

HVA SKJER  
NÅR 18 SKAL  
BLI 11?

TRAFIKKSIKKERHETSKONFERANSEN 2019

# Nasjonale mål – regionalt ansvar

09.-10.APRIL

CLARION HOTEL THE HUB

BISKOP GUNNERUS GATE 3, OSLO



TRAFIKKSIKKERHETS-  
KONFERANSEN



TRYGG TRAFIKK

Med forbehold om mulige endringer i programmet.

## VELKOMMEN

11.00 – 12.00 **Registrering**

11.30 – 12.15 **Lunsj**

12.15 – 13.20

### **Velkommen**

Jan Johansen, direktør, Trygg Trafikk

### **Hilsen fra tinget**

Helge Orten (H), Leder av Transport- og kommunikasjonskomiteen

### **Nasjonale mål – regionalt ansvar**

Tomas Iver Hallem (Sp), varaordfører i Trøndelag og styreleder i Trygg Trafikk

13.20 – 13.35

### **Pause**

## REISEN TIL NULLVISJONEN

*Hvilke premisser kan fylkeskommunene legge for trafikksikkerheten fremover og hvilke utfordringer ser vi? Hva kan ulykkesanalyser og ulykkesstatistikk fortelle oss? Hvordan skal vi planlegge for å nå nullvisjonen og sikre at trafikksikkerhetsarbeidet prioriteres?*

13.35 – 14.45

### **Fylkeskommuner og kommuner som premissgivere for trafikksikkerhet**

Rolf Mellum, avdelingsdirektør, Statens havarikomisjon for transport (SHT)

### **Hvor skjer ulykkene og hvilke tiltak virker?**

Rune Elvik, forsker, TØI

### **Men først trenger vi en plan!**

Gro Sandkjær Hansen, forsker, Oslo MET

14.45 – 15.00

### **Pause**

## TRAFIKKSIKKERHETSKONFERANSEN 2019

Årets tema er nasjonale mål, regionalt ansvar. Norge er best i verden på trafikksikkerhet og vi har satt oss ambisiøse mål frem mot 2022 og 2030. Hvordan skal vi sikre at vi fortsatt er best i verden på trafikksikkerhet etter regionreformen? Et av de viktigste samfunnsoppgavene til fylkeskommunene vil være trafikksikkerhet og nullvisjonen. Skal vi nå målene er vi helt avhengige av at kommunene og fylkeskommunene gjør sitt for å redusere drepte og hardt skadde i trafikken. Og staten må legge til rette for at de kan løse sine oppgaver på best mulig måte.

## TRAFIKKSIKKERHET EN PRIORITERINGSSAK

Hvordan kan trafikksikkerhetsarbeidet organiseres internt i fylkene, mellom fylkene og nasjonalt? Hva kan vi lære av hverandre og hvorfor er tverr-sektorielt samarbeid så viktig? Kan vi utvikle en nasjonal samarbeidsmodell?

15.00 – 16.15      **Sånn har vi gjort det i Trøndelag!**  
Karin Bjørkhaug (KrF), leder Trøndelag FTU

**So gjer me da i Hordaland**  
Jon Askeland (SP), leder Hordaland FTU

**Hvordan sette en nasjonal samarbeidsmodell i system?**  
Gro Ryghseter Solberg, samferdselsdirektør i Buskerud og fylkeskommunenes representant i styringsgruppen for Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 –2021

16.15                      **Slutt for dagen**

19.00                      **Konferansemiddag - velkommen!**

Med forbehold om mulige endringer i programmet.

## NYE ROLLER OG NYTT ANSVAR

Hvilke muligheter og utfordringer ligger i ny organisering?

09.00 – 10.05      **Hilsen fra regjeringen**  
Tommy Skjervold (FrP), statssekretær Samferdselsdepartementet

**Fra SAMS og samling – hva nå?**  
Terje Moe Gustavsen, vegdirektør, Statens vegvesen

**Trafikksikker kommune og trafikksikker fylkeskommune**  
Harald Heieraas, seniorrådgiver, Trygg Trafikk

10.05 – 10.20      **Pause**

## TRAFIKKSIKKERHET PÅ KRYSS OG TVERS

Erfaringer og eksempler på trafikksikkerhetsarbeid innen ulike sektorer.

10.20 – 11.30      **Trafikksikker videregående skole**  
Ståle Wold, stedfortreder for fylkesdirektør for opplæring, Rogaland

**Trafikksikkerhet på elevens premisser**  
Fredrick Ian Doak, sentralstyremedlem i Elevorganisasjonen

**Folkehelse i kommuner og fylkeskommuner**  
Anne Beth Njærheim (V), folkehelsekoordinator i Bømlo kommune og gruppeleder for Venstre på fylkestinget i Hordaland

**Kjør med ved**  
Anne Marie Sand Bakken, kommunepsykolog i Kvinesdal kommune

11.30 – 12.30      **Lunsj**



12.30 – 13.30

**Ansattes sikkerhet på veien**

Katrine Bråthen, Leder Helse og Sikkerhet, Statkraft

**Sikkerhet i busstransport – kravstore Nordlendinger**

Elin Westernes, daglig leder Trollmyra barnehage, Bodø

**MEN HVA MED VEIENE?**

Sams vegadministrasjon legges ned, og hele ansvaret for fylkesveiene overføres til fylkene. Hvilke føringer kan statlige myndigheter gi for å bedre trafikksikkerheten og hindre ulikhet på tvers av fylkesgrensene?

**Nasjonale føringer for riks – og fylkesveinettet**

Gyda Grendstad, avdelingsdirektør, Statens Vegvesen/  
Vegdirektoratet

13.30 – 13.45

**Pause**

13.45 – 15.15

**Vegtilsynet - med myndighet også for fylkesveiene?**

Trude Tonderud Andersen, direktør, Vegtilsynet

**Drift og vedlikehold. Regionreformen gir flere oppdragsgivere – hvilke utfordringer gir det?**

Kari Sandberg, administrerende direktør, Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg (EBA)

**Trafikkdebatten 2019**

Risikoen for å omkomme eller bli hardt skadet er 67 prosent høyere på fylkesveiene enn på riksveiene. Hvordan får vi orden på fylkesveinettet og hvem har ansvaret?

Ledet av Christian Strand

Aud Riseng, kommende samferdselsjef i Innlandet

Øyvind Solberg Thorsen, direktør Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Morten Stordalen (Frp), Transport- og kommunikasjonskomiteen

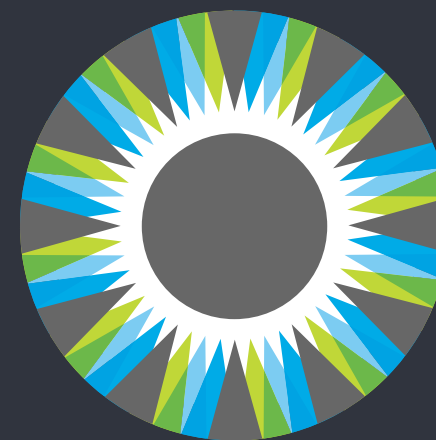
Kirsti Leirtrø (Ap), Transport- og kommunikasjonskomiteen

Karin Bjørkhaug (KrF), Leder FTU Trøndelag

Jan Johansen, direktør Trygg Trafik

15.30

**Vel hjem!**



Trafikksikkerhets-  
konferansen 2020 er  
i Oslo 21. og 22. april.

Sett av datoen.



VELKOMMEN!

---

**TRYGG TRAFIKK**

Tullinsgt 2

Postboks 277 Oslo Sentrum,  
0103 Oslo

Tlf: +47 22 40 40 40

[hovedkontor@tryggtrafikk.no](mailto:hovedkontor@tryggtrafikk.no)

[www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no)



**TRYGG TRAFIKK**