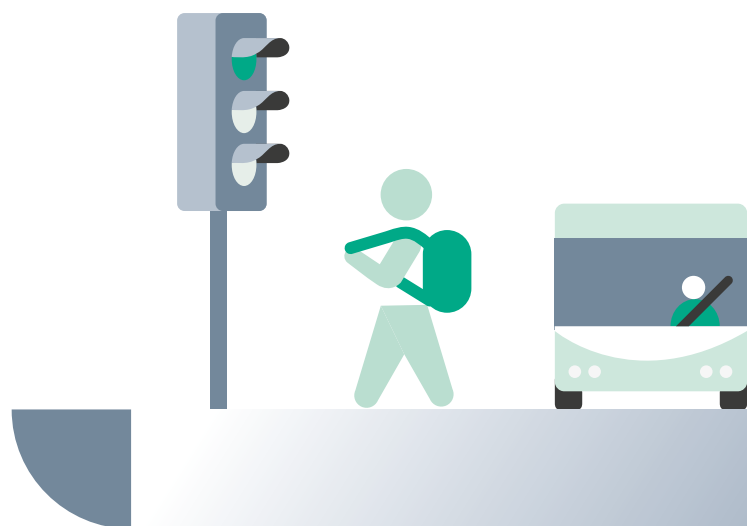


ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Viken | 22



TRYGG TRAFIKK

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.



TRYGG TRAFIKK

ÅRSRAPPORT VIKEN 2022

REDAKTØR: Nina Gjervik

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland

FOTO: Trygg Trafikk

www.tryggtrafikk.no

INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken	5
Trafiksikkerhet for barn og ungdom.....	6
Ansvarlige og kompetente trafikanter	11
Trafiksikkerhet som samfunnsansvar.....	14
Økonomi og finansiering	18
Fremtidige behov og muligheter.....	19

TRYGG TRAFIKK I VIKEN

Trygg Trafikks arbeid i Viken bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2022, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

I løpet av 2022 gikk regionleder Anne Marit Jordheim av med pensjon. Nina Gjervik tiltrådte i stillingen 1. april 2022. Hun har kontorplass i Drammen og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Torunn Mevik gikk også tilbake til sin gamle stilling i Avdeling for opplæring av barn og ungdom i august. Trygg Trafikks øvrige kontorsteder er i Moss og Oslo. Fast ansatte i Viken er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Viken fylkeskommune.



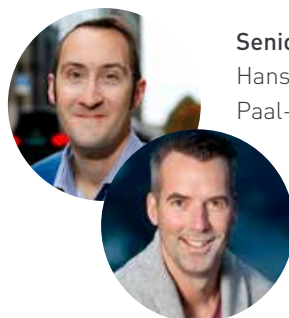
REGIONLEDER

Nina Gjervik

Telefon: 95 78 41 81

E-post: gjervik@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 3563,
3007 Drammen



Seniorrådgivere

Hans Martin Sørensen

Paal-Gunnar Mathisen

Medarbeidere

Torunn Mevik
(til 1. august 2022)

Anne Marit Jordheim
(til 28. februar 2022)

SAMARBEIDSPARTNERE

- Viken fylkeskommune
- politistasjonene, lensmannskontorene og UP
- Statens vegvesen
- ambulansetjenesten
- brannvesenet
- Statsforvalteren i Oslo og Viken
- helsetjenesten i kommunene
- Universitet i Sørøst-Norge, avd. for lærerutdanning
- kommunene
- NAF
- Røde Kors
- INSPIRIA science center
- Den norske kirke
- Kriminalomsorgen
- frivilligsentraler
- Bane NOR
- Norsk Motorcykel Union

MEDLEMMER

- Viken fylkeskommune
- Aremark kommune
- Asker kommune
- Cato Myhrvold Trafikkskole
- Drammen kommune
- Enebakk kommune
- Flesberg kommune
- Flå kommune
- Fredrikstad kommune
- Frogner kommune

- Gol kommune
- Hol kommune
- Hole kommune
- Hvaler kommune
- Jevnaker kommune
- Kongsberg kommune
- Krødsherad kommune
- Lier kommune
- Lunner kommune
- Marker kommune
- Moss kommune
- NAF avd. Asker og Bærum
- Nannestad kommune
- Nes kommune
- Nesbyen kommune
- Nesodden kommune
- Nore og Uvdal kommune
- Norsk Motorcykel Union
- Rakkestad kommune
- Rollag kommune
- Rælingen kommune
- Råde kommune
- Sarpsborg kommune
- Skiptvet kommune
- Øvre Eiker kommune
- Ål kommune
- Ås kommune
- Bærum
- Eidsvoll
- Flå
- Fredrikstad
- Gol
- Hemsedal
- Hol
- Jevnaker
- Kongsberg
- Krødsherad
- Lier
- Lunner
- Lørenskog
- Nes
- Nesbyen
- Nesodden
- Nordre Follo
- Nore og Uvdal
- Rollag
- Rælingen
- Råde
- Sarpsborg
- Øvre Eiker
- Ål

TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I VIKEN

- Asker
- Aurskog Høland

Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafikksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år fremover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafikksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



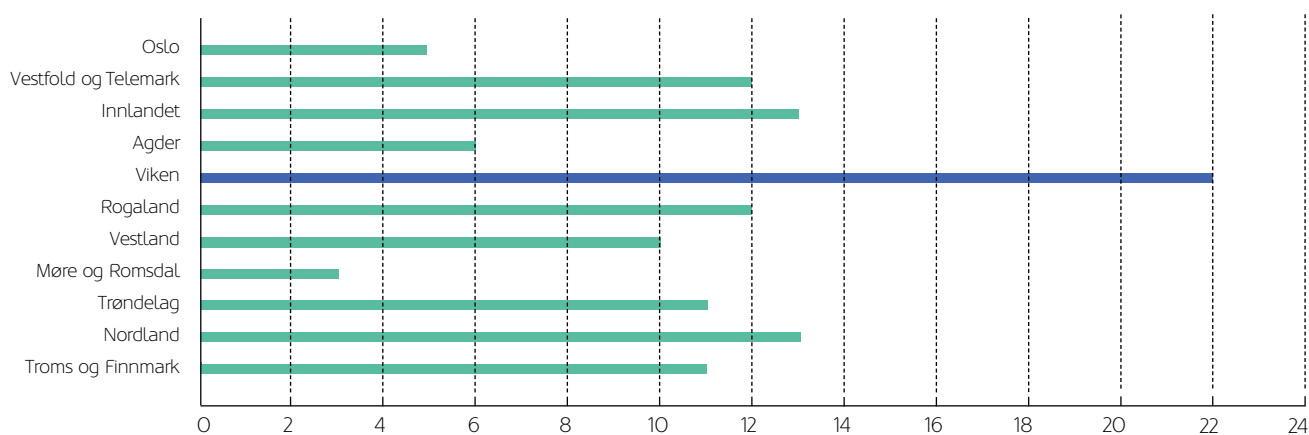
22 omkom i trafikken i Viken i 2022

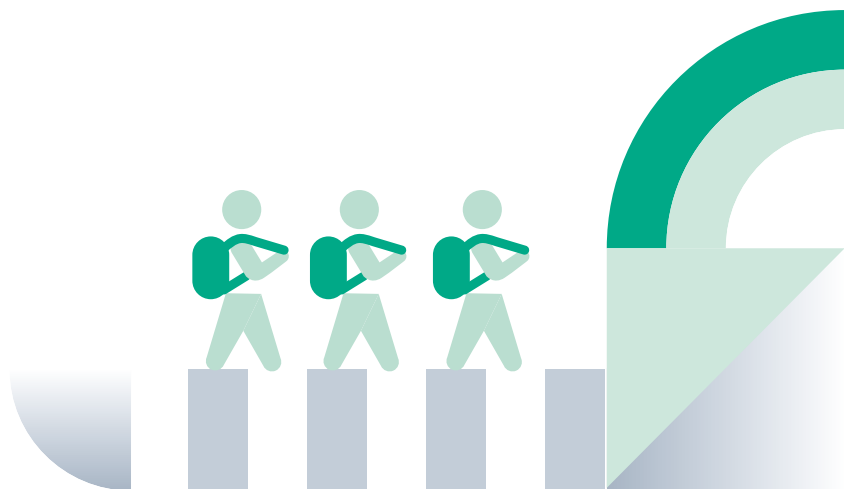
Foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå viser at 22 mennesker omkom på veiene i Viken i 2022. Dessverre hadde vi ingen nedgang i antall drepte i trafikken i fylket vårt sammenlignet med året før. Mens tallene nasjonalt de to foregående årene var under 100, viser foreløpige tall at det i 2022 var 118 mennesker som døde i norske veitrafikkulykker.

Det er fremdeles veldig viktig å jobbe holdningsskapende med trafiksikkerhet. For høy fart etter forholdene, kjøring i ruspåvirket tilstand og uoppmerksomhet er de vanligste medvirkende årsakene til de alvorligste trafikkulykkene. Et målrettet arbeid for å nå nullvisjonen og etappemålet om maksimalt 350 døde og hardt skadde i veitrafikkulykker innen 2030 må fortsette. Vi har ingen liv å miste.

Som i Norge for øvrig omkom flest i Viken i personbil. Vi ser at det fremdeles er mange møte- og utforkjøringsulykker nasjonalt, og dette er også bildet i Viken. Sju av dødsfallene var MC-relaterte dødsfall. Vi har også hatt ATV- og traktorulykker med dødsfall i 2022.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2022





HOVEDOMRÅDE 1 >

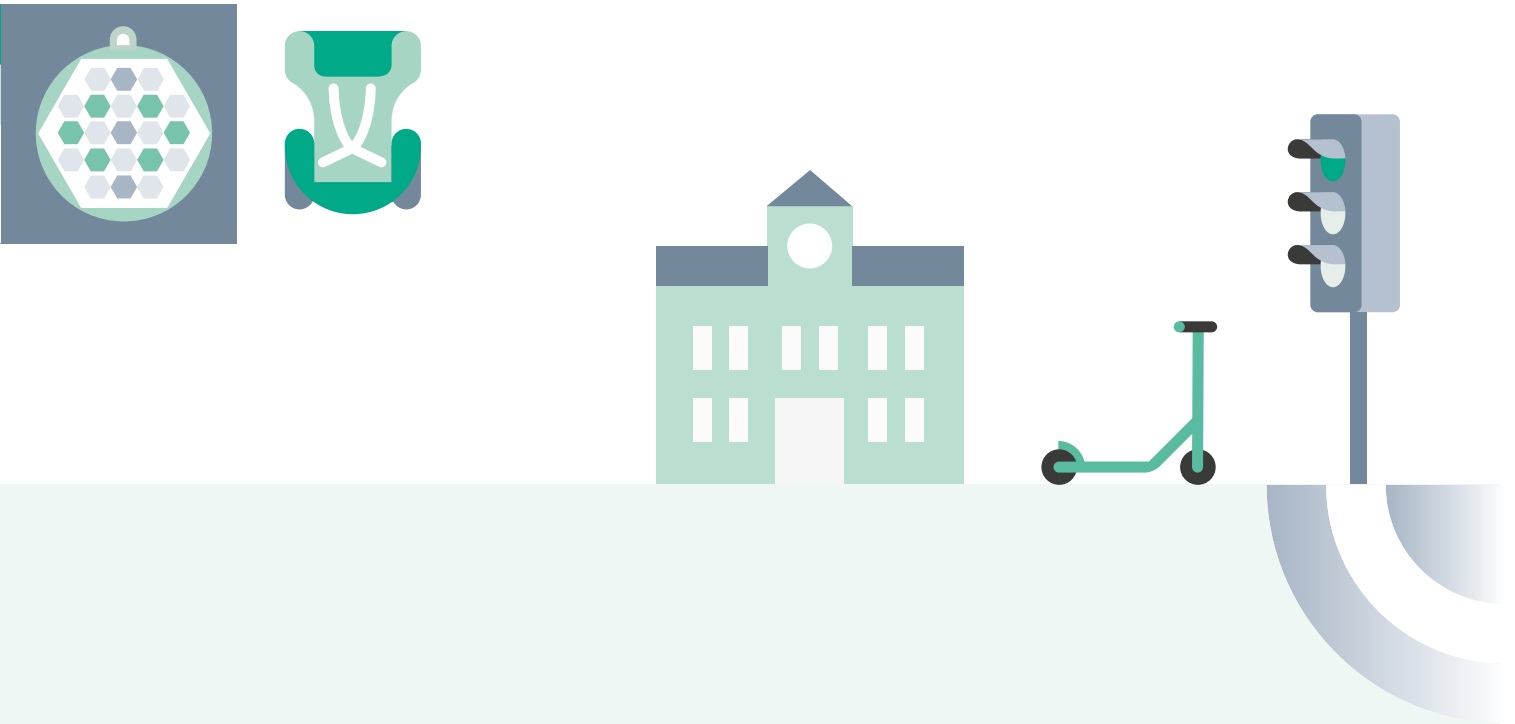
Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er representert høyt i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy som for eksempel ATV/UTV, traktor og mopedbil viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle og har til hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningssystemet



når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter

ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blick på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafikksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklister, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

Hjertesone

I 2022 utlyste Viken fylkeskommune midler til strategisk trafikksikkerhetsarbeid i kommunene. I samarbeid med fylkeskommunen informerte vi kommunene om aktuelle tiltak, blant annet Hjertesone. Hjertesoner rundt skoler har til hensikt å redusere biltrafikken og gjøre skoleveien tryggere. Mange kommuner og skoler er i gang med å etablere hjertesoner. Vi bistår i dette arbeidet, og ser at hjertesoner rundt skoler kan være en god løsning for mange.

Barn i bil på 1-2-3

Kampanjen Barn i bil på 1-2-3 har vært gjennomført i flere barnehager. Informasjonen er rettet mot foreldre gjennom

barnehagene. De ansatte i barnehagen deler ut en brosjyre til alle foreldrene og har en dialog med foreldrene om temaet.

Trygg skolevei

Trygg Trafikk har veiledet skoler, kommuner, foreldre og andre om momenter som bør vurderes når det gjelder særlig farlig eller vanskelig skolevei. Ved skolestart i august deltok vi blant annet på Aksjon trygg skolevei i Modum sammen med lokalt politi og fylkesråd for samferdsel, Olav Skinnes.



▲ Aksjon trygg skolevei. Fra venstre: fylkesråd for samferdsel Olav Skinnes, regionleder Nina Gjervik og Verner Torvald Svendsen fra Sør-Øst politidistrikt. Foto: Trygg Trafikk Viken.



▲ Barnehagekurs i Lillestrøm. Foto: Trygg Trafikk Viken.

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

Opplæringsressurser og sykkelnettverk

Trygg Trafikk Viken har i 2022 informert kommuner, skoler og barnehager om våre digitale og fysiske opplæringsressurser, og påvirket dem til å ta disse i bruk. Dette inkluderer blant annet Barnas Trafikkklubb og sykkelopplæring gjennom sykkeltryk.no.

Vi etablerte et sykkelnettverk for barneskolelærere. Nettverket hadde en samling på INSPIRIA science center i Sarpsborg i 2022.

Grunnskoleutdanningen

Det er avholdt kurs for cirka 60 studenter på grunnskolelærerutdanningen på Universitetet i Sørøst-Norge, campus Drammen. På grunn av pandemien ble kurset avholdt digitalt.

Barnehagekurs

Vi holdt fire barnehagekurs med over 80 påmeldte deltakere i Drammen, på Gol, i Ski og i Lillestrøm. Kursene er en god arena for erfaringsutveksling på tvers av barnehager. Målet for kursene er å motivere og formidle kunnskap slik at trafikkopplæringen i barnehagene blir prioritert.



▲ Lærerne, Vibeke Strømme og Christian Borchsenius på valgfaget trafikk-samling. Foto: Trygg Trafikk Viken.

Valgfaget Trafikk

I samarbeid med Trygg Trafikk i Vestfold og Telemark og Oslo arrangerte vi en nettverkssamling med over 50 lærere som underviser i valgfaget trafikk på ungdomsskolen.

Røde Kors bisto, og alle fikk en grundig gjennomgang av nødvendig og livreddende førstehjelp på ulykkesstedet. Erfaringsutveksling, drøfting og bruk av Trygg Trafikks tilgjengelige læringsressurser er alltid en nyttig og nødvendig del av samlingen.

For å stimulere flere skoler til å tilby trafikk som valgfag tilbyr Trygg Trafikk Viken å dekke studieavgiften på Nord universitet for lærere som tar kvalifiseringskurset. I 2022 tok fire lærere fra Viken dette kurset.

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafikksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

Trygg Trafikk har deltatt og hatt innlegg om trafikksikkerhet på ulike arenaer, både i barnehager, barneskoler, ungdomsskoler og videregående skoler.

«Ville veier og vrang skilt»

«Ville veier og vrang skilt» er et trafikkteater for småskolen (1.–3. klasse). Det ble spilt ti forestillinger på flere skoler rett før jul.

Ungdom i videregående opplæring

Vi har også hatt innlegg om trafikksikkerhet for opplæringskontor i Viken. Sammen med Statens vegvesen og politiet har vi gjennomført temadager på mange videregående skoler i Viken.

Det ble ikke gjennomført fysiske russeseminarer i 2022, men vi deltok på samlinger og informasjonsmøter sammen med og i regi av Ombudet for barn og unge i Viken, som del av avgangsmarkeringprosjektet i Viken. Målet er at alle elever skal ha en trygg og inkluderende avgangsmarkering. Trafikksikkerhet er en naturlig del av dette og et tema som engasjerer mange unge. Dette har vi formidlet på

- to webinar, ett rettet mot russ og ett mot foreldre til avgangselever
- samling for Russens Hovedstyre og russepresidenter
- strategisamling for en bedre og mer inkluderende avgangsmarkering, der både kommuner, politi, ungdom-

mens fylkesråd, fylkeskommunen og russens hovedstyre i Viken deltok

«Sett grenser – Si ifra!»

Ungdom er oftere involvert i alvorlige trafikkulykker enn andre deler av befolkningen. Som et tiltak spesielt for yrkesfagelever på vg2 i videregående skole inngikk Trygg Trafikk Viken en avtale med Bjørn Smith-Hald AS om det holdningsbaserte undervisningsopplegget «Sett grenser – Si ifra!» for skoleåret 22/23. Her får elevene reflektert over egen atferd som trafikant og utforsket de valgene de tar i trafikken.



▲ Temadag for avgangselever på Kirkeparken videregående skole. Foto: Trygg Trafikk Viken.



HOVEDOMRÅDE 2 >

Ansvarlige og kompetente trafikanter

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for at informasjon om trafikksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikantgrupper til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafikksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafikksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelmer, reflekser og sikring av barn i bil, er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr



MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomst-middel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

Samarbeid med Kriminalomsorgen

Trygg Trafikk har hatt et årelangt samarbeid med Kriminalomsorgen i Østfold. Vi gjennomfører årlig to trafikk-kurs. Kursene går over 12 timer hvor straffedømte blant annet

deltar i diskusjoner, løser konkrete oppgaver og får svar på aktuelle spørsmål. I 2022 hadde vi rundt 20 personer på kurs.

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafiksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikantgrupper.

Gjennom Trafikksikker kommune og kommunalt planarbeid jobber vi systematisk med å medvirke til god trafiksikkerhetskultur lokalt. Dette er knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte, sykkelhjelm og refleks. Vi har i den forbindelse holdt HMS-kurs, blant annet for TT-teknikk på Kjeller, og innlegg for Vikens fylkeskommunale eldreråd om trafiksikkerhet og eldre trafikanter. Trygg Trafikk Viken bidro også i de nasjonale digitale kampanjene om sykkelhjelm, sikring av barn i bil og oppmerksomhet.



Følg med i trafikken



▲ Felles sommerkampanje.



▲ Kunstverk på Oksenøya skole.



▲ Bussbakside Viken 2022.

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.

Refleksdagen

Refleksdagen ble arrangert sammen med Bærum kommune på Oksenøya skole 20. oktober. Årets refleksdesigner, Martin Watson, er en anerkjent gatekunstner. Dagen ble en stor suksess da vi fikk med oss refleksdesigneren til å markere dagen ved å lage et kunstverk med refleksbudskap til en skole i sin hjemkommune, Bærum. Kunstneren selv sto for avdukingen sammen med ordfører i Bærum Lisbeth Hammer Krog.

Martin Watson sitt design prydet også bussbaksider i hele Viken både før og etter Refleksdagen i oktober. Bussbaksidene var en del av gatebildet og skulle minne folk på å bruke refleks. Denne kampanjen var et samarbeid mellom Viken fylkeskommune og Trygg Trafikk. Gatekunst handler om å fange menneskers oppmerksomhet i gatebildet. Det er en fin parallell til refleks, som handler om å gjøre fotgjengere synlige i trafikken.

Reflekskampanje på skoler

Tradisjonen tro har vi gjennomført reflekskonkurranse for både barne- og ungdomsskoler. Alle barneskolene i fylket fikk tilbud fra Trygg Trafikk om å delta i en nasjonal kampanje. «Refleksagentene» gikk ut på at 1.-4.-klassinger fikk

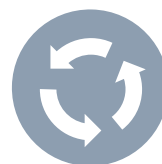
utdelt et skjema hvor de skulle telle refleksbruken hos en voksen person i løpet av en uke.

Flere ungdomsskoler i Viken tilbyr også valgfaget trafikk, noe som gjør at ungdommene blir mer bevisst på hvordan de kan ha en trafikksikker ungdomstid. Ungdomsskoleelever ble invitert til å utvikle filmer og digitale plakater som hadde et refleksbudskap, og fokuserte på betydningen av å bruke refleks. Vinnerne ble premiert.

Reflekssamarbeid med trafikksikre kommuner

Trygg Trafikk Viken videreførte tradisjonen med å involvere de trafikksikre kommunene i arbeidet for økt refleksbruk denne dagen. Kommunene som er godkjent, legger ekstra vekt på trafikksikkerhet for sine ansatte og innbyggere. Slik håper vi å rette søkelyset mot økt refleksbruk blant voksne fotgjengere, da det er denne gruppen som er dårligst til å bruke refleks, ifølge våre årlige nasjonale tellinger.

Vi har også vist kampanjemateriell i sosiale medier og på fylkeskommunale informasjonsskjermer, svart ut publikumshenvendelser og gjennomført refleksstillinger.



HOVEDOMRÅDE 3 >

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og av aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lover og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikanrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk



MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikantrettede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi, sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

Trygg trafikk blir jevnlig kontaktet av media med ønske om uttalelser om ulike temaer. Vi hatt flere medieoppslag knyttet til skolestart, ulykkesstatistikk, skolevei, refleksbruk, fart og ruskjøring. Vi har i 2022 også blitt mer aktive og synlige i sosiale medier.

Ved inngangen til sommerferien var det 14 drepte i trafikken i Viken siden nyttår. Som et ledd i en felles nasjonal innsats bidro Tygg Trafikk Viken til å skrive en felles kronikk sammen med fylkesråd for samferdsel i Viken, Statens vegvesen, UP, politiet og fylkeslegen, der budskapet var «Kjør forsiktig i sommertrafikken. Vi har ingen flere å miste». Kronikken ble publisert i flere lokale og regionale medier.

Vi har sendt brev til alle de politiske partiene i fylket med oppfordring om å vektlegge trafikksikkerhet i deres nye valgprogram før kommune- og fylkestingsvalget høsten 2023, med særlig vekt på nullvisjonen, ulykkesreduksjon, prioritering av utfordrende strekninger langs fylkesveier, sårbare trafikanter og støtte til det trafikantrettede arbeidet.

Vi har vist kampanjen Bilmodus og felleskampanjen Følg med i trafikken, som er et samarbeid mellom Statens vegvesen, politiet, Trygg Trafikk og fylkeskommunene.



▲ Seniorrådgiver Paal-Gunnar Mathisen uttaler seg om ulykkesommeren. Foto: Trygg Trafikk Viken.

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.

Trafikksikker kommune

Viken fylkeskommune har en ambisjon om at alle kommuner i Viken har gyldige trafikksikkerhetsplaner, og at alle kommuner i Viken er godkjent som trafikksikker kommune. Trygg Trafikk Viken er pådriver og bidragsyter i dette arbeidet. Vi veileder kommuner i arbeidet mot å bli

godkjent som trafikksikker kommune og understøtter allerede godkjente kommuner faglig, økonomisk og gjennom materiell.

Trygg Trafikk Viken fikk produsert flere filmer som enkelt forklarer prosessen for å bli godkjent som trafikksikker

kommune. Med midler fra Viken fylkeskommune, og med hjelp fra en allerede godkjent kommune i Viken, produserte vi en hovedfilm og flere korte versjoner som kan brukes både lokalt og nasjonalt i vårt arbeid med kommunene.

På grunn av pandemien har flere kommuner måttet utsette arbeidet med godkjenning og regodkjenning. I 2022 fikk vi

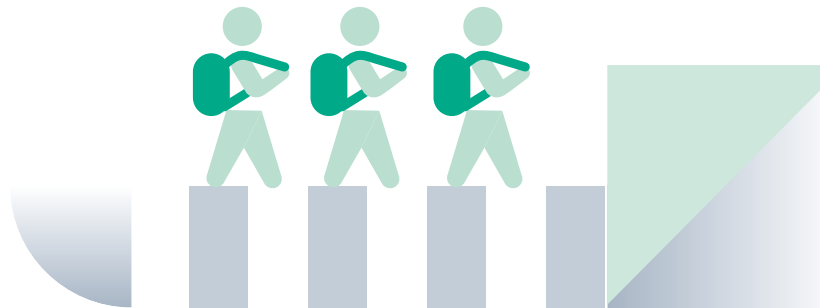
et stort oppsving i dette arbeidet. Eidsvoll, Lørenskog, Nordre Follo, Sarpsborg og Øvre Eiker kommuner ble godkjent, og Hemsedal, Hol, Kongsberg, Krødsherad, Nes på Romerike og Rollag ble regodkjent. Til sammen er 26 av Vikens 51 kommuner godkjent som trafikksikker kommune.



▲ Øvre Eiker kommune ble godkjent som trafikksikker kommune. Foto: Trygg Trafikk.



▲ Filmer om trafikksikker kommune på YouTube.



MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk Viken har et godt og nært samarbeid med fylkeskommunen. Vi deltar i ulike nettverk og er synlige på arenaer for å diskutere trafikksikkerhet. Regionleder er sammen med regionrådlede, politiet, UP og Statens vegvesen fast medlem i Vikens trafikksikkerhetsutvalg.

Vi er også med i Vikens mobilitetsnettverk og arbeidsgrupper både sammen med enkeltkommuner og andre aktører. I Vikens mobilitetsnettverk presenterte vi blant annet den nye malen for kommunal trafikksikkerhetsplan, viste filmene om trafikksikker kommune og informerte om årets reflekskampanje. Vi bidro også med innlegg på Vikens mobilitetskonferanse i Drammen.

Våren 2022 arrangerte Viken fylkeskommune dialogmøter med fylkets tolv kommuneregioner, som Trygg Trafikk deltok i. Hensikten med møtene var å dele erfaringer og bli oppdatert på arbeidet som gjøres i fylkeskommunen og ute i kommunene, ulykkessituasjonen og lokale utfordringer.

Nettverket for avgangselever i Viken ble videreført i 2022. Trygg Trafikk arrangerte et møte hvor politiet, Statens vegvesen og andre aktører som jobber med avgangselever, deltok. Målet med møtet var å utveksle erfaringer.

Trafikkofrenes dag

Markeringen av Trafikkofrenes dag i Viken ble avlyst i både i 2021 og 2022 på grunn av pandemien. Etter sommeren startet vi imidlertid arbeidet med å planlegge arrangementet i 2023. Trafikkofrenes dag er et stort samarbeidsprosjekt i regi av Viken fylkeskommune. Trygg Trafikk leder arbeidsgruppen og er hovedansvarlig for arrangementet. Målet er å synliggjøre de mange trafikkuheldene og lage en arena der pårørende kan minnes sine kjære, og der etater, organisasjoner og frivillige kan vise sin medfølelse med de berørte og engasjement for trafikksikkerhet.

Målet er å synliggjøre de mange trafikkuheldene og lage en arena der pårørende kan minnes sine kjære, og der etater, organisasjoner og frivillige kan vise sin medfølelse med de berørte og engasjement for trafikksikkerhet.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og to seniorrådgivere i Viken lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trygg Trafikk ligger midlene fra Viken fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Gjenstående midler fra 2022 blir i sin helhet overført til 2023.

I 2022 var det avsatt midler til et trafiksikkerhetsprosjekt for ungdom i yrkesfagutdanning. Dette prosjektet viste seg

vanskelig å gjennomføre. Etter avtale med fylkeskommunen ble 600 000 kr av disse prosjektmidlene tilbakeført til Viken, slik at de kunne disponeres til utvalgte trafiksikkerhetstiltak på fylkesveiene.

Det ble videre inngått en avtale med Bjørn Smith-Hald AS om å tilby yrkesfagelever på vg2 undervisningsopplegget «Sett grenser – Si ifra!» skoleåret 22/23. De fleste videregående skolene har meldt på sine elever våren 2023. Det er derfor først da kostnadene i hovedsak vil påløpe. Etter avtale med fylkeskommunen skal restmidlene fra alle aktivitetene i 2022 brukes samlet på dette undervisningsopplegget.

Aktiviteter	Overført fra 2021	Inntekter 2022	Kostnader 2022	Saldo 2022 overføres til 2023
01 - Trygge og sikre barn	- 4 044	300 000	258 260	37 697
02 - Trafiksikker ungdomstid	1 131 997	- 350 000	306 362	475 635
03 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	1 491	650 000	618 910	32 582
04 - Systematisk trafiksikkerhetsarbeid	403 921	-	352 322	51 599
05 - Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker adferd	179 271	-	10 861	168 410
99 - Reise, kontor og administrasjon	49 092	150 000	204 155	- 5 063
TOTALT	1 761 728	750 000	1 750 868	760 860



For 2023 vil de viktigste prioriteringene være å fortsette det systematiske trafikksikkerhetsarbeidet gjennom Trafikksikker kommune og kursvirksomhet.

Fremtidige behov og muligheter

Dessverre hadde vi ingen nedgang i antall drepte i trafikken i fylket vårt i 2022 sammenlignet med året før. Det blir viktig å følge godt med på ulykkesutviklingen slik at tiltak og satsingsområder tilpasses utfordringene i fylket også fremover.

For 2023 vil de viktigste prioriteringene være å fortsette det systematiske trafikksikkerhetsarbeidet gjennom Trafikksikker kommune og kursvirksomhet.

Fra og med 1. januar 2024 er Viken fylkeskommune historie, og det resulterer i at Trygg Trafikk Viken kun vil ha en regionleder i hvert av de tre nye fylkene. Dette er en krevende prosess både for Trygg Trafikk og for de nye fylkeskommunene. Trygg Trafikk Viken har opparbeidet seg en god posisjon i Viken, og vi håper at det gode samarbeidet fortsetter. Vi vil fortsette pådriverarbeidet for trafikksikkerhet også i de nye fylkeskommunene og håper at fagmiljøene vil opprettholdes.

Vår drift i Viken er finansiert av midler fra fylkets samferdselsbudsjett, og vår posisjon i trafikksikkerhetsarbeidet er derfor svært viktig å fremheve i kommende omstillingsprosesser. Forutsigbarhet i økonomien vil være sentralt for det videre arbeidet vårt. Redusert økonomi vil igjen føre til reduksjon i aktivitet.

Vi ønsker også at det gode samarbeidet mellom Trygg Trafikk sine ansatte i de tre fylkene fortsetter på tvers av de nye fylkesgrensene. På den måten kan vi både arrangere felles kurs, lettere gjennomføre tiltak som krever mer ressurser og planlegging, og spare kostander ved å samarbeide.

Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK VIKEN
Postboks 3563
3007 Drammen

Tlf.: 95 78 41 81
gjervik@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK
Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no