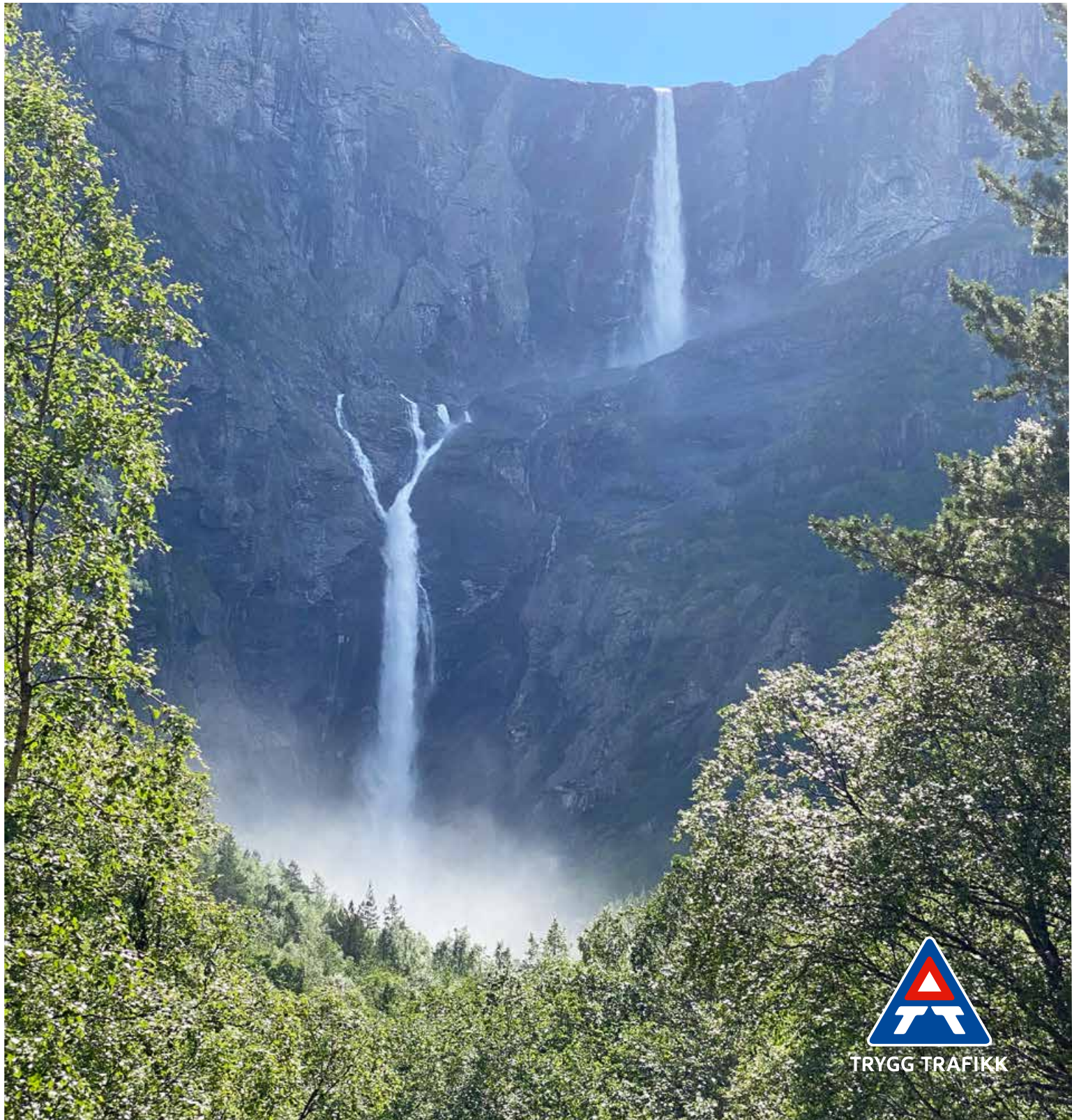


ÅRSRAPPORT | 2022

Trygg Trafikk Møre og romsdal



TRYGG TRAFIKK

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.



TRYGG TRAFIKK

ÅRSRAPPORT MØRE OG ROMSDAL 2022

REDAKTØR: Per Gjerde
KORREKTUR: Nye Tillen
DESIGN: October Design AS
ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland
W

www.tryggtrafikk.no

INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken	5
Trafiksikkerhet for barn og ungdom.....	6
Ansvarlige og kompetente trafikanter	10
Trafiksikkerhet som samfunnsansvar.....	13
Økonomi og finansiering	15
Fremtidige behov og muligheter.....	15

TRYGG TRAFIKK I MØRE OG ROMSDAL

Trygg Trafikks arbeid i Møre og Romsdal bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2022, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Regionleder Per Gjerde har kontorplass på Fylkeshuset i Molde og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Fast ansatte i Møre og Romsdal er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Møre og Romsdal fylkeskommune.



REGIONLEDER

Per Gjerde

Telefon: 98 23 31 23

E-post: gjerde@tryggtrafikk.no

Adresse: Fylkeshuset
 6404 Molde

Rådgiver

Harald Torseth

SAMARBEIDSPARTNERE

- Møre og Romsdal fylkeskommune
- fylkesvegavdelingen
- samferdselsutvalget i Møre og Romsdal
- samarbeidsutvalg i Møre og Romsdal
- Statens vegvesen
- Fylkesmannen i Møre og Romsdal
- fylkesskolekontoret
- kommunene
- Personskadeforbundet LTN
- MA – Rusfri Trafikk
- NAF
- politiet, politistasjonene, lensmannskontorene og Utrykningspolitiet (UP) i Møre og Romsdal
- folkehelsekoordinatorer
- toppfotballklubbene: Ålesund FK, Molde FK og Kristiansund BK
- topphåndballklubben Molde Elite
- Røde Kors
- andre

MEDLEMMER

- Aukra kommune
- Fjord kommune
- Giske kommune
- Hustadvika kommune
- Kristiansund kommune
- Stranda kommune
- Surnadal kommune
- Sykkylven kommune
- Tingvoll kommune

TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I MØRE OG ROMSDAL

- Møre og Romsdal fylkeskommune

Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafikksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år fremover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafikksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



Tre omkom i trafikken i Møre og Romsdal i 2022

Foreløpige tall for ulykkene i Møre og Romsdal for 2022 viser 3 drepte og 21 hardt skadde i trafikken. Det er omtrent på samme nivå som de to foregående årene.

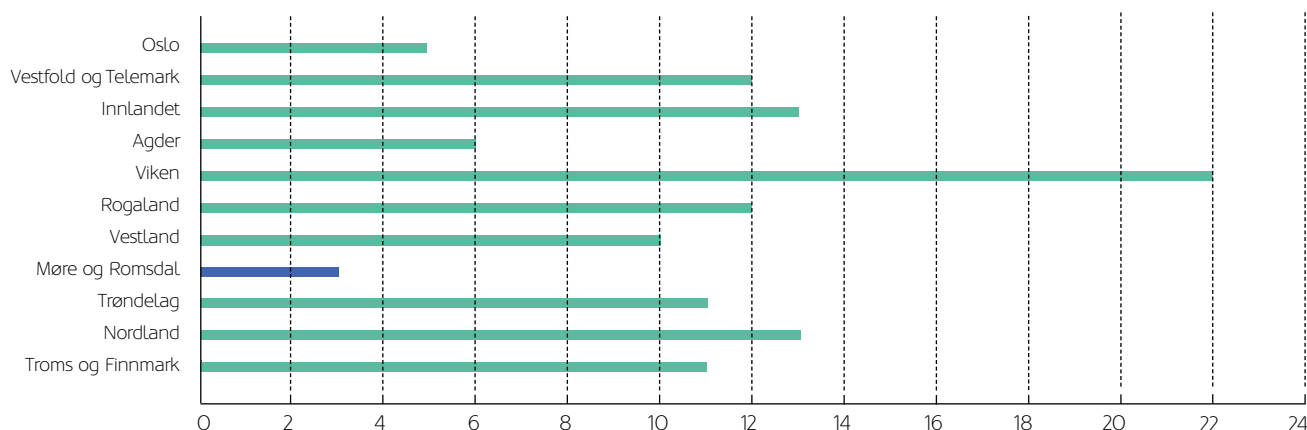
Tall viser at omtrent 60 % av de alvorlige ulykkene skjer på fylkesvei, og at utforkjøringsulykker er dominerende.

Tabellen nedenfor viser drepte og hardt skadde for Møre og Romsdal basert på aldersinndeling over de siste 20 åra. Dette er små tall, men en ser en tendens til at aldersgruppen 45+ skiller seg ut med at tallene er stabile, mens de andre aldersgruppene har en nedadgående tendens.

TITTEL?



OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2022





HOVEDOMRÅDE 1 >

Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er representert høyt i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy som for eksempel ATV/UTV, traktor og mopedbil viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle og har til hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningssystemet



når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter

ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blick på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafikksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklister, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

Ungdomsskolen

Valgfag trafikk

- ▶ Nettverksmøter, valgfag trafikk.
- ▶ Få flere lærere til å ta kvalifiseringskurs for lærere som skal tilby trafikalt grunnkurs som del av valgfaget trafikk. Trygg Trafikk tilbyr å finansiere kursavgift for de som ønsker å ta utdanningen på Nord universitet.
- ▶ Materiell.
- ▶ Premier.

Trafikksikker ungdomstid

Trafikksikkerhet i fotball- og håndballmiljøet

Videreføring av tidligere tiltak

- ▶ avtalevederlag
- ▶ fotografering og publisering
- ▶ kurs for prosjektansvarlige i klubbene
- ▶ innkjøp refleksvester for utdeling til ballhentere, som beholdes etter oppmøte

Fortsettelse av arbeid med sikker transport av barn og unge til og fra fritidsaktiviteter. Dette gjelder både som passasjerer, som syklende og som fotgjengere.



▲ Elever ved Bergmo Ungdomsskole i Molde.



▲ Kurs for ansatte i Barnehagen i Ålesund.

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

Barnehage – sikring av barn i bil

Videreføring av tidligere tiltak

- ▶ sikring av barn i bil-prosjektet
- ▶ kompetanseheving for ansatte
- ▶ flest mulig brukere av Barnas Trafikkklubb
- ▶ innføringskurs for barnehageansatte
- ▶ møter med kommunens ledelse, styrere og helsestasjon
- ▶ opptrykk nytt materiell
- ▶ evaluering

Vi fortsetter suksessen med dette prosjektet og starter på ny med full runde: 26 kommuner, 320 barnehager, 5000 barnehageansatte, 15 000 barn og 30 000 foreldre.

Nytt og gammelt budskap: bakovervendt og riktig sikring. Materiell, metode og logistikk er klart, men det er noe behov for utbytting av slitt materiell.

I forbindelse med kampanjen har politiet fulgt opp med kontroller i lokalområdet, noe vi ser som svært viktig i kampanjen. Samarbeidet med det lokale politiet og UP er svært godt.

Kurs for barnehageansatte

Tema for kurset

- ▶ pedagogiske metoder i trafikken
- ▶ trafikk i rammeplanen
- ▶ barns forutsetninger
- ▶ HMS
- ▶ sikring i bil og buss
- ▶ rutiner på tur
- ▶ foreldresamarbeid
- ▶ Barnas Trafikkklubb
- ▶ trafikksikker barnehage

Trygg Trafikk gjennomførte to kurs for barnehageansatte: ett i Molde og ett i Ålesund. Trygg Trafikk sentralt stilte med fagekspertise for gjennomføring av kursene.

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafikksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

Sykkeldyktig

Hovedutfordringen er å endre skolene sine vaner. Skolene generelt kan bli bedre til å gjennomføre sykkelopplæring. Overgang til heldigitalt opplegg kan føles utfordrende.

- ▶ Vi har informert om Sykkeldyktig.no
- ▶ Vi prøver å få alle kommunene til å åpne opp i Feide.
- ▶ Vi fremsnakker Sykkeldyktig.no der vi kan.
- ▶ Vi har vært i direkte kontakt med flere skoler som gjennomfører sykkelopplæring.



HOVEDOMRÅDE 2 >

Ansvarlige og kompetente trafikanter

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for at informasjon om trafikksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høye sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafikksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafikksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelme, reflekser og sikring av barn i bil, er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr



MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomst-middel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

Sosiale medier – ungdom

- ▶ Vi har etablert kommunikasjonskanaler rettet mot ungdom.
- ▶ Vi er på Facebook, Instagram og Snapchat.
- ▶ Vi vil skape direkte kommunikasjon med målgruppen 14–25 år.

Vi har utviklet kommunikasjonsplattformer for trafikk-sikkerhet på sosiale medier i Møre og Romsdal. Grunnet streik i videregående skole høsten 2022 ble midlene til dette prosjektet overført til utviklingen av nye kommunikasjonsplattformer for «generasjon Z» i Trygg Trafikk sentralt.

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafiksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikantgrupper.

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.

Påvirkning til bruk av refleks

- ▶ Vi gjennomførte refleksstillinger med politipensjonistene som telleapparat.
- ▶ Vi utarbeidet pressestoff.
- ▶ Vi fulgte opp refleksvestutdeling til alle 1.- og 5.-klassinger i samarbeid med politiet, fylket og næringslivet.
- ▶ Vi kjøpte inn og delte ut reflekser.
- ▶ Vi samarbeidet med andre interesseorganisasjoner, som Kirkens SOS.
- ▶ Vi brukte i større grad digitale flater til å påvirke til refleksbruk.

Reflekskonkurranse i ungdomsskolen

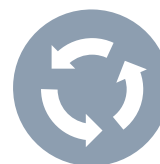
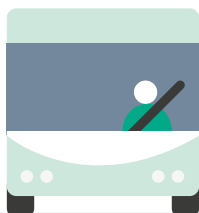
Vi har gjennomført reflekskonkurranse i ungdomsskolen. Samtlige ungdomsskoler i fylket ble invitert til å lage plakater eller filmsnutter som omhandler refleks. Konkurransen foregikk i sosiale medier, med innlevering på nett. Trygg Trafikk har mulighet til å bruke innleverte produkter i trafiksikkerhetssammenheng. Ungdom er den gruppen som er dårligst til å bruke refleks.



▲ Utdeling av refleksvester til 1. klassinger på Kviltorp skole i Molde. Politiet og representant fra Sparebanken Møre (sponsor).



▲ På refleksens dag delte russejenter ut reflekse i Molde sentrum. Russ fra Molde Videregående skole.



HOVEDOMRÅDE 3 >

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og av aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningssystemer utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk



MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikanrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikanrettede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi, sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

Trafikksikker kommune – kommunale trafikksikkerhetsplaner

- ▶ møter med kommunene
- ▶ digitale treffpunkt
- ▶ stimuleringstiltak
- ▶ materiell

Trygg Trafikk har som mål å sette i gang prosesser med kommunene slik at de kommer i gang med kommunale trafikksikkerhetsplaner, og at de kommer i gang med å bli trafikksikker kommune. Vi har vært i kontakt med flere kommuner vedrørende godkjenning som trafikksikker kommune.

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.

Trygg Trafikk arrangerte en trafikksikkerhetskonferanse i tett samarbeid med fylkesvegavdelingen i Møre og Romsdal. Hovedtemaet var Trafikksikker kommune.

I alt 90 deltakere fikk 2 dager med innhold om Trafikksikker kommune. Tilbakemeldingene etter konferansen var svært gode.

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafikksikkerhetsarbeidet.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og seniorrådgiver i Møre og Romsdal lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Møre og Romsdal ligger midlene fra Møre og Romsdal fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Trygg Trafikk i Møre og Romsdal har hatt et aktivt år og benyttet alle tildelte midler fra Møre og Romsdal fylkeskommune i 2022.

I Møre og Romsdal er regionlederen dekket av TT sentralt, mens rådgiver er finansiert av Møre og Romsdal Fylkeskommune gjennom prosjekt Barn i bil på 1-2-3.

I 2022 brukte Trygg Trafikk alle tildelte midler fra samferdselsutvalget.

Aktiviteter	Overført fra 2021	Inntekter 2022	Kostnader 2022	Saldo 2022 overføres til 2023
01 - Trygge og sikre barn	77 091	500 000	507 100	69 991
02 - Trafikksikker ungdomstid	111 253	480 000	508 430	82 823
03 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	56 710	300 000	357 249	- 539
04 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	59 430	200 000	232 204	27 226
05 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	130 000	-		130 000
16 - Ikke tøft å være død	73 711	-	56 461	17 249
99 - Reise, kontor og administrasjon	-24 991	150 000	94 806	30 203
TOTALT	483 203	1 630 000	1 756 250	356 953

Fremtidige behov og muligheter

Trygg Trafikk i Møre og Romsdal har gjennomført planlagte aktiviteter i 2022 med et totalbudsjett på 1,67 millioner kroner. Midlene er tildelt gjennom samferdselsutvalget i Møre og Romsdal, og vi har tett samarbeid med fylkesvegavdelingen i fylket. Det er mange viktige og gode tiltak mot trafikanter i alle aldre. Trafikk sitt arbeid skal gjelde alle trafikanter. Møre og Romsdal har vedtatt å redusere bevilgning til atferdsrettede tiltak i 2023 med 0,5 million-

er kroner. Trygg Trafikk er bekymret for at den økonomiske utviklingen i fylket skal føre til redusert aktivitet for trafikksikkerhet i fylket. Vi har ingen å miste i trafikken. Møre og Romsdal har vært et foregangsfylke for viktige trafikksikkerhetssaker. Med reduserte bevilgninger er Trygg Trafikk i Møre og Romsdal bekymret for utviklingen.

Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



**TRYGG TRAFIKK MØRE OG
ROMSDAL**
Fylkeshuset
6404 Molde

Tlf.: 98 23 31 23
gjerde@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK
Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no