

ÅRSRAPPORT | 2022

Trygg Trafikk Troms og Finnmark



TRYGG TRAFIKK

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.



TRYGG TRAFIKK I TROMS OG FINNMARK

Trygg Trafikks arbeid i Troms og Finnmark bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2022, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafiksikkerhetsarbeidet.

Regionleder har kontor plass ved fylkeshuset i Tromsø og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks øvrige kontorsted i Troms og Finnmark er ved fylkeshuset i Vadsø. Våre fast ansatte er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Troms og Finnmark fylkeskommune.



REGIONLEDER

Helga Anette Melhus

Telefon: 95 16 15 81

E-post: melhus@tryggtrafikk.no

Adresse: Strandvegen 13

9007 Tromsø

Postboks 6600, 9296 Tromsø



Seniorrådgiver

Knut Larsen

Telefon: 93 20 76 41

E-post: larsen@tryggtrafikk.no

SAMARBEIDSPARTNERE

- Troms og Finnmark fylkeskommune
- kommunene i fylket
- Statens vegvesen
- politiet
- skoler
- barnehager
- frivillige lag og foreninger
- privat næringsliv

MEDLEMMER

- Balsfjord kommune
- Bardu kommune
- Berlevåg kommune
- Båtsfjord kommune
- Gamvik kommune
- Kåfjord – Gáivuotna kommune
- Hammerfest kommune
- Lebesby kommune
- Målselv kommune
- Nordkapp kommune
- Porsanger kommune
- Senja kommune
- Skjervøy kommune
- Sør-Varanger kommune
- Tana kommune
- Tjeldsund kommune
- Tromsø kommune
- Vadsø kommune
- Vardø kommune
- Troms og Finnmark fylkeskommune

TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I TROMS OG FINNMARK

- Alta
- Hammerfest
- Harstad
- Målselv¹
- Skjervøy
- Storfjord
- Sørreisa
- Sør-Varanger
- Tjeldsund
- Vadsø

1. Ble ikke regodkjent og mistet dermed sin godkjenning i desember 2022.



TRYGG TRAFIKK

ÅRSRAPPORT TROMS OG FINNMARK 2022

REDAKTØR: Helga Anette Melhus

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland

FOTO: Tana bru.

Frank Martin Ingilæ / Statens vegvesen

www.tryggtrafikk.no

INNHold

Dette er Trygg Trafikk	4
Omkomne i veitrafikken	5
Aktiviteter i 2022	7
Trafiksikkerhet for barn og ungdom	8
Ansvarlige og kompetente trafikanter	12
Trafiksikkerhet som samfunnsansvar	15
Økonomi og finansiering	18
Fremtidige behov og muligheter	19

Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafiksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafiksikkerheten i mange år fremover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafiksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafiksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafiksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafiksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafiksikkerhet som samfunnsansvar



Elleve omkom i trafikken i Troms og Finnmark i 2022

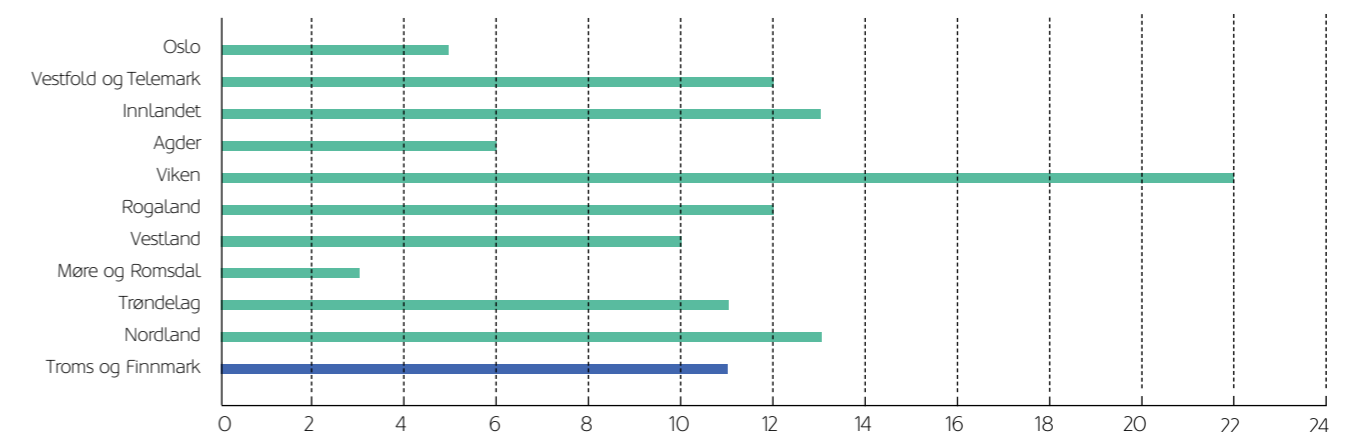
Både den regionale og nasjonale nedgangen i antall omkomne i veitrafikkulykker over tid snudde dessverre til oppgang i 2022. Mens tallene nasjonalt de to foregående årene var under 100, var det 118 mennesker som døde i norske veitrafikkulykker i 2022 (foreløpige tall). Elleve av disse omkom i Troms og Finnmark. Det er dessverre en økning sammenlignet med de to foregående årene, da tallet var henholdsvis ti (2021) og seks (2020).

Endelige skadetall for 2022 foreligger ikke før i mai 2023, og er dermed ikke tatt med i denne rapporten. Men i 2021 ble 569 personer registrert som hardt skadd i veitrafikkulykker i Norge, 21 av disse i vårt fylke. På bakgrunn av en

undersøkelse som viser at dekningsgraden for registrering av alvorlige ulykker bare er på 37 %, er det imidlertid grunn til å tro at de reelle tallene for hardt skadde er mye høyere. Å bli hardt skadd i trafikken kan ha varige og livsendrende følger. I tillegg blir mange lettere skadd.

Bak hvert enkelt ulykkestall i trafikken ligger en ufattelig tragedie for de som rammes, og det har også store samfunnsmessige konsekvenser. Et målrettet arbeid for å nå nullvisjonen og etappemålet om maksimalt 350 døde og hardt skadde i veitrafikkulykker innen 2030 må fortsette. Vi har ingen liv å miste. Alle har noen de vil savne.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2022



Vi har påvirket trafikantene til å ta tryggere valg i trafikken knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av personlig sikkerhetsutstyr.



◀ Ordfører og ledere i Skjervøy kommune samlet sammen med Troms og Finnmark fylkeskommune og Trygg Trafikk i forbindelse med at de ble godkjent som Trafikksikker kommune rett før jul i 2022.

Aktiviteter i 2022

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2022 fremmet trafiksikkerhetsarbeid regionalt og lokalt i fylket.

Det systematiske arbeidet med å påvirke kommuner til å utarbeide eller oppdatere sine trafiksikkerhetsplaner og sette i gang prosessen med å bli godkjent som trafiksikker kommune har vært høyt prioritert også i år. Vi har påvirket det fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet gjennom innspill til regionalt planverk og forslag til saker og faglige orienteringer til fylkets trafiksikkerhetsutvalg (FTU).

Vi har understøttet barnehager, skoler og helsestasjoner med kurs, kompetanseheving, læringsressurser, informasjon og materiell. Vi har bidratt til lokalt forebyggende arbeid blant ungdom.

Vi har påvirket trafikantene til å ta tryggere valg i trafikken knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av personlig sikkerhetsutstyr gjennom kampanjer, informasjon, rutinebeskrivelser og planverk.

I både lokale og regionale medier har vi hatt en stemme og et budskap. I det følgende beskrives dette mer detaljert.



HOVEDOMRÅDE 1 >

Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er representert høyt i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy som for eksempel ATV/UTV, traktor og mopedbil viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle og har til hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningsystemet

når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter

ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blikk på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

MÅL 1.1**Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken**

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafiksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklister, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2022

- ▶ gitt informasjon om sikring av barn i bil og vårt e-læringskurs «Barn i bil» til helsestasjoner
- ▶ hatt kampanjer i sosiale medier og på infoskjermer om sikring av barn i bil
- ▶ informert kommuner og skoler om Hjertesone for tryggere skolevei
- ▶ hatt flere medieoppslag knyttet til skolestart, med søkelys på fart, oppmerksomhet, øving på skolevei og busstransport

- ▶ medvirket til at lag og foreninger utarbeider reisepolicy gjennom Trafikksikker kommune
- ▶ gitt innspill om prioritering av skolevei i kommunale og regionale planer
- ▶ bidratt i lokalt forebyggende arbeid blant ungdom i Finnmark
- ▶ gitt faglig og økonomisk støtte til forstudien om ATV og ungdom i regi av Nord universitet



▲ Barnehageansatte fra Harstad og Tjeldsund på kurs våren 2022.



▲ Høsten 2022 gjennomførte vi nettverksmøter for lærere som underviser i valgfaget trafikk på ungdomstrinnet i hele fylket. Norsk folkehjelp gjennomførte førstehjelpskurs.

MÅL 1.2**Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafiksikkerhetsarbeid**

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafiksikkerhetsarbeid.

- Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2022 informert kommuner, skoler og barnehager om våre digitale og fysiske opplæringsressurser, og bidratt til at disse tas i bruk. Dette inkluderer blant annet Barnas Trafikkklubb, sykkelopplæring gjennom Sykkeldyktig.no, ungdomsmagasinet Underveis og læringsressurser knyttet til valgfaget trafikk og videregående opplæring. Videre har vi
- ▶ oppfordret skoler til å ta opp trygg skolevei som tema ved skolestart
 - ▶ gjennomført kurset «Barn i trafikken» for barnehageansatte i Harstad og Alta
 - ▶ gjennomført to digitale kurs for studenter ved barnehagelærerutdanningen ved UiT – Norges arktiske universitet
 - ▶ sendt ut aktivitetshefter fra Barnas Trafikkklubb til barnehager og skoler

- ▶ hatt tre forestillinger med Molly og Partner (gjennom Barnas Trafikkklubb) for barnehager og skoler i Hammerfest og Tjeldsund
- ▶ gjennomført to fysiske nettverksmøter for lærere som underviser i valgfaget trafikk, i Alta og Tromsø, og flere lærere i fylket på digitale møter i regi av vår opplæringsavdeling
- ▶ dekket studieavgiften og gitt reisestøtte til fem lærere som har tatt videreutdanningsstudiet trafikalt grunnkurs for lærere i offentlig skoleverk (5 studiepoeng) ved Nord universitet
- ▶ tilbudt videregående skoler å vise foredraget «Det finnes dårlige valg og det finnes gode valg, hva du velger, det er opp til deg!» ved Anja Hammerseng-Edin for avgangselever/russ digitalt

MÅL 1.3**Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet**

Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafiksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafiksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2022

- ▶ engasjert skoler til å delta i Refleksagenten, hvor elevene skulle følge med voksnes refleksbruk, og elever som deltok, ble premiert med sykkellykter og/eller refleksprodukter

- ▶ gjennom Trafikksikker kommune oppfordret kommunene til å inkludere barn og ungdom i arbeidet
- ▶ rådet skoler og kommuner til å inkludere elevrådet i arbeid med Hjertesone



HOVEDOMRÅDE 2 >

Ansvarlige og kompetente trafikanter

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for at informasjon om trafiksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafiksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafiksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelmer, refleks og sikring av barn i bil, er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr



MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomst-middel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafiksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikanter.

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2022 hatt følgende tiltak knyttet til hovedområde 2:

Gjennom Trafiksikker kommuner og kommunalt planarbeid jobber vi systematisk med å bidra til god trafiksikkerhetskultur lokalt. Dette er knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte, sykkelhjelmer og refleks.

Vi har vist kampanjen «Bilmodus» og felleskampanjen «Følg med i trafikken» i sosiale medier og på fylkeskommunale informasjonsskjermer. Disse rettet søkelyset mot oppmerksomhet i trafikken. I desember kjørte vi kampanje i lokale og regionale medier om ruskjøring («Hvem kjører hjem fra festen?»). Våren 2022 bidro vi med undervisning i program mot ruspåvirket kjøring i regi av Kriminalomsorgen i Tromsø. Våren 2022 hadde vi sykkelhjelmkampanje i sosiale medier, og vi har holdt kurs for politiet i Alta om riktig sikring av barn i bil.

Den 20. oktober markerte vi årets refleksdag sammen med UP og lokalt politi i Tromsø sentrum med refleks-utdeling og flere medieoppslag. I samarbeid med flere av våre kommuner godkjent som trafiksikker kommune og lokalt politi i Hammerfest, Alta, Vadsø, Kirkenes, Vardø og Kautokeino ble det også delt ut refleks denne dagen. Årets refleksdesign ble også vist bakpå busser i Tromsø, Hammerfest, Alta, Sør-Varanger og Nordkapp i samarbeid med Snelandia, Boreal, Troms fylkestrafikk og Tide. For øvrig har vi gjennom høsten påvirket til å bruke refleks gjennom visning av filmen «Mørket kommer» som kinoreklame i hele fylket. Vi har også vist kampanjemateriell i sosiale medier og på fylkeskommunale informasjonsskjermer.



◀ Høsten 2022 ble Sør-Varanger godkjent og Alta regodkjent som Trafikksikker kommune.



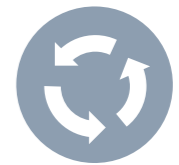
▲ Årets refleksdag ble markert i Tromsø sentrum sammen med Troms og Finnmark fylkeskommune, UP og lokalt politi.



▲ Viktig budskap bak på bussene høsten 2022.



▲ Vi har hatt søkelys på oppmerksomhet i trafikken i år. Her vises kampanje på fylkeskommunale skjermer på hurtigbåten mellom Tromsø og Harstad.



HOVEDOMRÅDE 3 >

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og av aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk



MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikanrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikanrettede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi, sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2022

- ▶ vært i media med saker knyttet til Trafikksikker kommune, ulykkesstatistikk, skolestart, refleksbruk, fart og ruskjøring
- ▶ sendt brev til politiske partier i fylket med oppfordring om å vektlegge trafikksikkerhet i deres nye valgprogram før kommunestyre- og fylkestingsvalg høsten 2023, med særlig vekt på nullvisjonen, ulykkesreduksjon, prioritering av utfordrende strekninger langs fylkesveier, sårbare trafikanter og støtte til det trafikanrettede arbeidet

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2022

- ▶ jobbet systematisk med å påvirke kommunene til å utarbeide eller oppdatere trafikksikkerhetsplaner, gjennom informasjon og rådgivning
- ▶ avgitt mange høringsvar til kommunale og regionale planer
- ▶ påvirket til fremme av trafikksikkerhet i nye regionale transportplaner for henholdsvis Troms og Finnmark
- ▶ godkjent Tjeldsund, Skjervøy og Sør-Varanger som trafikksikker kommune
- ▶ regodkjent Alta som trafikksikker kommune
- ▶ veiledet flere kommuner i arbeidet mot å bli godkjent som trafikksikker kommune
- ▶ understøttet kommuner godkjent som trafikksikker kommune faglig, økonomisk og gjennom materiell



- ▶ Tjeldsund kommune hadde selskap av divisjonsdirektør for samferdsel i Troms og Finnmark fylkeskommune Bjørn Kavli da de ble godkjent som Trafikksikker kommune i februar 2022.

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk Troms og Finnmark har i 2022

- ▶ rekruttert deltakere til våre digitale fagmøter
- ▶ rekruttert deltakere til vår årlige nasjonale trafikksikkerhetskonferanse i Oslo
- ▶ delt faglig informasjon, inkludert informasjon om relevante tilskuddsordninger, til Trafikksikker kommune-nettverket
- ▶ deltatt som konsultativt medlem i FTU
- ▶ orientert om følgende saker i FTU:
 - TØI-rapporten om effekter av Trafikksikker kommune
 - årsrapport for 2021
 - mal for kommunal trafikksikkerhetsplan
 - helseattestkravet
 - nye regler for elsparkesykler
 - ulykkestall



Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og spesialrådgiver i Troms og Finnmark lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trygg Trafikk Troms og Finnmark ligger midlene fra Troms

og Finnmark fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Kr 200 000 fra konto 1 ble overført til konto 94 ATV i 2022. Restmidler fra konto 1–5 samt 99 fra 2021 ble samlet i konto 15 Kontorhjelp. Vi har søkt Troms og Finnmark fylkeskommune om å overføre beløpet på denne kontoen, sammen med restmidlene på konto 24 og totale restmidler fra konto 1–5 og 99 for 2022, til 2023.

Aktiviteter	Overført fra 2021	Inntekter 2022	Kostnader 2022	Saldo 2022 overføres til 2023
01 - Trygge og sikre barn	212 455	87 545	238 523	61 477
02 - Trafikksikker ungdomstid	54 061	245 939	160 706	139 294
03 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	- 29 313	279 313	314 834	- 64 835
04 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	160 025	- 10 025	169 726	- 19 726
05 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	-	80 000	90 437	- 10 437
15 - Kontorhjelp	-	344 773	-	344 773
24 - Trafikksikre kommuner	701 542	-	327 592	373 950
94 - ATV	300 000	200 000	500 000	-
99 - Reise, kontor og administrasjon	147 545	262 455	264 907	145 093
TOTALT	1 546 315	1 490 000	2 066 726	969 589

Opplæring av barn og ungdom har fortsatt høy prioritet, og vi skal satse videre på å understøtte valgfaget trafikk i Troms og Finnmark.

Fremtidige behov og muligheter

For 2023 vil de viktigste prioriteringene være å fortsette det systematiske arbeidet mot kommunene gjennom å påvirke til at flere utvikler eller oppdaterer sine trafikksikkerhetsplaner, og bidra til å få godkjent flere kommuner som trafikksikker kommune samt regodkjenne Målselv og Harstad kommuner.

Opplæring av barn og ungdom har fortsatt høy prioritet, og vi skal satse videre på å understøtte valgfaget trafikk i Troms og Finnmark. Vi viderefører og utvikler arbeidet med å informere om risikofaktorer i trafikken og riktig bruk av sikkerhetsutstyr.

Vår strategi og handlingsplan skal ligge til grunn for våre aktiviteter også i 2023.

Høsten 2023 vil Trygg Trafikk Troms og Finnmark splittes

opp til henholdsvis Trygg Trafikk Troms og Trygg Trafikk Finnmark som følge av ny fylkesinndeling fra 1. januar 2024. Dette vil kreve en ekstra administrativ innsats. Ny regionleder vil tilsettes sommeren 2023. Knut Larsen, spesialrådgiver og mangeårig distriktsleder i Trygg Trafikk Finnmark, går av med pensjon sommeren 2023. De nye regionkontorene vil dermed gå tilbake til én ansatt per fylke fra høsten 2023.

Vi vil jobbe for fortsatt økonomisk støtte til vårt arbeid for 2024.

Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK
TROMS OG FINNMARK
Strandvegen 13, 9007 Tromsø
Postboks 6600, 9296 Tromsø

Tlf.: 95 16 15 81
melhus@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK
Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no