

PROGRAM



TRAFIKKSIKKERHETS- KONFERANSEN 2018

Sårbare trafikanter
– *plaster fikser ikke alt*

24. – 25. april

Radisson Blu Scandinavia Hotel

Holbergsgate 30, Oslo



Årets tema er sårbare trafikanter. De mest sårbare i trafikken er de som ikke beskyttes av bilkarosseri, bilbelte, airbager eller rekkverk.

TID:

Tirsdag 24. april og onsdag 25. april 2018

STED:

Radisson Blu Scandinavia Hotel, Holbergsgate 30 i Oslo

PRISER:

Konferansepris inklusive lunsj begge dager: kr. 3900,- (ink mva)

Konferansemiddagen 24.april klokka 19.00: kr. 875,- (ink mva)

Påmelding til konferansen og konferansemiddagen er bindende, og påmeldingsfristen er 6. april 2018.

OVERNATTING:

Vi har reservert rom på hotellet til kr 1695,-

Telefonnummer: 02525 (oppgi referanse «TRY18»)

Frist for hotell til konferansepris: 1. april 2018.

Informasjon
om påmelding og
hotellbooking finner du her:
[https://www.tryggtrafikk.no/tema/
trafikksikkerhetskoneransen/»](https://www.tryggtrafikk.no/tema/trafikksikkerhetskoneransen/)

VELKOMMEN

11.00 – 12.00 **Registrering**

11.00 – 12.00 **Lunsj**

12.00 – 13.15 **Velkommen**
Jan Johansen, direktør, Trygg Trafikk

Ministerens hilsen
Ketil Solvik Olsen, samferdselsminister

**Hva betyr det at mennesker er sårbare
- et historisk og filosofisk perspektiv**
Arne Johan Vetlesen, professor i filosofi, Universitetet i Oslo (UiO)

13.15 – 13.30 **Pause**

SÅRBARHET I TRAFIKKEN – HVEM OG HVORFOR

13.30 – 14.20 **MENNESKEKROPPEN OG FYSISKE LOVER**

Sårbare trafikanter - hva er problemet?
Bård Morten Johansen, seniorrådgiver, Trygg Trafikk

Hvor mye tåler menneskekroppen?
Elin Haarr, ortopedisk kirurg, Stavanger universitetssjukehus og
ulykkesanalysegruppen i Region vest (UAG)

Livet etter ulykken – danske funn
Kristine Dyhr Nielsen, Rådet for Sikker Trafik, Danmark

14.20 – 14.35 **Pause**

14.35-15.50

NÅR FLERE SKAL GÅ OG SYKLE - HVA SKJER DA

Harde fakta om sykkelulykker

Elisabeth Jeppesen, daglig leder, Traumeregisteret

Harde fakta om fotgjengerulykker

Hanne Beate Sundfør, forsker, Transportøkonomisk institutt (TØI)

Hva skjer med ulykkene om vi dobler syklingen?

Krister Spolander, tidligere programsjef ved Statistiska Centralbyrå, Sverige

Hva betyr nullvekstmålet for framtidige skadetall?

Analyse av tall fra Oslo og kommentar til de svenske funnene.
Torkel Bjørnskau, forskningsleder, Transportøkonomisk institutt (TØI)

HVORDAN TAR VI DE SÅRBARE TRAFIKANTENE PÅ ALVOR?

15.55-16.30

VI PLANLEGGER

Oslo satser på sykkel

Rune Gjøs, direktør for sykkelprosjektet, Oslo kommune

Slik gir vi sykkelen plass på mindre steder

Alfred Bjørlo, ordfører Eid kommune, Sogn og Fjordane

Slutt for dagen og velkommen til middag!

19.00

Konferansemiddag



09.00

God morgen

Jon Gunnes, Venstre, Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

HVORDAN TAR VI DE SÅRBARE TRAFIKANTENE PÅ ALVOR? forts.

09.10 - 10.00

VI TILRETTELEGGER

Trygt fram på to hjul:

tilrettelegging i et planlegger- og brukerperspektiv
Erik Jørgen Jølsgard, leder plan- og trafikkseksjonen i Trøndelag, Statens vegvesen (SVV)

Når ting ikke er som normalt - går det oftere galt:

utfordringer ved veiarbeid og midlertidige endringer i infrastrukturen
Guro Ranese, avdelingsdirektør trafiksikkerhet, Statens vegvesen/Vegdirektoratet

Hvorfor vil Bergen kommune ha Hjertesoner?

Øivind Hauge Støle, Seksjonsleder plan og transport, Byrådsavdeling for byutvikling, Bergen kommune og Knut Olav R. Nestås, Distriktsleiar Hordaland, Trygg Trafikk

10.00-10.15

Pause

10.15 - 11.30

VI STØTTER

Sikkerhetsteknologi

Trond Hovland, daglig leder, ITS - Intelligente transportsystemer - Norge

Hvordan løser vi blindsoneproblematikken?

Rune Høyvik Rosnes, technical advisor/founder, Delta Ifo - Integreert Flåteoptimalisering

11.30-13.00 **Lang lunsj**
Mat og mingling

13.00-13.50 **VI PÅVIRKER**

Å lære av egne feil – forsvarets erfaring med risikolæring
Håkon Warø, oberst, Sjef Heimevernsdistrikt nr 12

Sykkelhjelpåbud – rett strategi?
Måns Svensson, docent i rättssociologi, Universitetet i Lund, Sverige

Elsykkelparadokset – Bedre miljø, men flere skader?
Aslak Fyhri, forsker, Transportøkonomisk institutt (TØI)

13.50-14.05 **Pause**

14.05-15.30 **VI AVRUNDER**

Fleksibel, utslippsfri, smart og sikker
Kollektivtrafikk i byområder med flere passasjerer,
gående og syklende
Ellen Rogde, markedsdirektør, Ruter#

Bedre sikkerhet for sårbare trafikanter – dette gjør vi
Terje Moe Gustavsen, vegdirektør

15.30 **VEL HJEM!**



TRYGG TRAFIKK
Tullingsgt 2
Postboks 277 Oslo Sentrum,
0103 Oslo

Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

