

Vi gjennomfører nettverksmøter for lærere som har valgfag trafikk. Vi inviterer til reflekskonkurranser i ungdomsskolen.

- nettverksmøter for valgfag trafikk
- invitasjon til reflekskonkurranse
- materiell
- premier

Trafikksikkerhet i idrettsmiljø (fotball og håndball)

Videreføring av tidligere tiltak:

- #syklemedhjelm som hovedbudskap i klubbene
- utdeling av refleksvester til ballhentere
- fotografering
- trafikksikker transport til og fra idrettsarrangement
- refleks

Refleksens dag

- samarbeid med Hareid, Ulstein, Volda og Ørsta brannvesen om utdeling av reflekser til ungdomsskoler og videregående skoler på Sunnmøre
- pressedekning
- framheving av Refleksdagen i hele fylket

Reflekstillinger

- Politipensjonistene gjennomfører i samarbeid med Trygg Trafikk tellinger av refleksbruk.

Trafikksikker kommune

- kommunale trafikksikkerhetsplaner
- svar på høringer
- invitasjon til møter
- kommunikasjon om Trafikksikker kommune med kommuneledelsen
- stimuleringstiltak
- materiell
- rådgiving

Videregående skole/russ

- «Edrunøkkel»
- fått ungdom til å lage egne plakater videosnutter om trafikksikkerhet, som de delte på Instagram og TikTok
- kontroll av russebiler

Innvandrere

- samarbeid med noen kommuner om møter med innvandrere
- refleksutdeling

Presse

- jevnlig kontakt med lokalpresse, aviser, TV og radio





1 Trygge og sikre barn

OVERORDNET MÅL: Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

► I 2021 omkom tre barn i trafikken i Norge. Antall trafikkuulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

Sikring av barn i bil via barnehagene i fylket

De fleste barn i bil er sikret, men barn sikres ikke lenge nok bakovervendt, og mange er ikke klar over hvordan feil bruk av belte kan forårsake stor skade på barn ved ulykker.

Kampanjen om sikring av barn i bil gjennomføres nå årlig i Møre og Romsdal. Kampanjen gjennomføres av barnehageansatte som har fått opplæring av Trygg Trafikk. Det fører til at de ansatte i barnehagene får mer kunnskap om og blir mer opptatt av trafikksikkerhet, blant annet ved transport av barnehagebarn.

To enkle budskap formidles:

- Barn skal sikres bakovervendt til de er minst fire år.
- Beltet skal ned på hofta, strammes og ligge godt inn på skulderen.

Målgruppen er foreldre som henter og bringer barn til barnehagen. Ved inngangspartiet til barnehagen skal foreldre og ansatte møte 170 cm høye søyler med to budskap: budskap 1 den første uken og budskap 2 den andre uken. Inne i barnehagen får foreldrene utdypende infor-

masjon på kort i samme format og farge som søylene. Denne informasjonen overleverer barnehageansatte personlig til foreldrene.

Kampanjen virker begge veier:

UT: Alle foreldre (ca. 15 000) som leverer barn i barnehagene i Møre og Romsdal, skal lære de to viktigste tingene om sikring av barn i bil.

INN: 4500 barnehageansatte i 320 barnehager skal informeres og bli litt «eksperter» som kampanjeansvarlige. Har barnehagen frontet en kampanje om sikring av barn i bil, vil de selv også sørge for sikker transport, både som gående langs vei og i bil.

Alle kommuner som har blitt tilbudt kampanjen har tatt imot. Trygg Trafikk starter med et informasjonsmøte for alle barnehagelederne og en gjennomgang av alt informasjonsmateriellet. Deretter fordeles materiellet ut i barnehagene i kommunen.

Det helt spesielle i Møre og Romsdal er at Trygg Trafikk



samarbeider med politiet/UP, som holder kontroller i kommunene i forbindelse med kampanjen. Kampanjen rulleres gjennom alle kommunene i fylket og blir evaluert av alle barnehagene.

Trafikk-SMART

Trafikk-SMART er et samarbeidsprosjekt mellom Ungt Entreprenørskap og Trygg Trafikk i Møre og Romsdal.

Trafikk-SMART skal gjennom innovasjon bidra til holdningsskapende arbeid blant barn og unge med tanke på trafiksikkerhet i deres lokalmiljø. Elevene er på 5.-7. trinn.

Gjennom innovative prosesser skal elever i grunnskolen i Møre og Romsdal finne fram til bærekraftige løsninger for å bedre trafiksikkerheten både ved å øke bruk av sykkelhjelm og gjøre skoleelever mer bevisste på trafikken i sitt lokalmiljø og derigjennom bedre i stand til å ta gode valg når de ferdes i trafikken.

Barnas Trafikklubb

Trafikkopplæring er ikke obligatorisk i barnehagens rammeplan, men Trygg Trafikk stimulerer til trafikkopplæring

gjennom kurs og læringsressurser. Skal kommunene bli godkjent som trafiksikker kommune, er det et krav at alle barnehagene har dokumentert at de har trafiksikkerhet i sine lokale planer, og at de har skriftlige rutiner som ivaretar barns trafiksikkerhet.

Trygg Trafikk gjennomførte to kurs for ansatte i barnehagene: ett kurs i Molde og ett i Ålesund. Tilbakemeldingene fra kursene var svært gode.

I 2021 har Trygg Trafikk i Møre og Romsdal prioritert å øke bruken av Barnas Trafikklubb gjennom informasjon om klubben og de nye nettsidene som ble klare i fjor høst. Barnas Trafikklubb er nå tilgjengelig for alle og har målgruppe opp til 4. trinn i grunnskolen.

2 Trafikksikker ungdomstid

OVERORDNET MÅL: Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.



► Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Valgfag trafikk

En rekke ungdomsskoler i Møre og Romsdal tilbyr nå valgfaget trafikk. Dette er en viktig arena hvor elevene får mye trafikkopplæring og på den måten er bedre rustet i den mest ulykkesutsatte perioden i livet. Trafikalt grunnkurs kan inngå som en del av faget, og elevene får dette godkjent dersom læreren er kvalifisert for det. For at valgfaget skal være godkjent som trafikalt grunnkurs, må skolen følge Statens vegvesen sine bestemmelser for opplæringen.

Trygg Trafikk arrangerte nettverkssamling i Ålesund for de som står ansvarlig på skolene for gjennomføring av valgfaget. Det kom nye læreplaner for valgfaget trafikk i 2020.

Reflekskonkurranse

Trygg Trafikk inviterte alle ungdomsskoler i Møre og Romsdal til å lage plakater eller videofilmer om refleksbruk. Det kom inn en rekke forslag som ble premiert. Videoene blir brukt i sosiale medier, kurs med hovedvekt på sikring av barn i bil og trafikksikkerhet generelt.

SoMe: trafikksikkerhetskonkurranse

Trygg Trafikk gjennomførte en konkurranse i sosiale medier for å få ungdom til selv å lage videoer og plakater om trafikksikkerhet. De ble postet på Instagram og TikTok og merket med #tryggtrafikkmoreogromsdal. Aksjonen/konkurransen ble gjennomført sommeren 2021.



3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

OVERORDNET MÅL: Det skal bli tryggere å sykle og gå.



› Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Prosjekt: Ballhentere – #syklemedhjelm

Trygg Trafikk har i en årrekke samarbeidet med toppklubbene i fotball og håndball i fylket. Per dags dato er det samarbeid med Molde FK, Kristiansund BK, Ålesund FK og Molde Elite. Samtlige ballhentere i alderen 12–14 år som besøker eliteseriearenaene, skal gjennomgå et trafikk-sikkerhetskurs. Trafikksikkerhetskurset dreier seg først og fremst om bruk av sykkelhjelm og refleks.

I tillegg til at denne kampanjen når fram til foreldre og unge fotballspillere i fylket, skaper den også en bevissthet om trafikksikkerhet hos utøverne og lederne i de fire eliteklubbene.

Det er satt opp en utstillingsmonter på alle fire arenaene med budskapet #syklemedhjelm. De unge ballhenterne skal ta på seg sykkelhelmer som står utstilt. De kan ta bilde av seg selv alene eller sammen med andre når de har på seg sykkelhelmen.

Refleks

Trygg Trafikk gjennomfører årlige tellinger av refleksbruk. I 2021 foretok politipensjonistene i Nordmøre og Romsdal tellingen for Trygg Trafikk. Resultatene viser at vi ligger på landsgjennomsnittet i refleksbruk. Kvinner er noe bedre enn menn til å bruke refleks.

Refleksdagen

Trygg Trafikk etablerte i år et samarbeid med Ulstein/Hareid brannvesen og Volda/Ørsta brannvesen, som delte ut reflekser til ungdomsskoler og videregående skoler på

Sunnmøre. Dette fikk mye oppmerksomhet i medier i hele fylket.

Sykkeldyktig

Trygg Trafikk i Møre og Romsdal sender jevnlig ut informasjon til skolene om Sykkeldyktig.no.



▲ 5. klasse på Sellanrå skole i Molde.

4 Systematisk trafiksikkerhetsarbeid

OVERORDNET MÅL: *Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafiksikkerhet.*



► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafiksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lover og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafiksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafiksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

Trafikksikker kommune

I 2020 fikk Møre og Romsdal sin første trafikksikre kommune. Sykkylven kommune ble godkjent som trafikksikker kommune i august 2020.

Flere kommuner er kommet i gang med arbeidet for å bli trafikksikre kommuner, blant annet Molde (tidl. Midsund, Nesset og Molde), Hustadvika (tidl. Fræna og Eide), Sunndal, Averøy, Ulstein, Aure og Rauma kommuner.

Trygg Trafikk er i dialog med flere kommuner og gir råd om Trafikksikker kommune og de malene som er tilgjengelige for arbeidet.

Hjertesone

Trygg Trafikk har i samarbeid med flere skoler i Sykkylven og Rauma fått etablert hjertesone rundt noen barneskoler. Sykkylven kommune er i gang ved flere skoler, og andre er i gang med planlegging.



▲ Hjertesone på Vik skule i Sykkylven.

Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring.



▲ Etablering av Hjertesone på Åndalsnes barneskole. På bildet: Harald Torseth, Per Gjerde, Eivind Myklebostad, Nina Ellingseter Aandal (rektor) og Yvonne Vold (ordfører i Rauma kommune).

5 Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd

OVERORDNET MÅL: Trafiksikkerheten i samfunnet bedres.



› Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder i Møre og Romsdal lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Møre og Romsdal ligger midlene fra Møre og Romsdal fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Aktiviteter	Overført fra 2020	Inntekter 2021	Kostnader 2021	Saldo 2021 overføres til 2022
1 - Trygge og sikre barn	31 879	370 000	-324 789	77 091
2 - Trafikksikker ungdomstid	75 173	430 000	-393 920	111 253
3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	-	150 000	-93 290	56 710
4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	177 880	200 000	-318 450	59 430
5 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	-	130 000	-	130 000
15 - Ikke tøft	104 445	-	-30 734	73 711
99 - Reise, kontor og administrasjon	-105 605	150 000	-69 387	-24 991
TOTALT	283 773	1 430 000	-1 230 570	483 203

Framtidige behov og muligheter

Trygg Trafikk i Møre og Romsdal har et godt samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune, samferdselsavdelingen i fylket, politiet, Statens vegvesen og andre aktører innenfor trafikksikkerhetsarbeidet. Det er en klar målsetting å opprettholde dette gode samarbeidet. Det ble i slutten av 2020 etablert en administrativ faggruppe som arbeider sammen for trafikksikkerhet i Møre og Romsdal. Gruppen består av tidligere konsultative medlemmer i FTU og har gjennomført fire møter i år.

Det vil fremdeles være et stort behov for systematisk trafikksikkerhetsarbeid. Trafikksikkerhetsarbeid berører

mange aktører i den enkelte kommune, alt fra barnehage, grunnskole og helsestasjoner til kommunal administrasjon. Dette vil blant annet kreve økte økonomiske ressurser og økte ressurser til bemanning i Trygg Trafikk i Møre og Romsdal. I 2022 vil vi arrangere en trafikksikkerhetskonferanse i Møre og Romsdal som skal fokusere på dette arbeidet.

Allerede etablerte aksjoner og kampanjer bør videreføres og nye utvikles, alt tilpasset tid og målgruppene som skal prioriteres.

Egne notater



Norge er fremdeles verdens mest trafiksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene fram mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



**TRYGG TRAFIKK MØRE OG
ROMSDAL**

Fylkeshuset
6404 Molde

Tlf: 98 33 31 23
gjerde@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no