

گيانپاريزراويى لاناو ئوتۇمبىلدا - منداال و گوره



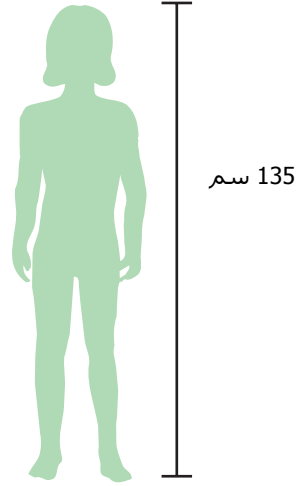
Statens vegvesen



TRYGG TRAFIKK



ھەر مندالېك بالاي له 135
سه نتيمة تر كورتتر بوو،
دهيټ له ناو ئوتومبيلدا
كهرسته ي دابه ستني
خوي هه يټ



§ له نەرويدا ئەو فەرەزە كە لە ناو
ئوتومبيلدا كەسى گەرە پشټين بيه ستيت و
هەموو مندالېكيش بە بەستين زەمانەت
كرايټ. ھەر مندالېك كە بالاي له 135
سەنتيمەتر كورتتر يټ دەيټ بە كەرسته ي
گونچا و بۇ كيشي خوي، بيه ستريټه وه.
شؤفير بەرپرسيارټيټي ئەو هي لەسەرە
مندالي تەمەن كەمتر له 15 سال له ناو
ماشينە كيدا بە شيؤه يه كي ياسايي
بيه ستريټه وه. له حاله تي گيران له كؤنرؤلدا
شؤفيره كە غەرامه دە كرت.

كەسيك كە نەبەسترايټه وه يان بە ھەلە
بەسترايټه وه، بوي ھەپە زەرەبي كوشندە ي بەر
بكه ويټ، تەنانەت ئەگەر خيټرايي ليخورينە كە
زؤريش نە يټ. بويە گرينگە ھەميشە مندال و
گەرەش خويان بە پشټينە كە بيه ستنه وه،
تەنانەت بۇ چوونە دەرەو هي كورتخايە نيش، وە كو
چوون بۇ باخچە ي ساوايان يان بۇ قوتايخانە.

كەرسته ي بەستنه وه ي مندال:

كەرسته ي بەستنه وه ي مندال بە پيني كيشي
مندالە كە دابه ش كراوه بەسەر چەند جؤريكد. زؤر
گرنگە كاتەلؤگي كورسيي مندالە كە بخوينرټه وه
و برنماييە كاني ناوي بەوورديي رەچا و بكرټ تا بە
شيؤه يه كي دروست له ناو ئوتومبيلە كە دا
دابه زرينرټ. دەتوانيت داواي پارمە تيټي له و
دوكانە بكه يټ كە كورسييە كە ت لي كپروه تا بؤت
دامەزرين له ناو ئوتومبيلە كە تا.

كەرسته ي دەستي دوو:

ئەگەر كورسيي دەستي دووت كري، باشترە له
پينچ سال زياتر كؤنتر نە يټ، وە دەيټ دليا يټ
له وه ي كە له پرووداوي ھاتوچؤدا زەرەبي پي
نە كە وتووه.



مندالی ساوا

كىشى ۰-۱۲ كىلوگرام (يان تەمەنى
سالىك كەمتر تا نزيكە ۱۲ مانگى)

كورسى مندال كاتىك كە بە پىشتاويشت
دايدەنپىت (وانا بە پىچەوانەنى ئاراستەنى لىخورىنى
ئۆتۈمۈبىلەكەو) بە باشتىن شىۋە گىانى
مندالەكە دەپارزىت و باشتىرە مندال ھەر لە
لەدايكوبونەو ەم شىۋە كورسىيەنى بۇ دابىرتى.



مندالى بچووك:

كىشى ۹-۱۸ كىلوگرام (يان تەمەنى
نزيكە ۱-۴ سال)

مندالى بچووك دەپىت لە كورسى مندالدا
بەستىرتەو. ئەو كورسىيەنى كە پىشتاويشت
دادەنرېن بە باشتىن شىۋە گىانى مندالەكە
دەپارزىت، بەلام ئەو كورسىيەنى كە پروو
پىشنى رىگەپىدراون بۇ ئەو مندالەنى كە كىشىان
لەنىوان ۹ تا ۱۸ كىلوگرامە.

ئېمە نامۇزگارپىت دەكەين كە تا بتوانرېت
مندالەكە تا تەمەنى چوار سالىپى پىشتاويشت
دابىتپىت. سەرى مندال بەپەرورد لەگەل لەشى،
گەورە و فورسە. بۇيە ئەگەر مندالەكە
پىشتاويشت دابىتپىت خەتەرى زەرەپىكەوتنى
گەورە مىل كەمتر دەپىتەو لەسەرى.

دەپىت پىشنىنى كورسىنى مندالەكە بە باشىپى
توندى بىكرىت.



مندالی گەورە:

كيشى ۱۵-۲۶ كىلوگرام يان تەمەنى
نزيكە ۴-۱۱ سال)

مندالی لەم كيش و تەمەنە دەپت لە
كورسيه كدا كه پشتى ھەپت يان لە سەرىنى
ناو نۆتۆمۆبىلدا بېستىرتەوھ. كورسيه ك كه
پشتى ھەپت باشتر لە سەرىنى ناو نۆتۆمبيل
لەشى مندالەكە دەپارتزىت، بەتايبەت لە حالەتى
دەعم و تەسادوفى لە تەنپشتەوھ. ھەردوو
جۆرەكە دەپت لەگەل پشتىندا بەكار بھىنرىت.
سەرىن يان كورسيه ناپىت لەسەر ئەو كوشنانە
بەكار بھىنرىت كه تەنھا پشتىنى بەستەوھى
ناوفەدى ھەپە. وھ مندالەكە ناپىت فەت
پشتىنەكە بخاتە زىر بالى، چونكە ئەوھ بۆكى ھەپە
لەحالەتى رووداودا بېتتە ھۆكى ئەوھى زەربەى
كوشندە بەر لەشى مندالەكە بكەوئت.



گەرە لە ناو ئۆتۆمبىلدا

پشتىنى ناو ئۆتۆمبىل زىيان دەپارتىت

لەناو ئۆتۆمبىلدا فەرزە بەردەوام پشتىن بەكار بەپنرىت، تەننەت ئەگەر لە كورسىيەكانى دواووش دانىشىت. ھەر نەفەرىكى سەروو تەمەن ۱۵ سال ئەگەر پشتىنى نەبەستىت غەرامى مالىيە دەكرىت.

بەردوام پشتىن بەكار بەپنە، تەننەت بۇ دەرجوونى كورتخايەنىش

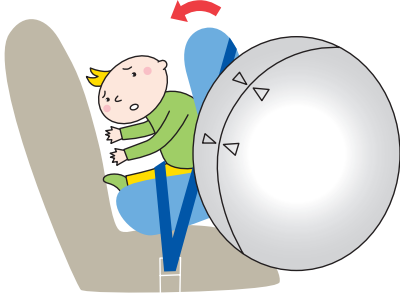
بەپن پشتىن ئەگەرى زەرىيە كوشنىدە ھەپە لە كاتى پروداوى ھاتوچۇدا، تەننەت ئەگەر ئۆتۆمبىلەكە تىزىش لى نەخورىت. تەننەت لە كاتى لىخورىنى ھىواشىشدا (بۇ نموونە ۵۰ كم لە سەعاتىكدا) زۇر بەھىز دەكەويت بە سوكانەكەدا يان بە جامى پىشەوۋەدا يان بە ھەر شوپىنىكى تى ئۆتۆمبىلەكەدا. ئەوۋەش رەنگە زەرىيەكى گەرەكى جەستەيى لى بکەوتنەوۋە يان رەنگە بېتتە ھۆكى مردن.

سكىپر؟

ئنى سكىپرېش وەك ھەر كەسكى تى دەپىت پشتىن بەكار بەپنېت. پشتىن باشتىن زەمانەت دەدات، ھەم بۇ ئەكە و ھەمىش بۇ مىندالەكەى ناوسكى. بەر لەوۋەكى پشتىنەكە تونىد بكرتتەوۋە، دەپىت بەشى خوارەوۋەكى كە لەناو قەد دەبەستىت، لەنىوان ئىرسك و ران بېەستىت.



كيسەى ھەوا



كيسەى ھەوا ئەمىيەتتىكى زياتر بۇ گەورەسالان داپىن دەكات، بۇ ئەوھى كيسەى ھەوا بە چاكىي رۇلى خۇى بىيىت، دەيىت بەردەوام پىشتىنەكەت بەستىت.

ھەبوونى كيسەى ھەوا لەبەردەم ئەو مىدالانەدا كە لە كورسى مىدالاندا دانراون بۇى ھەپە مەترسى بۇ سەر زىانيان ھەيىت. كيسەى ھەوا بۇ گەورەسالان دروست كراوھ و بە خىراپىەكى زۇر و بەھىزەوھ دەردەپەرىت كە رەنگە ئەزىەتى زۇر بە مىدال بگەپەنىت. بۇيە مىدالى پالاکورتەر لە ۱۴۰ سم نايىت لە پىشەوھ لاي شۇقىرەوھ دانيشىت ئەگەر لەوئىدا كيسەى ھەوا ھەيىت.

لە ھەندىك ئۆتۆمبىلى جۇرى نوئىدا كەسىك دەتوانىت كيسەى ھەواكە لى بكاتەوھ ئەگەر مىدل لەپىشەوھ دانيشت. لە جۇرى ترى ئۆتۆمبىلدا دەيىت كيسەى ھەواكە لاي فىتەر لى بكرىتەوھ. ئەو كيسە ھەواپانەى كە بچوكن و لە لاكاندا پان لە سەقى ئۆتۆمبىلەكەدا ھەن، بۇ مىدال خەتەرناك نىن بەو مەرجەى مىدالەكە بە شپۆپەكى دروست بەسترايىتەوھ.

كاتىك كە چەندىن كەسن لە ئۆتۆمبىلپىكدا؟

ھەموو ئەوانەى كە لە ئۆتۆمبىلەكەدان دەيىت شوئىنى دانيشتن و پىشتىنى خۇيان ھەيىت. ياسا رىگا نادات زمارەپەكى زياترى نەفەر لە ژمارەى رىگەپىدراو سوارى ئۆتۆمبىلىك بن. ئەوھى مىدالىك لە باوھىشت دانيىت ھەم ناپاسايىھ و ھەمبىش زۇر خەتەرناكە. ھەروھە ئەوھىش ناپاسايىھ چەند مىدالىك پان چەند گەورەپەك يەك پىشتىنيان ھەيىت.

زانیاری زیاتر له ئینتەرنیټدا ههیه

www.vegvesen.no

له سایتی ئینتەرنیټیی کهرتی دهولهتی ریگاوین
[Statens vegvesen] زانیاری سهبارت به
فیربوونی شوڤیری، سهبارت به گۆرینی
مۆلهتی شوڤیری دهرهوهی ولات بۆ مۆلهتی
نهرویچی، سهبارت به تۆمارکردنی ئۆتۆمبیل و
چهندی باههتی تر ههیه.

www.tryggtrafikk.no

له سایتی ئینتەرنیټیی دهزگای لیخوینی
بهئمان [Trygg Trafikk]-دا زانیاری زیاتر
سهبارت به بهستنهوهی منداڵ به شیوهیهکی
دروست، سهبارت به پشتینی ناو ئۆتۆمبیل،
سهبارت به فیربوونی شوڤیری، سهبارت به
منداڵ و لیخوینی پاسکیل و ریگهی قوتابخانه و
چهندی باههتی تر ههیه.





ئەم نامىلكەيە بە ھاوكارىى كۆمپانىكانى زەمانەت لە نەروىج دەركراوہ.
Oversatt ved Tolketjenesten i Oslo, februar 2010