

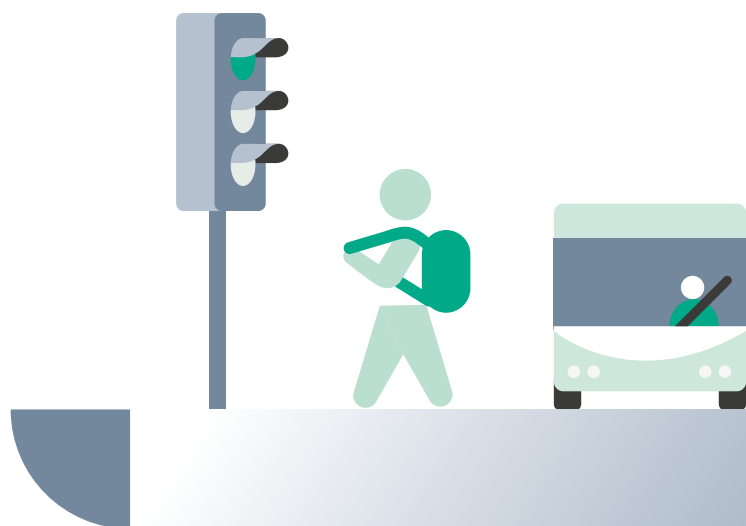
# ÅRSRAPPORT | 2022

Trygg Trafikk Agder



TRYGG TRAFIKK

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.



TRYGG TRAFIKK

#### ÅRSRAPPORT AGDER 2022

REDAKTØR: May-Lene Rasmussen Noddeland

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland

FOTO: May-Lene Rasmussen Noddeland

[www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no)

## INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trafiksikkerhet for barn og ungdom.....	6
Ansvarlige og kompetente trafikanter .....	11
Trafiksikkerhet som samfunnsansvar.....	14
Økonomi og finansiering .....	17
Fremtidige behov og muligheter.....	18

## TRYGG TRAFIKK I AGDER

Trygg Trafikks arbeid i Agder bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2022, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

I 2022 ble kontoret igjen fullbemannet etter en rekrutteringsprosess i begynnelsen av året. Elen Regine Lauvhjell tiltrådte stillingen som spesialrådgiver 1. april. Regionleder May-Lene Rasmussen Noddeland og spesialrådgiver Elen Regine Lauvhjell har kontor plass i Arendal. Fast ansatte i Agder er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Agder fylkeskommune. Rolf Anton Groos, Geir Ove Andersen og Øystein Vellesen er instruktører på Myra Sykkelgård i Arendal. Disse ressursene er dekket av midler fra Agder fylkeskommune. Rolf Anton Groos organiserer opplegget og undervisningen på sykkelgården.



### REGIONLEDER

May-Lene Rasmussen Noddeland

Telefon: 97 15 74 64

E-post: noddeland@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 788 Stoa  
4809 Arendal



### Spesialrådgiver

Elen Regine Lauvhjell



### Rådgiver

Rolf Anton Groos

### SAMARBEIDSPARTNERE

- Agder fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Agder politidistrikt
- Utrykningspolitiet
- kommunene i Agder
- de frivillige organisasjonene i fylket
- Nullvisjonen Agder
- 18pluss/Trafoen
- Universitetet i Agder
- de videregående skolene og grunnskolene
- barnehager i fylket
- MA – Rusfri Trafikk
- NAF
- NLF Agder
- Myra ungdoms- og idrettslag (MUIL)

### MEDLEMMER

- Arendal kommune
- Birkenes kommune
- Bykle kommune
- Farsund kommune
- Froland kommune

- Grimstad kommune
- Hægebostad kommune
- Kristiansand kommune
- Kvinesdal kommune
- Lillesand kommune
- Lindesnes kommune
- Lyngdal kommune
- Sirdal kommune
- Tvedestrand kommune
- Vennesla kommune

- Agder fylkeskommune

### TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I AGDER

- Froland
- Grimstad
- Hægebostad
- Iveland
- Kvinesdal
- Lillesand
- Lyngdal
- Agder fylkeskommune

# Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

**G**jennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafikksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år fremover.

#### **Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt**

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

#### **Nettverksbygger og medlemsorganisasjon**

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

#### **Finansiering**

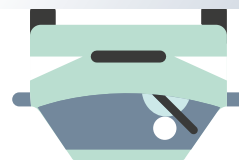
På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

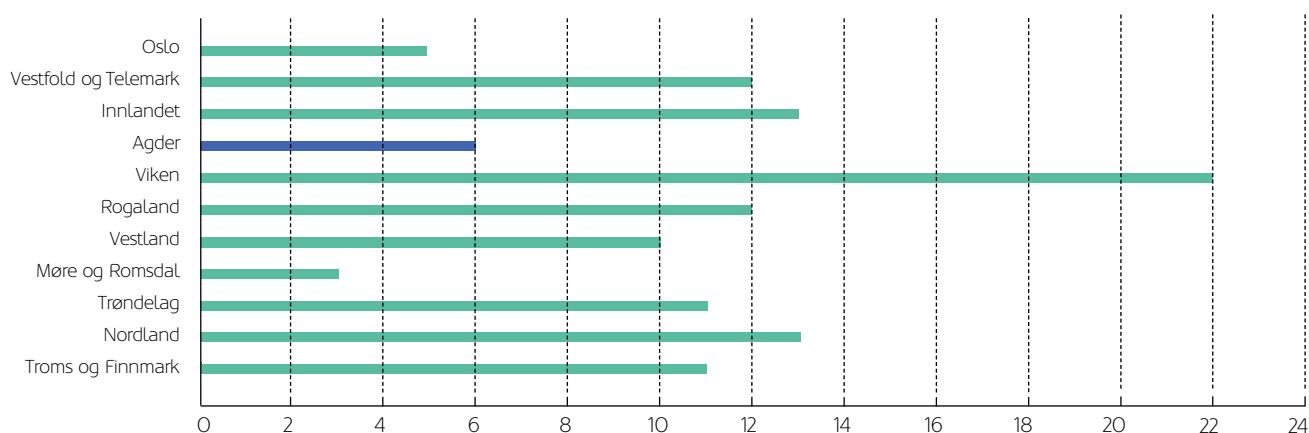
1. Trafikksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



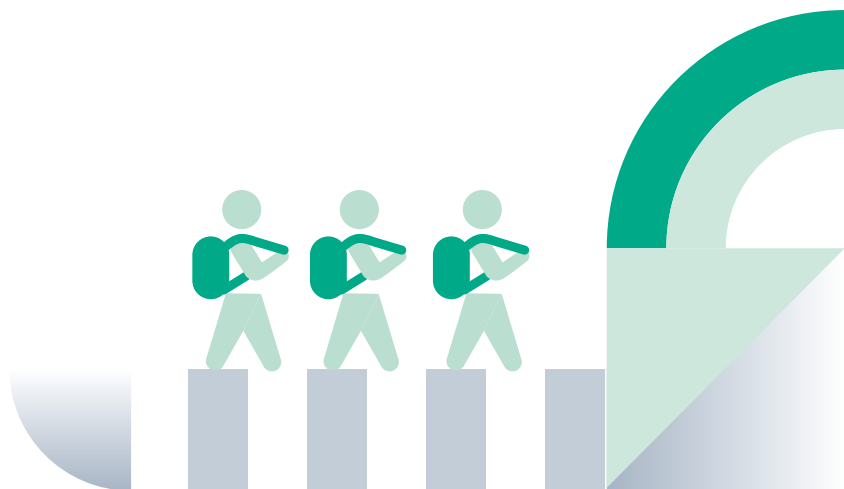
# Seks omkom i trafikken i Agder i 2022

I Agder omkom seks personer i trafikken i 2022. Dette betyr at det dessverre var en økning fra året før, da det var fem mennesker som omkom i trafikken. Tre av dødsulykkene var MC-ulykker. Av de omkomne var det tre menn og tre kvinner, og de omkomne var mellom 25 og 70 år.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2022







## HOVEDOMRÅDE 1 >

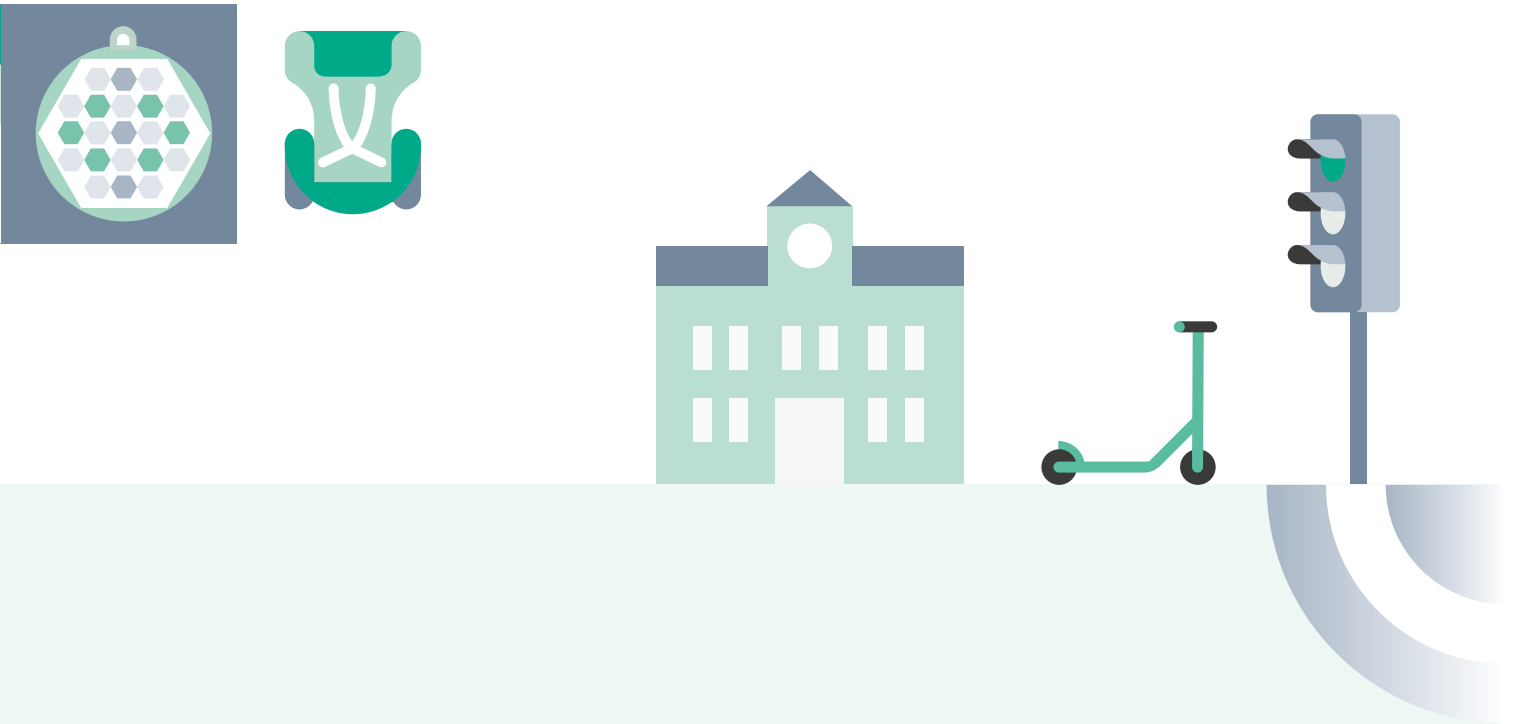
# Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er representert høyt i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy som for eksempel ATV/UTV, traktor og mopedbil viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle og har til hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningssystemet



når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter

ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blick på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

### MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

### MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

### MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

## MÅL 1.1

### Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafiksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklister, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

#### Trygg Trafikk Agder har i 2022 hatt flere tiltak rettet mot barn og foreldre, barnehager og elever i skolen:

- ▶ Alle 1.-klassingene har fått utdelt refleksevest i samarbeid med Agder fylkeskommune, politiet og Nullvisjonen Agder.
- ▶ Vi har gitt informasjon og veiledning om de digitale læringsressursene Trygg Trafikk har, som Barnas Trafikkklubb, Sykkeldyktig.no og Underveis til barnehager, skoler og kommuner.
- ▶ Vi har gitt informasjon og veiledning til kommuner, skoler og Foreldrenes arbeidsutvalg om Hjertesone, som er en metode for tryggere skolevei.
- ▶ Det har vært gjennomført reflekskonkurranser på barne-skolene. Vi har også besøkt vinnerkolene i etterkant med diplom, pengepremie og høytlesing fra en av bøkene fra Barnas Trafikkklubb. Vi har også delt ut bok og hånddukke til klassene som har vunnet.
- ▶ Vi har delt informasjon om relevante trafiksikkerhetstemaer til kommunene og skolene før skolestart, som blant annet seksåringer på skolevei, sykling til skolen, særlig farlig skolevei med mer. Vi ser at flere kommuner har delt denne viktige informasjonen videre på sosiale medier og på nettsidene sine.
- ▶ Vi har hatt stand under Arendalsuka, der vi blant annet hadde informasjon om riktig sikring av barn i bil.



- ▲ Vi gjennomfører to samlinger for elevene som skal være TS-ambassadører. De driver med ung-til-ung-formidling, og det er viktig at de får god informasjon og en god start. Dette bildet er av elever fra den østlige delen av fylket.





- ▲ Under Arendalsuka er det mye liv. Både voksne og barn kom innom standen. Det ble også mye fokus på riktig sikring av barn i bil.



- ▲ Det var stor aktivitet under Arendalsuka. For å få en samtale om trafiksikkerhet bruker vi lykehjulet som inngangsport.

## MÅL 1.2

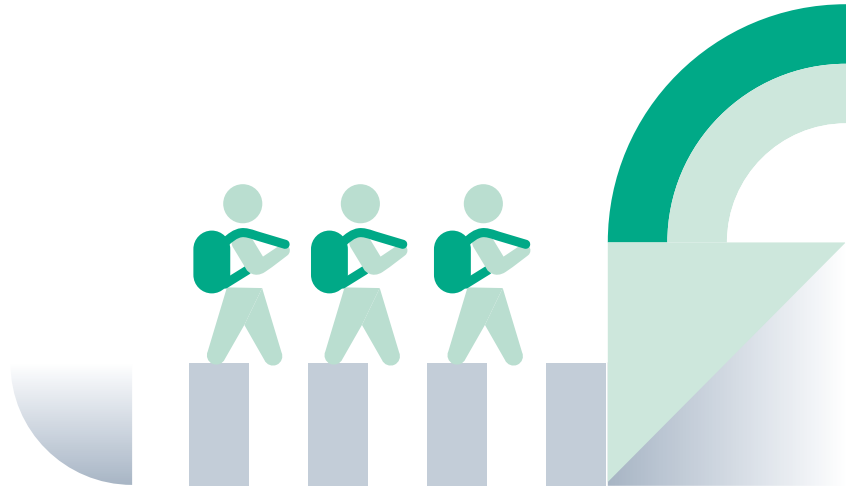
### Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafiksikkerhetsarbeid

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafiksikkerhetsarbeid.

- ▶ Vi har kjørt en digital kampanje i sosiale medier for spredning av informasjon om både opplæringsmaterie-riell, sikringsutstyr og annet budskap. Med Barnas Trafikkklubb ønsker vi å støtte de ansatte i å integrere trafikk på en naturlig måte i årsplaner og i foreldre-samarbeidet. Foreldre kan også finne gode råd og informasjon i Barnas Trafikkklubb.
- ▶ Vi har gjennomført kurs for barnehageansatte, der de også har fått med seg bøker og hånddukke til å bruke i barnehagen.
- ▶ Vi har arrangert nettverkssamling for lærere i valgfag trafikk, hvor lærerne har fått faglig påfyll til sitt arbeid og blitt kjent med våre læringsressurser.
- ▶ Vi har dekket kostnadene for forestillinger med teateret «Ville veier og vrang skilt» ved flere skoler i de fleste trafikksikre kommunene.



- ▲ Stor deltakelse og interesse på kurset for barnehage-ansatte. Kurslokalet var fullt av engasjerte og dyktige barnehageansatte.



### MÅL 1.3

#### Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet

Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafiksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafiksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

#### Trygg Trafikk Agder har i 2022

- ▶ bistått fylkeskommunen med å få høringsinnspill til Regional plan for mobilitet for Agder. Innspillene er kommet fra elever i videregående skoler som er trafiksikkerhetsambassadører (TS-sambassadører), fra elever som har deltatt på sykkelopplæring på Myra Sykkelgård, samt gjennom skolebesøk på barneskoler i Agder;
- ▶ gjennom TS-ambassadørprosjektet jobbet med ungdom-til-ung-formidling og samarbeid med elevrådene. Det finnes TS-ambassadører på de fleste videregående skolen i Agder. Disse er ofte også representert i elevrådet eller har god dialog med elevrådet. I dette prosjektet har vi også en konkurranse der elevene kan vinne en penge-sum. Denne utbetales til elevrådet, som skal disponere pengene i samråd med TS-ambassadørene på skolen;
- ▶ engasjert skoler til å delta i Refleksagenten, hvor elevene skulle følge med på voksnes refleksbruk. Elever som deltok, ble premiert med refleksprodukter og et besøk med utdeling av diplom og høytlesing fra en bok fra Barnas Trafikkklubb. Disse klassene fikk også utdelt hånddukke og bok fra Barnas Trafikkklubb for å jobbe videre med trafiksikkerhet;
- ▶ gjennom Trafikksikker kommune oppfordret kommunene til å inkludere barn og ungdom i arbeidet;
- ▶ rådet skoler og kommuner til å inkludere elevråd i arbeid med Hjertesone.



## HOVEDOMRÅDE 2 >

# Ansvarlige og kompetente trafikanter

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for at informasjon om trafikksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafikksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafikksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelmer, reflekser og sikring av barn i bil, er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

---

### MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

### MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

### MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr



## MÅL 2.1

### Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomst-middel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

#### Trygg Trafikk Agder har i 2022

- ▶ gjennomført sykkelopplæring på Myra Sykkelgård. Det gjennomføres også kurs for lærere som skal til sykkelgården med elever;
- ▶ hatt dialog med skoler, voksenopplæringen i flere kommuner, barnehager med flere om materiell, opplæring og fysiske trafikksikkerhetsutfordringer i nærområdet;
- ▶ hatt godt samarbeid med samarbeidspartnere som Statens vegvesen, politiet, Utrykningspolitiet, fylkeskommunen, kommunene, Nullvisjonen Agder, 18pluss/Trafoen, Norges Lastebileier-Forbund med flere rundt regelverk, opplæring og tiltak for å jobbe mot nullvisjonen.



- ▲ Vi gjennomfører et kurs hvert år for lærere som skal ha med elever i sykkelgården. På kurset får de informasjon om regelverk, læreplan, forskrifter, trafikksikkerhet og vårt opplæringsmateriell. De tester også ut banen. For oss i Trygg Trafikk er dette en veldig hyggelig dag sammen med dyktige og hyggelige lærere.

#### Myra Sykkelgård

Myra Sykkelgård er en sykkelbane på Myra i Arendal. Banen ble åpnet våren 2006 og er et samarbeid mellom Agder fylkeskommune, Trygg Trafikk og Myra ungdoms- og idrettslag (MUIL). Anlegget er på 13 000 kvadratmeter, hvorav trafikkdelen er omtrent 9000 kvadratmeter. De fleste elementene er i halv målestokk, og banen inneholder blant annet fotgjengerfelt, trafikklys, rundkjøring og enveiskjøring. I Nasjonal transportplan påpekes betydningen av trafikkopplæring rettet mot barnehage- og skolesektoren. Med sykkelgården ønsker vi å skape en arena som kan fungere som en inspirasjonskilde for trafikkopplæringen for barn i barnehage og skolealder. Trafikkopplæringstilbudet vektlegger sykkel og sykkelglede og er rettet mot barn på 5. trinn. Trafikksituasjonene som legges inn i undervisningsopplegget, er vanlige risiko-situasjoner for små og store syklist. Det benyttes sykler som er på anlegget. Sykkelgården disponerer også sykler for elever med spesielle behov til bruk i undervisningen. Skolens kostnader til transport til og fra anlegget blir dekket gjennom midler fra Agder fylkeskommune. Alle skoler får tilbud om å delta med sine klasser, og lærerne deltar på et brukerkurs i starten av sesongen. Myra Sykkelgård er åpen for alle utenom undervisningstidene. Alle er velkomne til å øve på sykling i trygge omgivelser, og sykkelgården er mye brukt i helgene og på kveldstid.

*Myra Sykkelgård er åpen for alle utenom undervisningstidene. Alle er velkomne til å øve på sykling i trygge omgivelser, og sykkelgården er mye brukt i helgene og på kveldstid.*

## MÅL 2.2

### Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafikksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikantgrupper.

#### Trygg Trafikk Agder har i 2022

- ▶ jobbet med informasjons- og opplæringstiltak gjennom TS-ambassadørprosjektet i videregående skole
- ▶ delte informasjon om vårt digitale HMS-kurs, som er utarbeidet i samarbeid med KS
- ▶ holdt HMS-kurs for kommuner som har hatt behov for dette
- ▶ deltatt på ulike informasjonsarenaer, som Arendalsuka, RasteJazz på Brokelandsheia, sykkelsesongstart i Kristiansand og medlemsmøte i Blindeforbundet

## MÅL 2.3

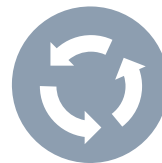
### Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.

#### Trygg Trafikk Agder har i 2022

- ▶ gjennomført tellinger av refleksbruken blant voksne fotgjengere. Dette gir oss et kunnskapsgrunnlag for å kunne sette refleksbruk og betydningen av refleks i fokus;
- ▶ delt råd om hvordan man kan gjøre det lettere å bruke refleks. Vi har inntrykk av at mange har refleks, men at mange glemmer å bruke det, og da kan rådene være å henge den på jakka, legge den klar i skoen, feste den på sekker og vesker med mer;
- ▶ satt sykkelhjelme og sikkerhetsbelte i fokus gjennom kampanjer og lignende. Dette er også et av temaene som ligger i Trafikksikker kommune-godkjenningen. Kommunen må ha en reisepolicy, og her inngår kravet om bruk av sykkelhjelme, belte i bil og buss med mer;
- ▶ hatt nært samarbeid med Utrykningspolitiet gjennom kontroll av sikring av barn i bil. Her har det vært kontroll av barnestoler, beltebruk og feilsikring.





## HOVEDOMRÅDE 3 >

# Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og av aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningssystemer utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lover og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

---

### MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikanrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

### MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

### MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk



### MÅL 3.1

#### Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikantrettede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi, sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

##### Trygg Trafikk Agder har i 2022

- ▶ satt ulike temaer i fokus gjennom Trygg Trafikk Agders Instagram-konto
- ▶ deltatt i intervju i radioen, i aviser og på tv om ulike temaer, som ulykkestall, Nyttårsaksjonen (minne-markeringen), refleks, pakking av feriebil, fart/fotobokser, sikring av last, sykkelopplæring, trafikk-sikker kommune med mer.
- ▶ vist frem det flotte og viktige tilbudet som er på Myra Sykkelgård, med besøk av politikere fra hovedutvalget

for samferdsel i Agder fylkeskommune. Sykkel er ofte det første kjøretøyet man bruker, og det er viktig å legge grunnlaget for kunnskap og gode holdninger i trafikken tidlig.

- ▶ kommunisert betydningen av sikkerhetsutstyr til kommuner og enkeltpersoner
- ▶ i anledning «Refleksdagen» gjennomførte vi blant annet en «Pay it forward»-aksjon på sosiale medier for å sette fokus på refleksbruk. sette refleksbruk i fokus

### MÅL 3.2

#### Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.

##### Trygg Trafikk Agder har i 2022

- ▶ samarbeidet videre med Agder Fylkeskommune om Trafikksikker fylkeskommune, hvor det er blitt jobbet videre med forankring og informasjon. Det har blant annet vært møter med utdanningsavdelingen, HR, AMU (Arbeidsmiljøutvalg), avdelingsmøter, lærlinger i fylkeskommunen med mer
- ▶ fulgt opp kommuner som er i prosess med Trafikksikker kommune-godkjenning eller regodkjenning;
- ▶ gitt råd og innspill til kommunale trafikksikkerhetsplaner;

- ▶ gitt innspill til regionale planer, som Regional plan for mobilitet i Agder, samt til en fagrappport om trafikksikkerhet og Barnas transportplan for Agder;
- ▶ gitt innspill til fylkespartienes partiprogram;
- ▶ gitt hørings svar i kommunale/regionale saker av betydning for trafikksikkerheten. Et eksempel på dette er hørings svar på forslaget til forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune.



- ▲ Grimstad kommune ble regodkjent i 2022. Kommunen har god tradisjon for godt samarbeid med Trygg Trafikk, og var den første kommunen som ble godkjent i fylket.



- ▲ Vi setter alltid pris på at media setter trafiksikkerhet på dagsordenen. Her er et bilde fra et radiointervju med Erik Wiig Andersen i NRK Sørlandet.

### MÅL 3.3

Aktørene i trafiksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafiksikkerhetsarbeidet.

#### Trygg Trafikk Agder har i 2022

- ▶ deltatt og bidratt på samling med fylkeskommunen med andre avdelinger/seksjoner som jobber innen vedlikehold, forvaltning, drift og strategi for og planlegging av vei;
- ▶ bidratt med informasjon til andre organisasjoner;
- ▶ deltatt og bidratt i trafiksikkerhetsforum i Agder og orientert om ulike saker, som Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei, nye regler for elsparkesykkel, evaluering av Trafiksikker kommune, skolestart og trafiksikkerhet med mer;
- ▶ deltatt og bidratt i trafiksikkerhetsgruppen i Agder. Gruppen består av trafiksikkerhetskoordinator i Agder fylkeskommune, tre ansatte fra Nullvisjonen Agder, to ansatte fra 18plus/Trafoen og to ansatte fra Trygg Trafikk;
- ▶ deltatt i planlegging av Nyttårsaksjonen, som er Agders minnemarkering. Fokuset i 2022 var på de mange MC-ulykkene som var dette året.

# Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og spesialrådgiver i Agder lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Agder ligger midlene fra Agder fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Vi har noe underforbruk, men dette er i all hovedsak knyttet til to kostnadsområder, som er to prosjekter/tiltak Trygg Trafikk drifter på vegne av fylkeskommunen. Mesteparten av underforbruket er knyttet til post 34 og 68. Dette er henholdsvis trafikksikkerhetsambassadørprosjektet i videregående skole og Myra Sykkelgård. Dette er fylkeskommunale tiltak som vi administrerer, og midlene her er derfor øremerket disse to postene. Dette er to poster på budsjettet med større uforutsigbarhet enn de andre postene, og forbruket varierer fra år til år.

Utgiftene i trafikksikkerhetsambassadørprosjektet er avhengig av hvor mange elever og skoler som er med i prosjektet, og hvor mange tiltak de utfører og dermed får lønn for. Midlene i denne posten er også knyttet opp

til skoleåret 2021/2022 og ikke budsjettåret, og dette er annerledes enn de andre postene i regnskapet vårt. Denne budsjettposten justeres ned for 2023, og man vil da kunne vente forbruk som samsvarer mer med overførte midler.

Når det gjelder Myra Sykkelgård, er det et underforbruk også her, og en del av midlene følger med fra underforbruket i 2021, da pandemien var en klar årsak. Utgiftene er også avhengig av hvilke skoler som deltar, og hvilke utgifter man får til busstransport. Noe av midlene brukes også til innkjøp av sykler og verktøy og til vedlikehold av sykkelgården. Utgiftene til dette varierer fra år til år. Vi ser at vi i 2023 nok vil øke forbruket litt, da lønnskostnadene på denne posten nok vil øke, og vi vil ha et ekstra kurs for lærere som skal bruke sykkelgården. De gjenværende midlene brukes i tett samarbeid med fylkeskommunen, og kan blant annet brukes til innkjøp, vedlikehold av Myra Sykkelgård og andre tiltak for samme målgruppe. Dette vil avgjøres i dialog med fylkeskommunen.

Dersom man ser på de andre aktivitetene i postene 1, 2, 3, 4, 5 og 99, er disse på til sammen cirka 117 000 kr. Dette er betraktelig mindre enn summen som var i 2021. Gjenværende midler fra 2022 blir i sin helhet overført til 2023, og blir brukt til våre aktiviteter dette året.

Aktiviteter	Overført fra 2021	Inntekter 2022	Kostnader 2022	Saldo 2022 overføres til 2023
01 - Trygge og sikre barn	57 186	189 262	227 446	19 002
02 - Trafikksikker ungdomstid	95 609	150 000	208 264	37 344
03 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	41 610	150 000	185 924	5 686
04 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	113 344	110 000	207 294	16 050
05 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	66 261	160 000	215 897	10 363
34 - Videregående skole	352 423	300 000	390 351	262 072
68 - Sykkelgård	173 878	889 430	638 817	424 491
99 - Reise, kontor og administrasjon	27 414	350 000	348 606	28 808
<b>TOTALT</b>	<b>927 725</b>	<b>2 298 692</b>	<b>2 422 600</b>	<b>803 817</b>



*Det blir viktig å følge godt med på ulykkesutviklingen, slik at tiltak og satsingsområder tilpasses utfordringene i fylket.*

## Fremtidige behov og muligheter

Vi ønsker å samarbeide nærmere med kommunene om både det daglige arbeidet innen trafikkikkerhet og med innspill til trafikkikkerhetsplaner, prosesser med Trafikkikker kommune og Hjertesone. Vi håper at vi får en god prosess med de kommunene som er i gang med Trafikkikker kommune-arbeidet, og at vi kan motivere flere kommuner til å bli med.

Vi skal fortsette å jobbe for at flere barnehager og skoler kjenner til vårt gode digitale opplæringsmateriell og deltar på våre fysiske og digitale kurs. Vi ønsker å gjøre mer for å styrke samarbeidet med samarbeidspartnere, slik at flere kjenner til vårt arbeid innen oppvekst og opplæring og innen systematisk trafikkikkerhet.

Vi er i gang med en evaluering av trafikkikkerhetsambasadorprosjektet, og denne vil være ferdig i første halvdel av 2023. Vi håper at evalueringen vil kunne gi oss en pekepinn på hva som fungerer bra, og hva som kan endres på for at

det skal fungere optimalt. Både elever, kontaktpersoner ved skolene, rektorer og samarbeidspartnere blir intervjuet. Dette er en stor satsing for Agder fylkeskommune, og det er et unikt prosjekt på landsbasis. Det er samtidig fremdeles under utvikling, og vi håper at evalueringen vil vise hva vi kan gjøre videre i prosjektet for at det skal bli så bra som mulig.

Det blir viktig å følge godt med på ulykkesutviklingen, slik at tiltak og satsingsområder tilpasses utfordringene i fylket. Vi skal jobbe for å nå Nullvisjonen. Vi vil i samarbeid med Agder fylkeskommune og andre bidra til at tiltakene i Nasjonal tiltaksplan for trafikkikkerhet på vei blir gjennomført i fylket.





Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



---

**TRYGG TRAFIKK AGDER**

Postboks 788 Stoa  
4809 Arendal

Tlf.: 97 15 74 64  
noddeland@tryggtrafikk.no

**TRYGG TRAFIKK**

Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no