

# ÅRSRAPPORT | 2022

Trygg Trafikk Vestfold og Telemark



TRYGG TRAFIKK

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.



## TRYGG TRAFIKK I VESTFOLD OG TELEMAR

Trygg Trafikks arbeid i Vestfold og Telemark bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2022, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafiksikkerhetsarbeidet.

Regionleder Mette Magnussen har kontor plass hos Vestfold kollektivtrafikk i Tønsberg og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks øvrige kontorsteder i Vestfold og Telemark er i Skien og i Kragerø. Fast ansatte i Vestfold og Telemark er lønnet av Trygg Trafikk. I tillegg har vi en rådgiver i 60 % stilling som lønnes av fylkesmidler. Aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Vestfold og Telemark fylkeskommune.



### REGIONLEDER

Mette Magnussen

Telefon: 90 99 79 70

E-post: magnussen@tryggtrafikk.no

Adresse: Jens Müllers gate 3  
3110 Tønsberg

### Spesialrådgiver

Unni Knutli

### Rådgiver

Tor Egil Syvertsen

### SAMARBEIDSPARTNERE

- Vestfold og Telemark fylkeskommune
- fylkets trafiksikkerhetsutvalg (FTU)
- Sør-Øst politidistrikt
- Utrykningspolitiet
- Statens vegvesen
- Vestfold kollektivtrafikk
- kommunene i Vestfold og Telemark
- Tønsberg bispedømmekontor
- Personskadeforbundet
- Viking redningstjeneste
- de videregående skolene i Vestfold og Telemark
- Norsk Folkehjelp
- ambulansetjenesten
- Sandefjord brann og redning
- NAF
- Fossum IL
- Tønsberg og Omegn Ishockeyklubb
- Reflexprodukter Norge
- Alle Barn Sykler / Michel Foulter

### MEMLEMMER

- Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Bamble kommune
- Fyresdal kommune
- Færder kommune
- Hjartdal kommune
- Holmestrand kommune
- Horten kommune
- Kviteseid kommune
- Larvik kommune

- Midt-Telemark kommune
- Nissedal kommune
- Notodden kommune
- Porsgrunn kommune
- Sandefjord kommune
- Seljord kommune
- Siljan kommune
- Tinn kommune
- Tønsberg kommune
- Vinje kommune
- NAF avd. Tønsberg og omegn
- Reflexprodukter Norge AS

Skien kommune, Kragerø kommune, Nome kommune og Drangedal kommune har ikke vært medlem av Trygg Trafikk i 2022.

### TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I VESTFOLD OG TELEMAR

- Bamble kommune
- Drangedal kommune
- Fyresdal kommune
- Færder kommune
- Hjartdal kommune
- Holmestrand kommune
- Horten kommune
- Kragerø kommune
- Kviteseid kommune
- Larvik kommune
- Midt-Telemark kommune

- Nissedal kommune
- Nome kommune
- Notodden kommune
- Porsgrunn kommune
- Sandefjord kommune
- Seljord kommune
- Siljan kommune
- Skien kommune
- Tinn kommune
- Tønsberg kommune
- Vinje kommune
- Vestfold og Telemark fylkeskommune



### ÅRSRAPPORT VESTFOLD OG TELEMAR 2022

REDAKTØR: Mette Magnussen  
KORREKTUR: Nye Tillen  
DESIGN: October Design AS  
ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland

www.tryggtrafikk.no

## INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trafiksikkerhet for barn og ungdom.....	6
Ansvarlige og kompetente trafikanter .....	12
Trafiksikkerhet som samfunnsansvar.....	16
Økonomi og finansiering .....	20
Fremtidige behov og muligheter.....	21



## Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

**G**jennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafiksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafiksikkerheten i mange år fremover.

### Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafiksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet.

### Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafiksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafiksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

### Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



▲ Tolv mennesker mistet livet i trafikken i Vestfold og Telemark i 2022. Her lyser en søyle for hver av de drepte under minnemarkeringen den 8. januar 2023.

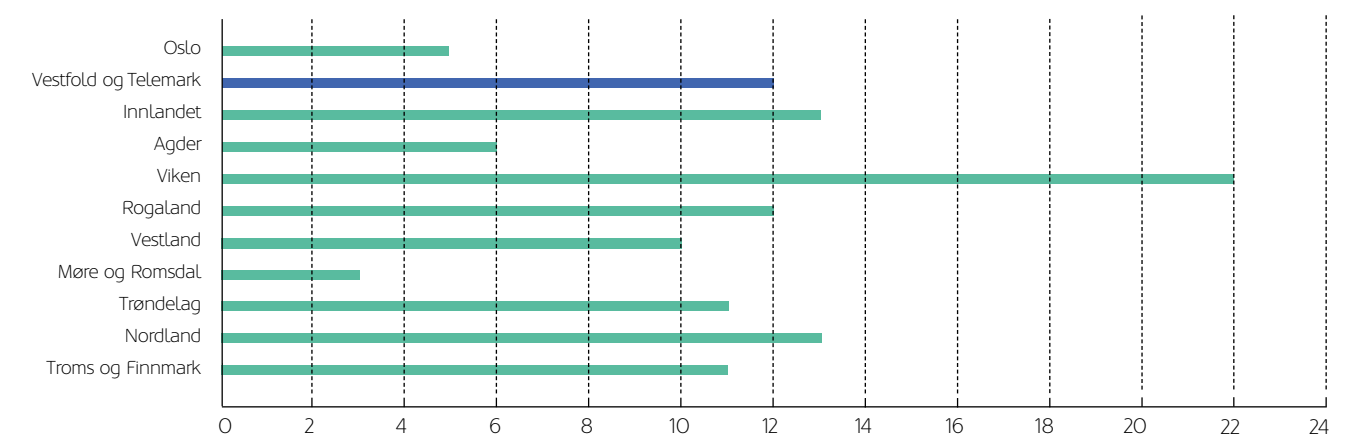
## Tolv omkom i trafikken i Vestfold og Telemark i 2022

Dette er én færre enn i 2021, men tolv drepte i trafikken er tolv for mye. De drepte fordeler seg på fire bilførere, to MC-førere, to på el-sparkeysykkel, en bilpassasjer, en syklist, en fotgjenger og en på ATV.

Totalt mistet 118 mennesker livet på norske veier i 2022. Dette er 38 flere enn i 2021 hvor det var 80 personer som døde i trafikkulykker.

Av de drepte var det to kvinner og ti menn. Ingen barn under 16 år ble drept i trafikken i Vestfold og Telemark. Foreløpig tall på antall personer som ble skadd i trafikken i fylket vårt, er 979.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2022



## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafiksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafiksikkerhet som samfunnsansvar



## HOVEDOMRÅDE 1 >

# Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkuulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er representert høyt i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy som for eksempel ATV/UTV, traktor og mopedbil viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle og har til hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningssystemet

når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter

ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blikk på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

---

### MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

### MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

### MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet



**MÅL 1.1****Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken**

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafiksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklister, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

**Barn i bil på 1-2-3**

Barn i bil på 1-2-3 er en informasjonskampanje om hvordan barn skal sikres i bil. Informasjonen er rettet mot foreldre gjennom barnehagene. Vi har informasjonssøyler med to forskjellige tema, ett for hver uke kampanjen er i barnehagen. De ansatte i barnehagen deler ut en brosjyre til alle foreldrene og har en dialog med foreldrene om temaet. Tiltaket er gjennomført i Porsgrunn, Skien og Larvik kommune og har nådd ut til cirka 6000 foreldre i 2022. Tiltaket fortsetter i 2023.

**Sikring av større barn i bil**

Politiet og UP avdekket mange feil og mangler ved de årlige kontrollene ved skolestart. Mange barn var sikret feil eller ikke sikret i det hele tatt. Dette gjaldt først og fremst de litt større barna. På oppfordring fra FTU ble det laget en informasjonskampanje etterfulgt av kontroller før og etter at informasjonen var gått ut til foreldrene. Kontrollmyndighetene har hatt kontroll ved en rekke skoler. Det

ble utarbeidet brosjyremateriell om sikring av skolebarn til foreldrene ved de samme skolene, og tiltaket vil fortsette i 2023. Brosjyren og infomateriell er også oversatt til engelsk.

**«Ville veier og vrang skilt»**

«Ville veier og vrang skilt» er et trafikkteater for småskolen (1.-3. klasse). 31 skoler har hatt besøk av teatergruppen, og vi har bare fått positive tilbakemeldinger fra skolene. Lørdag den 19. mars inviterte vi til gratis teaterforestilling i samarbeid med Tønsberglivet. Cirka 50 barn og foreldre deltok.

**«Barnas dag»**

Den 31. mai deltok vi på Barnas dag i Porsgrunn. Vi la hovedvekt på sikring av barn i bil.

**Skolestart**

Hvert år er det et samarbeid mellom fylkeskommunen, politiet/UP, Statens vegvesen og Trygg Trafikk hvor vi har fokus på skolestart og alle de nye små trafikantene som er på vei til skolen for første gang. Det er da søkelys på fart, rus, oppmerksomhet og sikring i bil. I tillegg til at politiet og Statens vegvesen gjennomførte kontroller, delte vi ut informasjon til bilistene og laget to små filmer til bruk i digitale kampanjer.

**Sykelopplæring**

Vestfold og Telemark er det fylket hvor skolene virkelig har tatt i bruk Sykkeldyktig.no. Dette brukes av de aller fleste skoler som gjennomfører sykelopplæring. Etter to års pause på grunn av pandemien kunne man endelig invitere skolene til Sykkelprøven igjen. I gamle Vestfold ble det avholdt fire distriktfinaler i regi av NAF. I Telemark er det sykelopplegget «Alle Barn Sykler» i regi av Michel Fouler som blir brukt i skolene.

**Hjertesone**

Etablering av hjertesoner rundt skolene brer om seg, også i vårt fylke. Hjertesoner gir gode gevinster i form av bedre miljø og bedre fysisk helse, og bidrar samtidig til at elevene blir tryggere på skoleveien.



▲ Teatergruppen «Ville veier og vrang skilt» er en av våre gode samarbeidspartnere. Her lærer barna om god oppførsel på bussen.



▲ Samarbeidspartnere i forbindelse med den årlige skolestartkampanjen.



▲ Fra den årlige skolestartkampanjen.



▲ Det var Elihu skole i Tønsberg som vant vandrepokalen ved årets distriktfinale på sykkel i Tønsberg og omegn i regi av NAF.

Det er mange måter å etablere en hjertesone på, og det finnes ikke én ferdig oppskrift på hva som er en hjertesone. Hjertesonene må tilpasses trafikkmiljøet og mulighetene som finnes ved hver enkelt skole. Det er ikke et ferdig produkt, men en prosess som består av både små og store tiltak. Noe tar det kort tid å få på plass, mens andre tiltak kan være mer krevende og ta lengre tid å gjennomføre.

Hjertesone er et tema på alle møter med kommunene. Det er vanskelig å få en fullstendig oversikt over hvor mange skoler i fylket som jobber med Hjertesone, da det bare er et fåtall som er i kontakt med oss for oppstart.



**MÅL 1.2****Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid**

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

**Kurs for førskolelærere og lærerstudenter**

Det har vært avholdt to kurs for barnehager i Vestfold og Telemark dette året: ett i Bø i Telemark og ett i Larvik. Vi inviterte også barnehagene i Midt-Telemark til barnehagekurs, men fikk ingen deltakere. Det er i 2022 laget to aktivitetshefter beregnet på barnehage og småskolen. Vi har jobbet mye for at studentene som utdanner seg til førskolelærere og lærere, skal få temaet trafikksikkerhet inn som en del av sin opplæring, men det har vist seg vanskelig å få innpass på lærerstedene i Vestfold og Telemark.

**Valgfag trafikk**

I samarbeid med Trygg Trafikk Viken har vi invitert lærere i ungdomsskolen som underviser i valgfaget trafikk, til et nettverksmøte. Det er relativt få lærere som har tatt etterutdanning for å kunne undervise i faget, så behovet for å dele erfaringer og skaffe seg kunnskap på feltet er stort. Lærere som ønsker å etterutdanne seg, kan søke Trygg Trafikk om økonomisk støtte til utdannelsen. Temaet for samlingen var førstehjelp på ulykkesstedet. Røde Kors bisto i dette, og alle fikk en meget god og grundig gjennomgang av nødvendig og livreddende førstehjelp.

Erfaringsutveksling, drøfting og bruk av Trygg Trafikks tilgjengelige læringsressurser er alltid en nyttig og nødvendig del av samlingen.

**Sett grenser – Si ifra!**

Etter mange gode tilbakemeldinger fra skolene ønsket vi sammen med fylkeskommunen å invitere vg2-elever i fylket dette vårsemesteret til trafikksikkerhetstiltaket «Sett

grenser – Si ifra!». Erfaringer viser at yrkesfagelever er mer utsatt for trafikkulykker enn øvrige elever. Hensikten med dette tilbudet er å oppnå en reell atferdsendring, ikke bare en økt forståelse. Derfor er det en rekke ulike metodegrep som benyttes, og som samlet gir optimal effekt. Nesten 8000 elever i vg2 har deltatt på tiltaket.

**Trafikk- og helsedag for avgangselever**

Heller ikke i 2022 inviterte vi avgangselevne til «Trafikk- og helsedag». Når det gjelder ungdom og trafikksikkerhet, jobbes det med nye tiltak for å nå ut til ungdomsgruppen. I mellomtiden har vi tilbudt skolene en digital samling. 17 videregående skoler meldte seg på digital «Trafikk- og helsedag» for avgangselevne.

I tillegg har vi hatt undervisning for kombinasjonsklasser ved Thor Heyerdahl videregående skole.



▲ Teatergruppen «Ville veier og vrang skilt» sammen med «Lyset», som lærer barna hvordan de trygt skal krysse veien.

*Vi har jobbet mye for at studentene som utdanner seg til førskolelærere og lærere, skal få temaet trafikksikkerhet inn som en del av sin opplæring, men det har vist seg vanskelig å få innpass på lærerstedene i Vestfold og Telemark.*

**MÅL 1.3****Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet**

Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafikksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

**«Fra tanke til handling»**

Trygg Trafikk deltok og hadde innlegg på et møte i regionrådet Midt-Telemarkområdet, som består av fem kommuner. Her var temaet prosjektet «Fra tanke til

handling», som dreier seg om forebyggende trafikksikkerhet for ungdom. Ungdomsrådene i alle de fem kommunene deltok.



▲ Flere barnehager tok turen til Tønsberg sentrum for å se på «refleksveggen».





## HOVEDOMRÅDE 2 >

# Ansvarlige og kompetente trafikanter

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for at informasjon om trafiksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafiksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafiksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelmer, reflekser og sikring av barn i bil, er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

### MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

### MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

### MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr



## MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomstmiddel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

### HMS-kurs

Det har vært holdt HMS-kurs for verneombud i flere kommuner i Vestfold og Telemark. Disse kursene har blitt veldig godt mottatt, og vi har i 2022 nådd om lag 150 deltakere. Vi har i tillegg holdt innlegg om HMS hos Notodden Energi for cirka 100 personer.

### Trafiksikkerhet for fremmedspråklige

Flere kommuner med norsksenter har benyttet seg av Trygg Trafikk for å formidle trafiksikkerhet og regelverk.

### Eldresenter

Trygg Trafikk har bistått flere eldresenter på temakvelder der trafiksikkerhet for eldre og bilkjøring har vært tema.

### Media

Mediene er stort sett positive og behjelpelige med saker vi jobber med, men det har skjedd en endring de siste årene: Det er ikke like enkelt som tidligere å få pressedeckning. Vi er likevel godt fornøyd med synliggjøringen av Trygg Trafikk i Vestfold og Telemark både i lokale medier og i riksdekkende medier.

Saker som fikk spesielt mye oppmerksomhet, var blant annet:

- ulykker og ferietrafikk
- reflekser og utfordringer for bussjåfører når reflekser ikke brukes
- Refleksdagen
- minnemarkeringen
- skolestart

### Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafiksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikanter.



▲ Alle gode krefter inviterte til en pressekonferanse i sommer for å advare bilistene om sommertrafikken, som startet med mange alvorlige ulykker.

### MÅL 2.2

#### Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafikksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikantgrupper.

#### Digitale kampanjer

I Vestfold og Telemark har vi deltatt i flere digitale kampanjer for å bidra til at trafikantene gjør gode valg i trafikken. Disse kampanjene har handlet om

- bilmodus – oppmerksomhet i trafikken
- sykkelhjelm
- synlighet – bruk refleks og bruk lys på sykkel
- sikring av store barn i trafikken



▲ Her er Lena Westrum, Christoffer Solstad Steen og Unni Knutli fra Trygg Trafikk klare til å spre «det gode budskap».



▲ Refleksveggen ble malt av Steinar Caspari og gitt i gave til Tønsberg kommune.

### MÅL 2.3

#### Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.

#### Refleks

Refleksdagen ble gjennomført med stor aktivitet i store deler av fylket.

Hovedarrangementet var i Tønsberg, hvor graffitikunstneren Steinar Caspari malte en hel vegg med temaet «Å bli sett». Veggene ble gitt som gave til Tønsberg kommune, og fylkesvaraordfører Mette Kalve klippet snoren. Veggene fikk fin mediedekning lokalt og omtale på Norge i dag. Arbeidet ble strømmet, og det ble laget en videosnutt om det ferdige oppdraget med intervju med kunstneren.

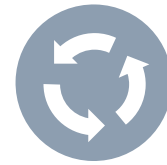
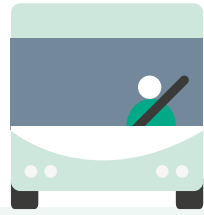
- Refleksdagen ble synliggjort på bussrumper og på plakater inne i bussene. Samarbeidet med VKT fikk også god mediedekning i samtlige lokalaviser og på NRK TV Vestfold og Telemark.
- Vi besøkte og delte ut reflekser på Læringscenteret i Skien.
- Vi besøkte og delte ut reflekser hos Skien Røde Kors.

- Refleksdagen i Telemark ble arrangert i samarbeid med fylket og Vy, og delte ut reflekser til bussene.
- Rotary Larvik og MA delte ut reflekser på dagen i regi av Trygg Trafikk.
- Reflekstellingene ble gjennomført i samarbeid med NAF, Reflexprodukter, Tønsberg Ishockey og damelaget til Odds Ballklubb.
- Vi holdt heldagsundervisning (i to puljer) for flyktning-tjenesten i Skien.
- Vi holdt foredrag for Barkåker og Jareteigen Pensjonistlag i Horten.
- Vi oppfordret ungdomsskoler til å lage en film om betydningen av å bruke refleks, men fikk ikke den store responsen. Vi fikk inn ti bidrag, der vi premierte det beste bidraget.



▲ Graffitikunstner Steinar Caspari malte en fantastisk «refleksvegg» med det viktige budskapet om å bli sett.





### HOVEDOMRÅDE 3 >

## Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og av aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

#### MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

#### MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

#### MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk



▲ Fylkets trafikksikkerhetspris for 2021 gikk til elevrådet ved Mesterfjellet skole i Larvik.



▲ Regionleder Mette Magnussen fikk MA – Rusfri Trafikk sin utmerkelse for godt trafikksikkerhetsarbeid.

### MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikantrettede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi, sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

#### Trafikksikkerhetsprisen fra Vestfold og Telemark fylkeskommune for 2021

Fylkets trafikksikkerhetspris ble delt ut 16. juni 2022, og årets vinnere var elevrådet ved Mesterfjellet skole i Larvik, som har vist en genuin interesse for elevenes sikkerhet. Ordfører i Larvik Erik Bringedal var til stede, sammen med politiet og Trygg Trafikk, og leder av FTU Arve Høiberg delte ut prisen. To av elevene fra elevrådet, Juweria Ali Abdi og Stella Malmquist, mottok den fine premien på kr 45 000 og et flott bilde.

#### Utdeling av MA sin trafikkplakett

Dette er en hederspris fra MA – Rusfri Trafikk som går til noen som har utmerket seg med «utmerket innsats til fremme av tryggere trafikk». Den ble utdelt til Trygg Trafikk sin regionleder for Vestfold og Telemark på MA sitt landsmøte på Park Hotell i Sandefjord i desember.



### MÅL 3.2

#### Myndighetene prioriterer trafiksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafiksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.

#### Trafikksikker kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune og de 23 kommunene i fylket er godkjent som trafikksikker kommune/fylkeskommune.

Det har vært avholdt en rekke møter om trafikksikker kommune/fylkeskommune, blant annet et dialog-/bransjemøte i regi av Larvik kommune med ulike næringer og politiet.

Vi har også hatt møte med fylkeskommunen (plan/areal) om Trafikksikker fylkeskommune, og arbeidsmøte om Trafikksikker kommune med Skien, Porsgrunn og Siljan kommuner («Bypakka»).

I Vestfold og Telemark har vi i perioden hatt følgende regodkjenninger: Kviteseid, Nome, Siljan, Tokke og Midt-Telemark kommuner.

Trygg Trafikk har vært med i arbeidsgruppen for å utarbeide programmet til Vestfold og Telemarks Trafikksikkerhetskonferanse. Dette arbeidet er ganske omfattende og krevde mye ressurser fra oss. Konferansen hadde om lag 80 deltakere.

Trygg Trafikk har månedlige samarbeidsmøter med fylkeskommunen. Det er et nyttig og nødvendig forum, der vi diskuterer og drøfter samarbeidssaker og deler informasjon om pågående arbeid.

Vi deltar som konsultativt medlem i FTU, og har deltatt i arbeidet med ny Regional plan for trafiksikkerhet. Det er sendt ut innspill til alle de politiske partiene på innhold til valgprogrammet. Vi får også en rekke henvendelser fra publikum. Disse dreier seg først og fremst om veisaker, fartsgrenser og farlig skolevei.

### MÅL 3.3

#### Aktørene i trafiksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafiksikkerhetsarbeidet.

#### Minnemarkeringen «Lys til ettertanke»

Minnemarkeringen ble i år arrangert for 29. gang. Rundt 80 personer fra forskjellige etater og organisasjoner deltar for å gjøre dette arrangementet så fint og verdig som mulig.

Minnemarkeringen ble første gang arrangert i Vestfold i 1993. Datoen for årets arrangement var søndag den 8. januar 2023 i Borgekrysset og Skjee kirke. Værgudene var ikke på vår side, og vi hadde et voldsomt regnvær, noe som bidro til litt færre deltakere enn det vanligvis er.

Fylkesvaraordfører Maja Foss Five ønsket velkommen, og vegdirektør Ingrid Hovland holdt en appell. Justis- og beredskapsminister Emilie Enger Mehl var årets hovedtaler. Charlotte Sofie Eliassen Holtung og Hans Frønes sto for det musikalske innslaget. Arrangementet ble strømmet og fikk veldig gode tilbakemeldinger. Over 700 fulgte hele arrangementet på nett.



▲ Justis- og beredskapsminister Emilie Enger Mehl var hovedtaler på årets markering. Her sammen med Øystein Holt og Henning Johansen fra Sør-Øst politidistrikt. Mange gode krefter stilte opp på årets markering.





Det er viktig for Trygg Trafikk å kunne langtidsplanlegge i større grad enn vi gjør i dag, spesielt aktiviteter ut mot grunnskole og videregående skole.

## Økonomi og finansiering

TrygTrygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og seniorrådgiver i Vestfold og Telemark lønnes av Trygg Trafikk sentralt. En 60 % rådgiverstilling dekkes av fylkeskommunen. I regnskapet til Vestfold og Telemark ligger midlene fra Vestfold og Tele-

mark fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold. Trygg Trafikk står fritt til å flytte midler innenfor de tiltakene som er nevnt i fylkets aktivitetsplan.

Når det gjelder post 02 Trafikksikker ungdomstid, er gjenstående midler øremerket prosjektet «Sett grenser – Si ifra!» og benyttes denne våren. På post 05, som i sin helhet gjelder minnemarkeringen, vil kostnadene for arrangementet for 2022 først påløpe i januar/februar 2023.

Aktiviteter	Overført fra 2021	Inntekter 2022	Kostnader 2022	Saldo 2022 overføres til 2023
01 - Trygge og sikre barn	112 887	180 000	295 378	- 2 491
02 - Trafikksikker ungdomstid	270 652	600 500	736 335	134 817
03 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	6 344	208 250	250 343	- 35 748
04 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	70 294	50 000	66 530	53 765
05 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	447 500	435 000	567 083	315 417
15 - Kontorhjelp	61 556	400 000	434 937	26 620
99 - Reise, kontor og administrasjon	- 2 221	260 000	257 805	- 25
<b>TOTALT</b>	<b>967 013</b>	<b>2 133 750</b>	<b>2 608 410</b>	<b>492 353</b>

## Fremtidige behov og muligheter

I 2024 skal fylkene skilles og gå tilbake til å være to separate fylker. Det er ingen tvil om at dette har preget både vårt eget arbeid og samarbeid med andre aktører. Det har vært utfordrende å langtidsplanlegge. Dette har spesielt gått utover det gode samarbeidet som vi hadde ut mot videregående skoler før sammenslåingen. Det kan by på utfordringer å få innpass i videregående skole når vi må starte helt på nytt igjen. Det som kan hjelpe oss litt på vei her, er at både Vestfold og Telemark fylkeskommune er godkjent som trafikksikker fylkeskommune og er gjennom Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg forpliktet til disse punktene:

**61:** Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet for avgangselevne på videregående skole.

**62:** Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående opplæring inkludert lærlinger.

Vi må gjøre et nytt fremstøt mot universitetene for å få trafikk inn som tema på både førskolelærerutdanningen og lærerutdanningen.

Vi må bygge videre på det gode arbeidet som er gjort i forbindelse med Trafikksikker kommune/fylkeskommune. Dette arbeidet har ført til langt større etterspørsel etter våre tiltak og større bevissthet ute i kommunene når det gjelder trafikksikkerhet generelt. Større etterspørsel stiller også krav til mer bemanning. Vi vil ikke kunne klare å utføre de samme oppgavene og holde det samme aktivitetsnivået dersom vi i 2024 går tilbake til én person i hvert fylke. Både Vestfold og Telemark har behov for minst 1,5 stillinger og aller helst 2 personer i hvert fylke.

Det er viktig for Trygg Trafikk å kunne langtidsplanlegge i større grad enn vi gjør i dag, spesielt aktiviteter ut mot grunnskole og videregående skole. Kunne man planlegge i et treårsperspektiv, ville det også vært enklere for skolene å få våre aktiviteter inn i sine planer, slik at ting blir mindre ad hoc enn de er i dag. Spesielt for videregående skoler er det viktig å kunne legge sine aktiviteter inn i planverket.





Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



---

**TRYGG TRAFIKK**  
**VESTFOLD OG TELEMAR**

Jens Müllers gate 3  
3110 Tønsberg

Tlf.: 90 99 79 70  
magnussen@tryggtrafikk.no

**TRYGG TRAFIKK**  
Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no