

# ÅRSRAPPORT | 2022

Trygg Trafikk Innlandet



TRYGG TRAFIKK

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.



## TRYGG TRAFIKK I INNLANDET

Trygg Trafikks arbeid i Innlandet bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2022, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafiksikkerhetsarbeidet.

Regionleder Marianne Mittet Solbraa har kontor plass på Hamar og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks øvrige kontorsted i Innlandet er på Lillehammer. Fast ansatte i Innlandet er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Innlandet fylkeskommune.



### REGIONLEDER

Marianne Mittet Solbraa

Telefon: 90 88 03 12

E-post: solbraa@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 4404

Bedriftssenteret

2325 Hamar



### Spesialrådgiver

David Tofthagen

Telefon: 48 07 68 14

E-post: tofthagen@tryggtrafikk.no

### SAMARBEIDSPARTNERE

- ambulansetjenesten
- brannvesenet
- Innlandet fylkeskommune
- Den norske kirke
- Statsforvalteren i Innlandet
- helsesykepleiertjenesten i Innlandet
- Høgskolen Innlandet, avdeling folkehelse, barnehagelærerutdanning og lærerutdanning
- MA – Rusfri Trafikk
- Ung i trafikken
- Maritastiftelsen
- politiet og Utrykningspolitiet
- Røde Kors
- Statens vegvesen
- sykkelbyene Hamar, Lillehammer, Elverum og Kongsvinger
- Ungt Entreprenørskap
- flyktningtjenesten
- lærlingbedrifter
- NLF
- Ungdomskontaktene
- SLF-koordinatorer
- Drive
- seniorene i Statens vegvesen
- Eika forsikring
- Gjensidigestiftelsen
- Refleksmannen
- Hamar naturskole
- Konfliktrådet
- Innlandstrafikk
- Evidastiftelsen
- kommunene
- NMCU Oppland

- KS
- NAF
- BUA
- Ungdommens fylkesting
- Pensjonistforbundet
- sykle til jobben-aksjonen
- ulike lag og foreninger
- media

### MEDLEMMER

- Engerdal kommune
- Etnedal kommune
- Gran kommune
- Hamar kommune
- Kongsvinger kommune
- Lesja kommune
- Lom kommune
- Løten kommune
- Nord-Aurdal kommune
- Nord-Fron kommune
- Nord-Odal kommune
- Nordre Land kommune
- Sel kommune
- Skjåk kommune
- Sør-Odal Kommune
- Sør-Aurdal kommune
- Sør-Fron kommune
- Tolga kommune
- Vang kommune
- Vestre Slidre kommune
- Vestre Toten kommune
- Vågå kommune
- Østre Toten kommune
- Øyer kommune
- Øystre Slidre kommune

- Åmot kommune
- Åsnes kommune

- Innlandet fylkeskommune

### TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I INNLANDET

- Dovre
- Elverum
- Etnedal
- Gausdal
- Gjøvik
- Gran
- Lesja
- Lillehammer
- Lom
- Løten
- Nord-Aurdal
- Nord-Fron
- Nordre Land
- Ringebu
- Ringsaker
- Sel
- Søndre Land
- Sør-Aurdal
- Sør-Fron
- Tolga
- Vang i Valdres
- Vestre Slidre
- Vestre Toten
- Vågå
- Østre Toten
- Øyer
- Øystre Slidre
- Åsnes



### ÅRSRAPPORT INNLANDET 2022

REDAKTØR: Marianne M. Solbraa  
KORREKTUR: Nye Tillen  
DESIGN: October Design AS  
ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland

www.tryggtrafikk.no

## INNHOOLD

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trafiksikkerhet for barn og ungdom.....	6
Ansvarlige og kompetente trafikanter .....	11
Trafiksikkerhet som samfunnsansvar.....	14
Økonomi og finansiering .....	16
Fremtidige behov og muligheter.....	17

## Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

**G**jennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafiksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafiksikkerheten i mange år fremover.

### Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafiksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet.

### Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafiksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafiksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

### Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



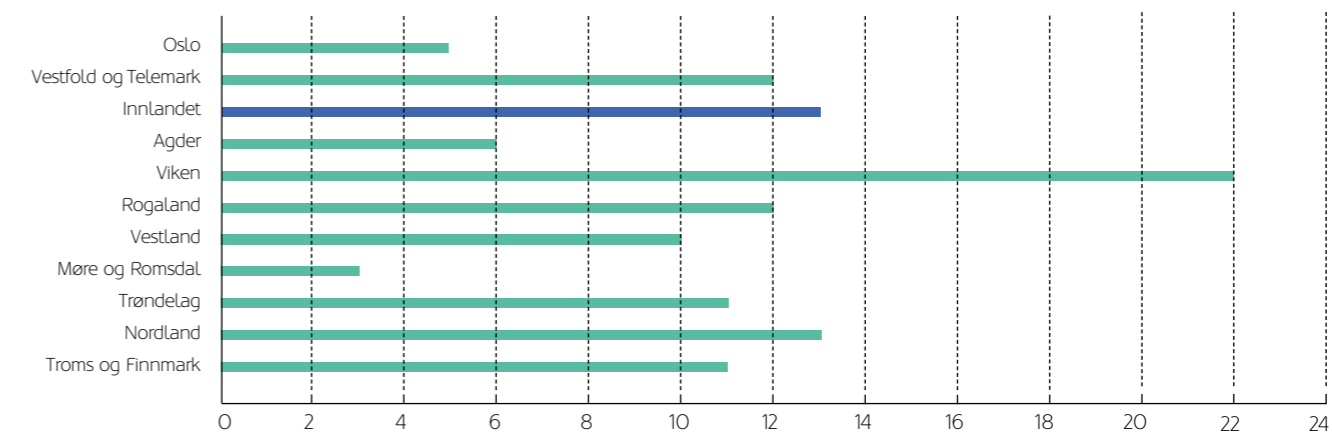
▲ Minnemarkering for 2022 ble holdt på Lesja.

## 13 omkom i trafikken i Innlandet i 2022

13 personer ble drept i trafikken i Innlandet i 2022. Antall drepte er en økning på 2 fra året før.

Totalt mistet 118 mennesker livet på norske veier i 2022. Dette er 38 flere enn i 2021, hvor det var 80 personer som døde i trafikkuylker.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2022



## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafiksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafiksikkerhet som samfunnsansvar



## HOVEDOMRÅDE 1 >

# Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transport-systemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er representert høyt i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy som for eksempel ATV/UTV, traktor og mopedbil viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle og har til hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningssystemet

når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter

ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blick på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

---

### MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

### MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

### MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

**MÅL 1.1****Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken**

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafiksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklister, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

Det ble gjennomført et fysisk kurs for barnehagelærerstudenter som handlet om trafikk i barnehagen og i rammeplanen. Dette ble avholdt fysisk på Høgskolen i Innlandet. I tillegg ble det gjennomført et fysisk kurs for ansatte i barnehager, dessuten har Trygg Trafikk utarbeidet et digitalt barnehagekurs som er kostnadsfritt for barnehagene å bruke.

I forbindelse med skolestart ble det gjennomført flere godt samordnede aktiviteter. Blant annet sendte vi ut Klipp hekken-pressemeldinger, som også kommunene delte på side nettsider i fellesferien.

Det var også en del jobb med media, og vi satte melkebilen og transport i skolegården i fokus. Vi jobbet med Hjertesone, og delte ut smoothie til elever som gikk eller syklet til skolen første skoledag på Gjøvik. Dessuten ble politi- og vegvesenkontroller gjennomført.

Også i 2022 ble det brukt mye tid på besvarelser og befaringer rundt trafiksikker skolevei og skyssproblematikken. Både foresatte og kommuner fikk bistand fra oss på dette området.

**MÅL 1.2****Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafiksikkerhetsarbeid**

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, innsatsen gjennom Trafiksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafiksikkerhetsarbeid.

*Vi ønsker å nå ut til barnehagelærere og lærere i grunnskolen så tidlig som mulig. Det er derfor viktig at vi får innpass på disse utdanningene.*

Etablering av hjertesone rundt skolene brer om seg, også i vårt fylke. En hjertesone rundt skolen gjør det sikrere for elevene å gå eller sykle. Mindre biltrafikk og tryggere stopp- og hentesoner er bra for alle!

Det er mange måter å lage en hjertesone på. Det finnes ikke en ferdig oppskrift på hva som er en hjertesone. Det er fordi en hjertesone må tilpasses trafikkmiljøet og mulighetene som finnes ved hver enkelt skole.

En hjertesone er ikke et ferdig produkt, men en prosess som består av både små og store tiltak. Noen tar det kort tid å få på plass, mens andre tiltak kan det være mer krevende og ta lengre tid å iverksette.



I 2022 arrangerte vi sammen med Statens vegvesen og Innlandet fylkeskommune hjertesoneseminarer i fylket, der vi inviterte kommunene til et nettverksmøte om temaet. Det ble også befaringer og oppfølging av forslag til tiltak i det samme prosjektet.

Sykelopplæring har i mange år stått sentralt i Innlandet. I april arrangerte vi digitalt sykkelkurs med lærere fra hele fylket, og gjennom støtten fra Eika hadde vi hjelmkonkurranse med premieutdeling.

Det ble også i 2022 arrangert trafiksikkerhetsdager for 10. trinn på Norsk vegmuseum. Her sto vi for busskoordinering, samt at vi noen dager sto på en stand hvor vi blant annet brukte vannmeloner for å vise kreftene i ulike lave hastigheter.

Vi ønsker å nå ut til barnehagelærere og lærere i grunnskolen så tidlig som mulig. Det er derfor viktig at vi får inn-

pass på disse utdanningene. Vi har et godt samarbeid med Høgskolen Innlandet, både på barnehagelærer- og lærerutdanningen og på folkehelseutdanningen.

Vi deltok også på trafiksikkerhetsseminarer: i Sandefjord, hvor vi holdt innlegg om mekkeklubber, i Tylösand, i Kristiansand og andre steder i utlandet med Erasmus-prosjektet Cycling in Safety.

I 2022 hadde vi kurs både for lærerstudenter, barnehagelærerstudenter og folkehelsestudenter. I tillegg arrangerte vi nettverkssamling for lærere i valgfaget trafikk, og de fikk med seg fartsvekter og promillebriller til bruk i undervisningen.

**MÅL 1.3****Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet**

Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafiksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafiksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

Når det gjelder lokale trafiksikkerhetstiltak, så bidro vi med midler til mekkeklubb på Rena. Værkstedet er en møteplass for motorinteressert ungdom i Åmot kommune. I tillegg bidro vi med hettegensere til MNDZ Garasje i Øyer, og så har vi bidratt på Glatta, der motorinteresserte møtes til banekjøring og trafiksikkerhetsinfo hver måned. Vi arrangerte også en nettverkssamling for klubber som driver med ungdomstiltak, det ble en hel dag med felles kunnskapsdeling og erfaringsutveksling på Prøysenhuset.

Det ble arrangert temadager på de videregående skolene i Innlandet, hvor vi planla og deltok med foredrag på flere av dem, i tillegg til at vi arrangerte verdiseminar for russestyrene. Disse dagsseminarene ble holdt i Kongsvinger, i Elverum og på Biri i oktober.

Vi fikk også laget filmene med tittelen «Alle har noen de vil savne», som vi delte på verdiseminarene.

Vi deltok også på Ungt entreprenørskap sin fylkesmesse, hvor vi satt som juryleder for beste ungdomsbedrift. Her var blant annet HMS, herunder trafiksikkerhet, i fokus. Vi deltok også på en samling for lærere i faget, hvor vi vektla hva det gir oss å kjenne til målgruppen, vite hva som opptar dem, og få dem til å jobbe med trafiksikkerhet i bedriftene sine.

**HOVEDOMRÅDE 2 >****Ansvarlige og kompetente trafikanter**

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for at informasjon om trafiksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikantgrupper til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafiksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafiksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelmer, reflekser og sikring av barn i bil, er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

**MÅL 2.1**

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

**MÅL 2.2**

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

**MÅL 2.3**

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr



**MÅL 2.1****Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader**

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomst-middel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

Vi har gjennomført flere møter i MC-forum og bidratt økonomisk på Vålerbanen med sikkerhets- og kjøretreningskurs. I tillegg har vi deltatt i et prosjekt som politiet tok initiativ til, hvor vi sammen med NAF har startet et trafikksikkerhetsprosjekt for unge MC-førere i Ringsaker. I tillegg har vi god kontakt med mekkeklubber og med Glatta Ringsaker og Nord-Østerdalen, hvor en gjensidig forpliktende avtale signeres for å kunne delta.

Vi har delt ut reflekser og sykkellykter gjennom sykkel-lyktaksjonen og sendt ut pressemeldinger, inkludert leserinlegg til russeforeldre.

For flyktninger og innvandrere hadde vi et morsomt tiltak på et mottak i Engerdal, hvor de laget sitt eget refleks-oppheng.

**MÅL 2.2****Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet**

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafikksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikantgrupper.

Sammen med UP har vi hatt tellinger av barn i bil, og vi har gjennomført reflekstellinger. God mediedekning har vi også hatt – det har vært flere måneder hvor at Trygg Trafikk Innlandet er det fylket som har hatt mest medieomtale i landet, så dette bruker vi en del tid på. Vi bruker media bevisst for å nå ut med budskap, samt at vi følger opp trafikksikre kommuner med ekstra bistand, informasjon og for eksempel plakater.

Vi har produsert en film om hvordan man skal opptre når man får utrykningskjøretøy bak seg, kalt Blålysfilmen.

I tillegg har vi delt ut plakater og opplæringssett om Hest i trafikken. Det nasjonale prosjektet Hest i trafikken, hvor vi er med, ble også vinner av fylkets trafikksikkerhetspris, som ble delt ut til Frøydis Barstad på Biri travbane i juni 2022.

**MÅL 2.3****Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr**

Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.



Den nasjonale Refleksdagen ble i 2022 gjennomført den 22. oktober. Denne dagen ønsker vi å jobbe ekstra mye med betydningen av å bruke refleks. Hvert år inviterer vi en kjent person til å designe årets refleksdagrefleks. I 2022 var det Martin Watson som takket ja til denne oppgaven.

I 2022 fikk vi med Innlandstrafikk, Felgen trafikkskole, NAF, fylkeskommunen, politiet, vegvesenet og flere på utdeling av reflekser i Lillehammer før vi arrangerte Samskapingsskonferansen, hvor frivillige lag og foreninger var invitert til å få kunnskap om trafikkbildet, hva som bør gjøres, og hvordan vi bør jobbe med forebygging. Der ble det også premiere på Refleksmannens nye rockelåt.

Vi deltok også med digitale kampanjer og refleksagenter og spanderte premier på elever som lagde refleksfilmer.



### HOVEDOMRÅDE 3 >

## Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og av aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

#### MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

#### MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

#### MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk



#### MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikantrettede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi, sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

Det har vært et år med mye medieomtale, og vi har jobbet spesielt med fokus på rusfri kjøring og mobil- og skjermfri

kjøring. På Gjøvik arrangerte vi et kurs om sikring av barn i taxi for drosjesjåførene, noe som ble godt mottatt.

#### MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.

#### Regodkjente trafikksikre kommuner i 2022:

- Vestre Toten
- Sør-Aurdal
- Løten
- Etnedal

I 2022 ble det gjennomført sju HMS-kurs for bedrifter, lærlinger, innvandrere og eldre. Vi bidro også i arbeidet som FTU har satt i gang for å få flere bedrifter til å jobbe for å bli trafikksikker bedrift. I tillegg deltok vi med informasjon på Elverum, der kommunen hadde en egen dag med fokus på sikkerhet for nye studenter.

Godkjente trafikksikre kommuner ble Åsnes og Vågå.

#### MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafikksikkerhetsarbeidet.

Gjennom FTU-sekretariatet har vi mange møteplasser hvor vi samordner tiltakene i nasjonal tiltaksplan: Det har vært møter med elderråd, rådet for folk med nedsatt funksjonsevne, MC-forum, Ungdommens fylkesting og frivillige lag

og foreninger. Her vil vi fremheve Samskapingskonferansen vi arrangerer hvert år, som en viktig arena for kunnskapsformidling.



## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og spesialrådgiver i Innlandet lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Innlandet ligger midlene fra Innlandet fylkeskommune som dekker

tiltak i fylket, reiser og kontorhold. I tillegg får Trygg Trafikk Innlandet aktivitetsmidler fra Eika forsikring. For 2022 var forsikringsmidlene på 348 000 kroner, hvorav halvparten var aktivitetsmidler til bruk i Innlandet, og alle disse midlene ble brukt opp. Fylkesregnskapet viser et underforbruk på 507 101 kroner. Dette blir overført til 2023 og skyldes at ikke alle planlagte trafikksikre kommuner ble godkjent i 2022.

Aktiviteter	Overført fra 2021	Inntekter 2022	Kostnader 2022	Saldo 2022 overføres til 2023
1 - Trygge og sikre barn	- 715	40 000	39 286	-
2 - Trafikksikker ungdomstid	- 8 087	900 000	906 654	- 14 741
3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	- 3 515	60 000	59 629	- 3 144
4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	594 446	100 000	143 840	550 606
71 - Barn og ungdom	88 453	-	88 453	-
90 - Gjensidigestiftelsen	11 300	-	11 300	-
99 - Reise, kontor og administrasjon	117 296	90 000	232 916	- 25 620
<b>TOTALT</b>	<b>799 178</b>	<b>1 190 000</b>	<b>1 482 077</b>	<b>507 101</b>



## Fremtidige behov og muligheter

Trygg Trafikk gjennomfører en rekke tiltak på vegne av Innlandet fylkeskommune og har gode rammebetingelser til å utføre disse slik bevilgningen er i dag. Med blikket rettet mot trafikksikkerhet og nullvisjonen er det all grunn til å tro at dette nivået skal opprettholdes. Noen justeringer i form av å gå over til Teams og holde fysiske verdiseminer og heller digitale innlegg på temadager er noe av det vi gjør for å redusere utgiftene.



Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



---

**TRYGG TRAFIKK INNLANDET**  
Postboks 4404 Bedriftssenteret  
2325 Hamar

Tlf.: 90 88 03 12  
solbraa@tryggtrafikk.no

**TRYGG TRAFIKK**  
Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no