

ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Innlandet | 21



TRYGG TRAFIKK



REGIONLEDER

Marianne Mittet Solbraa

Telefon: 90 88 03 12

E-post: solbraa@tryggtrafikk.no

Adresse: Parkgata 64
2317 Hamar



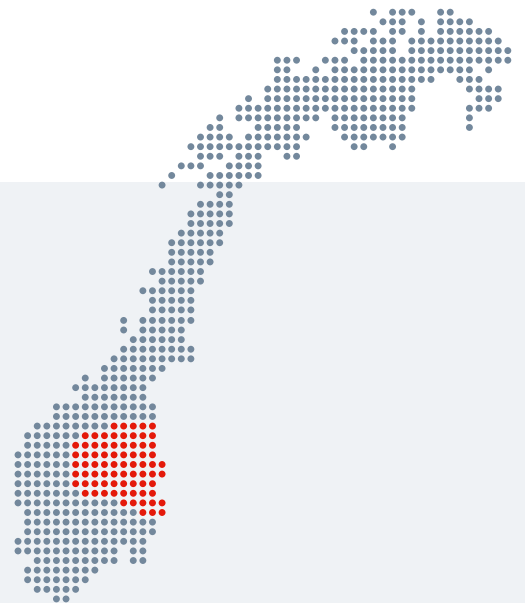
Seniorrydgiver

David Tofthagen

Telefon: 48 07 68 14

E-post: tofthagen@tryggtrafikk.no

Adresse: Kirkegata 76
2615 Lillehammer



TRYGG TRAFIKK I INNLANDET

Trygg Trafikks arbeid i Innlandet bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikk-sikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2021 justert fylkesorganiseringen sin og tilpasset den til regionreformen. Regionleder Marianne Mittet Solbraa har kontor plass på Hamar og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks øvrige kontorsted i Innlandet er på Lillehammer. Trygg Trafikks faste ansatte i Innlandet er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Innlandet fylkeskommune.



ÅRSRAPPORT INNLANDET 2021

REDAKTØR: Marianne Mittet Solbraa

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

FOTO: Colorbox

www.tryggtrafikk.no

INNHOOLD

Dette er Trygg Trafikk	4
Omkomne i veitrafikken	5
Trygge og sikre barn	6
Trafikksikker ungdomstid	9
Sikkerhet for fotgjengere og syklister	10
Systematisk trafiksikkerhetsarbeid	12
Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd	13
Økonomi og finansiering	14
Framtidige behov og muligheter	15

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

SAMARBEIDSPARTNERE

- ambulansetjenesten
- brannvesen
- Innlandet fylkeskommune
- Den norske kirke
- Statsforvalteren i Innlandet
- Helsepsykiertjenesten i Innlandet
- Høgskolen i Innlandet, avdeling folkehelse, barnehagelærerutdanning og lærerutdanning
- MA – Rusfri Trafikk
- Ung i trafikken
- politi og UP
- Røde Kors
- Statens vegvesen
- sykkelbyene Hamar, Lillehammer, Elverum og Kongsvinger
- Ungt Entreprenørskap
- flyktnings-tjenesten
- lærlingbedrifter
- NLF
- Ungdomskontaktene
- SLF-koordinatorer
- Drive
- senioren i SW
- Eika forsikring
- Gjensidigestiftelsen
- Refleksmannen
- Hamar naturskole
- Konfliktrådet
- Innlandstrafikk
- Evidastiftelsen
- kommunene
- NMCU Oppland
- KS
- NAF
- BUA

- Ungdommens fylkesting
- Pensjonistforbundet
- Sykle til jobben-aksjonen
- ulike lag og foreninger
- media

MEDLEMMER

- Engerdal kommune
- Etnedal kommune
- Gran kommune
- Hamar kommune
- Kongsvinger kommune
- Lesja kommune
- Lom kommune
- Løten kommune
- Nord-Aurdal kommune
- Nord-Fron kommune
- Nord-Odal kommune
- Nordre Land kommune
- Sel kommune
- Skjåk kommune
- Sør-Odal Kommune
- Sør-Aurdal kommune
- Sør-Fron kommune
- Tolga kommune
- Vang i Valdres kommune
- Vestre Slidre kommune
- Vestre Toten kommune
- Vågå kommune
- Østre Toten kommune
- Øyer kommune
- Øystre Slidre kommune
- Åmot kommune
- Åsnes kommune
- Innlandet fylkeskommune

TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I INNLANDET

- Dovre kommune
- Etnedal kommune
- Elverum kommune
- Gausdal kommune
- Gjøvik kommune
- Lesja kommune
- Lillehammer kommune
- Lom kommune
- Lunner kommune
- Nord-Aurdal kommune
- Nord-Fron kommune
- Nordre land kommune
- Ringebu kommune
- Sel kommune
- Søndre land kommune
- Sør-Aurdal kommune
- Sør-Fron kommune
- Vestre Slidre kommune
- Vestre Toten kommune
- Vågå kommune
- Østre Toten kommune
- Øyer kommune
- Øystre Slidre kommune
- Vang kommune
- Tolga kommune
- Løten kommune
- Ringsaker kommune



Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

Vi sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

- 1.** Trygge og sikre barn
- 2.** Trafikksikker ungdomstid
- 3.** Sikkerhet for fotgjengere og syklister
- 4.** Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
- 5.** Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd



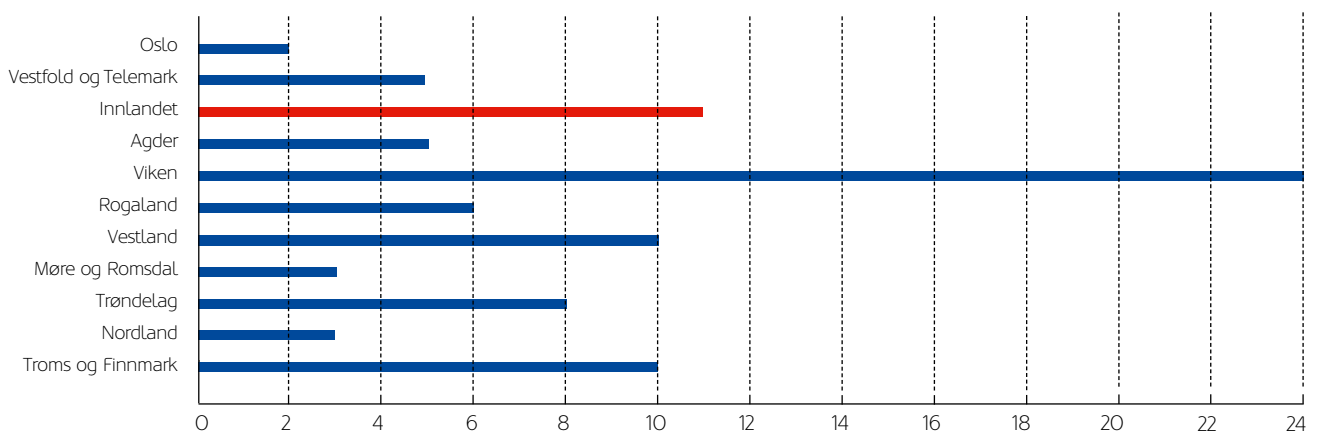


11 omkom i trafikken i Innlandet i 2021

11 personer ble drept og 46 ble hardt skadd i trafikken i Innlandet i 2021. Antall drepte er en nedgang på 5 fra året før. Rundt 40 % av ulykkene i Innlandet med drepte og hardt skadde var utforkjøringsulykker, mens rundt 20 %

var møteulykker. Cirka 40 % av ulykkene med drepte og hardt skadde i 2021 var på fylkesvei, cirka 20 % på riksvei og cirka 15 % på europavei.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2021





1 Trygge og sikre barn

OVERORDNET MÅL: Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

› I 2021 omkom tre barn i trafikken i Norge. Antall trafikkuulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.



Barnehage

Det ble gjennomført ett fysisk og ett digitalt kurs for barnehagelærerstudenter om trafikk i barnehagen og i rammeplanen. Dette ble holdt digitalt i februar og fysisk på Høgskolen i Innlandet i november. I tillegg ble det gjennomført to fysiske kurs for ansatte i barnehager, og Trygg Trafikk har utarbeidet et digitalt barnehagekurs som er kostnadsfritt for barnehagene å bruke, som ble rullet ut i hele landet i 2021. Barnehager i Lillehammer kommune var pilotbarnehager og deltok med evaluering av kurs.

Barnas Trafikklubb

Barnas Trafikklubb ble høsten 2020 revitalisert. Klubben er et gratis tilbud til foreldre og barn, barnehager og skoler. Trygg Trafikk legger forholdene til rette og lager pedagogiske verktøy til bruk for målgruppen. Alt tidligere materiell, tilbake til oppstarten av Barnas Trafikklubb i 1966, er nå digitalisert og ligger lett tilgjengelig for alle på Trygg Trafikk sine nettsider. Vi har fremmet Barnas Trafikklubb på trafikkurset for barnehagelærestudentene samt i møter og samtaler med kommuner i tilknytning til Trafikksikker



▲ Vi delte ut frukt sammen med politiet til elever som gikk eller syklet til skolen første skoledag.



▲ Klipp hekken før skolestart, var beskjeden vi sendte ut i fellesferien.

kommune, gjennom FTU og i media. Trafikken på sidene til Barnas Trafikkklubb har hatt en markant oppgang siden lanseringen av de nye sidene. Trygg Trafikk Innlandet brukte av Gjensidigestiftelsens midler til å få laget to akefilmer, den ene med Molly & Partner på Hamar. Vi har hatt et samarbeid med helsestasjonene i Lillehammer kommune hvor foreldre og foresatte har fått informasjon om riktig sikring av barn i bil når de har vært på fireårskontroll.

Skolestart

Det er laget dreieskive, og det ble sendt ut «Klipp hekken»-pressemeldinger som også kommunene delte på side nettsider i fellesferien. Det var også en del jobb med media angående skilting i forbindelse med skolestart. Her fikk fylkets trafikksikkerhetsutvalg hjelp av stortingsrepresentant Karin Andersen, og skilt kom likevel opp i halve fylket. En satsing på Hjertesone og utdeling av frukt til elever som gikk eller syklet til skolen, samt politi- og vegvesenkontroller ble gjennomført.

Det ble en god mediesak, med vekt på Hjertesone, da samferdselsminister Knut Arild Hareide kom til Ingeberg skole for å møte oss.

I tillegg var vi ute i mediene med den årlige kampanjen «Klipp hekken».

Hjertesone

Etablering av hjertesoner rundt skolene brer om seg, også i vårt fylke. En hjertesone rundt skolen gjør det sikrere for elevene å gå eller sykle. Mindre biltrafikk og tryggere stoppe- og hentesoner er bra for alle!

Det er mange måter å lage en hjertesone på. Det finnes ikke en ferdig oppskrift på hva som er en hjertesone. Det er fordi en hjertesone må tilpasses trafikkmiljøet og mulighetene som finnes ved hver enkelt skole.

En hjertesone er ikke et ferdig produkt, men en prosess som består av både små og store tiltak. Noen tar det kort tid å få på plass, mens andre tiltak kan det være mer krevende og ta lengre tid å utføre.

I 2021 arrangerte vi sammen med Statens vegvesen og Innlandet fylkeskommune sju hjertesoneseminarer i fylket, der vi inviterte kommunene til et nettverksmøte om temaet. Det var stas med en ekstrabevilgning på 5 millioner kroner fra fylkestinget til prosjektet.



*En hjertesone
rundt skolen gjør det
sikrere for elevene å
gå eller sykle. Mindre
biltrafikk og tryggere
stoppe- og hentesoner
er bra for alle!*

▲ Stas da statsråd Hareide kom på besøk til TT Innlandet og ville høre mer om Hjertesone ved Ingeberg skole.

Sykkelopplæring

Sykkeldyktig.no er en læringsplattform for all sykkelopplæring for 4. til 7. trinn. Det er et samarbeid mellom Syklistforeningen, NAF og Trygg Trafikk.

Sykkeldyktig.no skal bidra til at alle barn skal få like muligheter til å skaffe seg gode ferdigheter på sykkel og grunnleggende kunnskap om trafikksikkerhet. Sykkeldyktig.no er et verktøy for lærere som har ansvar for kroppsøvingsplanen.

På Sykkeldyktig.no finner lærerne det de trenger for å gjennomføre trafikk- og sykkelopplæring fra 4. til 7. trinn i grunnskolen. Bak Feide-innloggingen ligger et gratis digitalt læreverk med blant annet filmer, e-læringsoppgaver og en teoretisk sykkelprøve. Også foreldre og foresatte vil finne mye nyttig informasjon og gode tips om sykling med barn på foreldresidene.

Sykkelopplæring har over mange år stått sentralt i Innlandet. I april arrangerte vi vårt første digitale sykkelkurs med lærere fra hele fylket, og gjennom støtten fra Eika hadde vi hjelmkonkurranse.

Høgskolen i Innlandet

Vi ønsker å nå ut til barnehagelærere og lærere i grunnskolen så tidlig som mulig. Det er derfor viktig at vi får innpass på disse utdanningene. Vi har et godt samarbeid med høgskolen, både på barnehagelærer- og lærerutdanningen og på folkehelseutdanningen.

I 2021 hadde vi kurs både for lærerstudenter og barnehagelærerstudenter og på folkehelseutdanningen.

2 Trafikksikker ungdomstid

OVERORDNET MÅL: *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*



► Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærminger i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Valgfag trafikk

Dette er et populært valgfag da de fleste skolene også tilbyr trafikk grunnkurs som en del av valgfaget.

Vi arrangerer årlig en nettverkssamling for lærere som underviser i dette faget. Dette er en nyttig og populær samling for de som deltar, da de ofte står alene om dette faget på egen skole. Samlingen for Innlandet ble arrangert på Hamar i september, og det ble også delt ut aktuelt materiell.

Underveis – magasin for 10. trinn

Ungdomsmagasinet om trafikk og trafikksikkerhet kom i digital form. Informasjon om dette ble sendt til alle fylkets ungdomsskoler, og til konfirmantene der vi har vært inne.

Real Life Auto

Real Life Auto er et digitalt opplæringsprogram om trafikksikkerhet for ungdom, utformet som et spill. Real Life Auto kan spilles av alle som har en nettleser og en mobiltelefon.

Når du fullfører kurset, får du en attest som viser at du har fullført opplæringsdelen, og du får se poengsummen du har oppnådd.

Attesten kan sendes til en e-postadresse, som bekreftelse på at du har fullført kurset. Den kan også skrives ut.

Real Life Auto egner seg godt som et felles pedagogisk utgangspunkt for å reflektere rundt egne holdninger og dele erfaringer fra trafikken.

Vi hadde kursdager med elevene på Hamar katedral-skole hvor dette var en del av kurset.

Verdiseminar

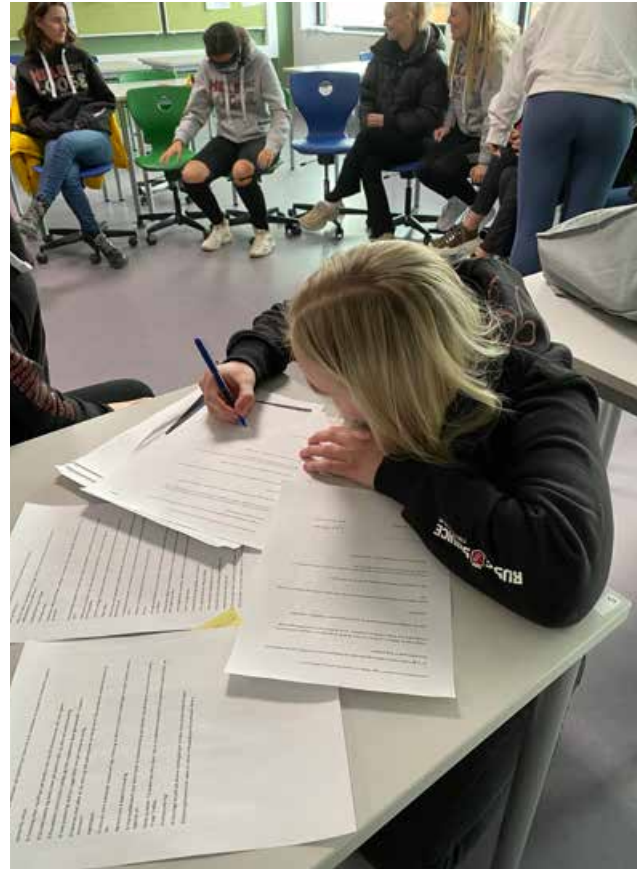
Vårt mål er at våre ungdommer skal komme seg igjennom de mest utsatte ungdomsårene med færrest mulig negative konsekvenser, enten det er ulykker, rus eller andre ting som kan ødelegge for den framtiden de planlegger.

Trafikksikkerhetssenteret

Det er femtende året vi gjennomfører besøk på trafikksikkerhetssenteret for alle tiendeklassingene i Oppland og to kommuner i Hedmark. Evalueringene er gledelig lesning, for tilbakemeldingene er mange og udelt positive både fra elever og lærere. Utbyttet av dagen for elevene blir meget bra fordi lærerne utviser stort engasjement og tar ansvar sammen med oss for organiseringen og for- og etterarbeidet!



▲ Stor stas da ordfører kom på åpningen av Værstedet på Rena, hvor motorinteressert ungdom nå har et tilholdssted.



▲ Russ er en viktig målgruppe, og vi har et godt samarbeid med politiet, Vegvesenet og fylkeskommunen.

Vi vet også at mange skoler tilbyr valgfaget trafikk med muligheter for å ta trafikalt grunnkurs. Dette når ikke alle elevene i tiendeklasse, og det ivaretas av lærere med spesiell kompetanse. Opplegget vi tilbyr her, skal ivaretas av trinnleder og kontaktlærere uavhengig av valgfagstilbudet. Opplegget ved trafikksikkerhetssenteret er ment å være et verdifullt bidrag til kompetansemålet i kunnskapsløftet. Det er ulike kompetansemål i kunnskapsløftet vi knytter trafikksikkerhet til. Tiltaket består av dialog rundt sentrale problemstillinger innenfor trafikksikkerhet (fart, rus og bilbelte), omvisning på trafikksikkerhetssenteret og demonstrasjon i veltesimulator.

Tiltaket innebærer også for- og etterarbeid for elevene. Det er et samarbeid mellom Trygg Trafikk, Statens vegvesen og FTU og ble i 2021 endret med at en del skoler fikk besøk hos seg, framfor buss og besøk på Vegmuseet. I tillegg har vi bistått Trønderbilene med maskoten Elgis. Elgis er en maskot som brukes i opplæringen av hvordan busselskapet ønsker at elevene skal oppføre seg i og utenfor skolebussen.

Temadager på den enkelte skole

I en forlengelse av seminaret høsten 2020 for avgangselevne rakk vi å gjennomføre trafikksikkerhetsdag på noen få videregående skoler våren 2021, før koronaen satte en stopper for alle skolebesøk. Cirka 500 elever deltok på disse samlingene. Temadagene er høyst relevante med temaer som rus, helse, trafikksikkerhet og politiets oppfordringer til hvordan de kan gå inn i voksenlivet uten å ta med seg negative konsekvenser av umodne handlinger i ungdomstiden. Det ble sendt ut digitale foredrag fra Trygg Trafikk og politiet til de skolene vi ikke fikk besøkt.

Ungt Entreprenørskap

Vi satt som juryleder da Innlandet skulle kåre de beste elevbedriftene. Dette er en viktig arena for å være mentor, høre hva elever i videregående skole tenker og fokuserer på, samt sette trafikksikkerhet i tankene til de som jobber med HMS i bedriftene.

3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

OVERORDNET MÅL: *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*



► Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Refleks

Den nasjonale Refleksdagen ble i 2021 gjennomført den 21. oktober. Denne dagen ønsker vi å legge ekstra vekt på viktigheten av å bruke refleks. Hvert år inviterer vi en kjent person til å designe årets refleksdagrefleks. I 2021 var det Fredrik Skavlan som takket ja til denne oppgaven.

I 2021 fikk vi med NAF på utdeling av reflekser i Elverum før vi arrangerte Samskapingskonferansen hvor frivillige lag og foreninger var invitert til å få kunnskap om trafikk-bildet, hva som bør gjøres, og hvordan vi bør jobbe med forebygging.

Reflekstellinger

Trygg Trafikk har landsdekkende tellinger på hvor flinke voksne er til å bruke refleks, hvert år. I uke 44, 45 og 46 hadde vi tellemannskap ute både på landevei og i sentrumsgater.

Trygg Trafikks årlige reflekstellinger viser at resten av landet har blitt flinkere til å bruke refleks. 86 % bruker refleks på landeveiene i Innlandet, mens snittet for hele Norge er 46 %.

Synlighet på sykkel

Vi satser stort på sykkel og sykkeltiltak i Innlandet. Det ble sendt ut materiell til skolene, og vi samarbeider med politiet om sykkelopplæring i skolen.

Sykkellysaksjonen 2021 var et samarbeid mellom Statens vegvesen, Trygg Trafikk, sykkelbyene og Politiet.

Sykkellysaksjonen ble gjennomført i 2021 på Lillehammer hvor vi pratet med syklister, delte ut sykkellys til de som ikke har, og informerte om viktigheten av å bruke lys når det er mørkt. Det viste seg at mange ikke er klar over påbud om lys på sykkel når det er mørkt.

Hvert år skades det mange syklister i trafikken fordi de er lite synlige. Om høsten er de spesielt utsatt når det begynner å bli mørkt om morgenen og på ettermiddagen. Kombinasjonen av mørk bekledding og mangel på refleks og lys gjør syklister lite synlige i trafikken.

En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. For å bli godkjent som trafikk-sikker kommune må kommunen dokumentere at de har en vedtatt reisepolicy for sine ansatte. Her inngår alltid kravet om bruk av sykkelhjelm for syklister.



▲ Frerik Skavlan har designet årets reflekser.

4 Systematisk trafiksikkerhetsarbeid

OVERORDNET MÅL: Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafiksikkerhet.



► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafiksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafiksikker kommune og Trafiksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafiksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafiksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

Trafiksikker kommune

Innlandet arbeider målbevisst mot å oppfylle intensjonen om at både fylket og samtlige kommuner skal være godkjent som trafiksikre.

Trygg Trafikk er glad for at fylkeskommunen også ser viktigheten av dette arbeidet, og for at fylket har videreført tildelingen av prosjektmidler.

Vårt inntrykk er at kommunene ser positivt på tiltaket. Det var også god «drahjelp» for oss at fylkets trafiksikkerhetsutvalg er ivrige etter å få flere kommuner på plass.

HMS-kurs

En viktig forutsetning for å bli godkjent som trafiksikker kommune er at kommunen har utarbeidet en egen reise-policy for kommunens ansatte. Kommunene har normalt mange ansatte som benytter ulike typer kjøretøy til og fra jobb og i sitt daglige arbeid. I 2021 ble det gjennomført fire

HMS-kurs for bedrifter, lærlinger, innvandrere og eldre. I tillegg bidro vi med stafettpinnen som FTU har laget for å få flere bedrifter til å jobbe for å bli trafiksikker bedrift.

Samskappingskonferansen

21. oktober arrangerte vi for andre gang Samskappingskonferansen for frivillige lag og foreninger som jobber med trafiksikkerhet. Det var et dagsseminar, med kjente foredragsholdere og bra stemning. Tilbakemeldingene var så positive at dette vil vi fortsette med.

Trafiksikker fylkeskommune

Før fylkessammenslåingen av Hedmark og Oppland 1. januar 2020 var Oppland godkjent som trafiksikker fylkeskommune. Det jobbes nå for at Innlandet skal bli det, men koronapandemien forsinket også denne prosessen.



▲ Elverum kommune ble i 2021 godkjent som trafiksikker kommune.



▲ Her får Kim i Ifor Williams hengerbedrift stafettpinnen. Nå skal han skal lage en trafiksikker bedrift.

5 Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd

OVERORDNET MÅL: Trafiksikkerheten i samfunnet bedres.



► Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Fremmedspråklige

Fra noen kommuner har vi fått spørsmål om vi kan bistå med trafikkundervisning på introduksjonsprogrammet for innvandrere og flyktninger. Det dreier seg om personer som er knyttet til et undervisningsopplegg ved kommunenes voksenopplæringscenter. Ønsket om å skaffe seg norsk førerkort er ofte framtrepende. Dette med sikring av barn i bil og generelle trafikkregler for ulike trafikantgrupper er også blant temaene det ønskes mer kunnskap om. Trygg Trafikk Innlandet har sørget for undervisning i de nevnte temaene ved voksenopplæringen i Glåmdal og Elverum.

Vilt og trafikk og Hest i trafikken

Trygg Trafikk og Innlandet fylkeskommune laget en animasjonsfilm om hva en skal gjøre for å redusere risikoen for å kjøre på vilt, og hva man skal gjøre om man kjører på vilt. «Elgen Hans»-filmen ble i 2021 delt opp i tre snutter som blir distribuert til kommuner, valgfag trafikk-lærere og trafikkskoler, og de har gått som kinoreklame. I tillegg er Trygg Trafikk Innlandet med i prosjektet «Hest i trafikken», og her ble det også laget tre filmer for økt samspill i trafikken. Filmene deles på sosiale medier og innad i hestemiljøet.

Fylkets trafiksikkerhetsutvalg (FTU)

FTU-sekretariatet og Trygg Trafikk jobber godt sammen i Innlandet. Vi er med der beslutninger tas, og vi er aktivt med på digitale møter og kommunebesøk. En god struktur og detaljert møteplan er laget, så her samarbeider vi godt med alt fra Pensjonistforbundet, NMCU og NAF til elderråd og Ungdommens fylkesting.

Minnemarkeringen

Mange forskjellige etater og organisasjoner deltar for å gjøre arrangementet Lysmarkering Innlandet så fint og verdig som mulig, og vi sitter i prosjektgruppen.

Markeringen for 2020 ble avlyst på grunn av koronapandemien, og markeringen legges sammen med 2021-markeringen, som blir avholdt i mars 2022.



▲ Sykkelglede i fokus på sykkelkurset.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og seniorrådgiver i Innlandet lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Innlandet ligger midlene fra Innlandet fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Situasjonen som landet har vært i de to siste årene, har medført at mange aktiviteter har blitt gjennomført digitalt. Vi har derfor brukt færre midler på reiser i 2021, så gjen-

stående midler fra 2021 overføres til 2022. Alle gjenstående midler blir overført til 2022, og Trygg Trafikk har redusert søknaden om tiltaksmidler for 2022 tilsvarende, slik at vi har samme ramme som de foregående to årene.

I tillegg til fylkeskommunale midler fikk vi 1,2 millioner kroner i støtte fra Gjensidigestiftelsen, som vi fikk forlenget ut 2021 på grunn av koronasituasjonen. Prosjektperioden er nå avsluttet og sluttrapport levert Gjensidigestiftelsen. Aktivitetsmidlene fra Eika forsikring ligger ikke i regnskapstallene til Innlandet, men disponeres i fylket. Også her ble det midler igjen, som overføres til neste år i og legges til de friske midlene i 2022.

Aktiviteter	Overført fra 2020	Inntekter 2021	Kostnader 2021	Saldo 2021 overføres til 2022
1 - Trygge og sikre barn	21 160	-	-21 875	-715
2 - Trafikksikker ungdomstid	659 954	30 000	-698 041	-8 087
3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	-8 494	55 000	-50 021	-3 515
4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	483 108	225 000	-113 662	594 446
70 - Innsamlede midler	37 346	-692	-36 655	-
71 - Barn og ungdom	234 380	-	-145 928	88 453
90 - Gjensidigestiftelsen	734 273	-	-722 973	11 300
99 - Reise, kontor og administrasjon	144 592	180 000	-207 296	117 296
TOTALT	2 306 320	489 308	-1 996 451	799 178



*Vi har tro på
at 2022 gir oss gode
muligheter for å gi
borgerne i fylket
generelt mye god
trafikksikkerhet.*

Framtidige behov og muligheter

Fra 1. januar 2020 ble fylkene Hedmark og Oppland til det nye fylket Innlandet. Opplevelsen var at man ønsket et tettere forhold mellom Trygg Trafikk og fylkeskommunen, og vi fikk på plass en samarbeidsavtale. Det ble pekt på at Trygg Trafikk bør ha kontorer i nærheten av fylkeskommunen. Trygg Trafikk har i alle år vært tett knyttet opp til FTU-sekretariatet og trafikksikkerhetsmiljøet i fylket, og de to ansatte i Trygg Trafikk Innlandet er nå på plass i fylkeshusene Hamar og Lillehammer.

Vi vil i 2022 fremdeles bruke mye tid på å bli kjent med det sammenslåtte fylket og finne gode arbeidsmetoder som skal favne helle Innlandet. Spesielt utfordrende er det med tanke på antall barnehager og skoler. Det jobbes med digitale løsninger, som er en helt ny måte og jobbe på, men som vi også har stor tro på å lykkes med. Vi er kun to medarbeidere som skal nå ut i hele fylket med aktiviteter som vi har forpliktet oss til i henhold til *Nasjonalt tiltaksplan* og fylkets aktivitetsplan for trafikksikkerhet.

Samarbeidet med trafikksikkerhetsseksjonen i fylkeskommunen er et positivt bidrag inn i arbeidet, og et større fagmiljø gir også økt trivsel og dermed gode løsninger og resultater.

Trygg Trafikk vil være en viktig samarbeidspartner for Innlandet fylkeskommune og kan på den måten bistå fylkeskommunen i større grad innen trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Det har vært en utfordrende oppstart for Trygg Trafikk i det nye, sammenslåtte fylket når den nasjonale situasjonen med korona og smitteverntiltak har begrenset vanlig Trygg Trafikk-aktivitet. Vi har tro på at 2022 gir oss gode muligheter for å gi borgerne i fylket generelt mye god trafikksikkerhet. Vi satser på stor aktivitet og skal fremme trafikkopplæring. Det er dokumentert at trafikkopplæring virker.

Vi håper på et fortsatt godt samarbeid med trafikksikkerhetsmiljøet i fylket og samferdselspolitikkerne. Det er gjennom samarbeid vi kan nå målene.

Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene fram mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK INNLANDET

Parkgata 64,
2317 Hamar

Tlf: 90 88 03 12
solbraa@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no