



HJERTESONE TRYGGERE SKOLEVEI

En trygg «Hjertesone» rundt skolen kan gjøre det lettere for elevene å gå eller sykle til skolen.

BAKGRUNN

I anledning skolestart ønsker Trygg Trafikk sammen med blant annet Statens vegvesen, Helsedirektoratet, UP og en rekke andre aktører å sette fokus på trygg skolestart. De yngste er sårbare i trafikken, og mange foreldre gruer seg til å la barna gå eller sykle til skolen. Mange velger å kjøre barna helt til skoleporten, noe som skaper uoversiktlige og farlige situasjoner. For å få trygge områder rundt skolen og motivere flere barn og unge til å gå og sykle, oppfordrer vi skoler landet rundt til å skape bilfritt miljø rundt skolene. Vi inviterer derfor din skole til å bli med på «Hjertesone»-kampanjen vår.

HVA ER EN «HJERTESONE»?

En «Hjertesone» er en bilfri sone rundt skolen. Barn som kjøres bør slippes av på markerte stopp- og hentesteder utenfor denne sonen. Det skaper trygghet og inspirerer foreldre, elever og skoleledelsen til samarbeid. Det er mange måter å lage en «Hjertesone» på. Bruk området rundt skolen og marker hvor deres bilfrie sone går. Mandal skole var en av de første og har laget en «Hjertesone» rundt skolen, mens Vanse skole i Farsund har malt hjerter på asfalten. Andre skoler har valgt å ha trafikkpatruljer rundt skolen. Hvordan kan en «Hjertesone» rundt din skole se ut?

SKOLEVEIEN

4 av 10 foreldre opplever skoleveien som usikker. Dette er årsaken til at mange velger å kjøre barna til skolen. Paradokset er at de da bidrar til den utrygghet de vil skåne barna for. Det er et nasjonalt mål at 80 prosent av elevene skal gå eller sykle til skolen. «Hjertesone» skal først og fremst sikre trygge og attraktive skoleveier for barn. Å gå eller sykle til skolen er også viktig for at barn og unge skal få nok fysisk aktivitet i løpet av en dag.

SYKLING TIL SKOLEN

Det er foreldre som har myndighet til å avgjøre når barna kan sykle til skolen. Skolen bør fortsatt omtale sykling og trafiksikkerhet i sitt reglement. Det er bra at barn og unge oppfordres til å gå og sykle til skolen, men skoleeier og veieier må sørge for at skoleveien er trygg. Veimyndighetene må sørge for trygge skoleveier, og kommunene må samarbeide med FAU og ta i bruk de mulighetene som finnes for å begrense biltrafikk og høy fart rundt skolene. Foreldre og skole bør i samarbeid vurdere skoleveien og barnas modenhet til å sykle alene. Før barna er i stand til å ferdes trygt alene, kan foreldre gå eller sykle sammen med barna.