

ÅRSRAPPORT | 20
Trygg Trafikk Trøndelag | 20



TRYGG TRAFIKK



REGIONLEDER

Frode Tiller Skjervø

Telefon: 93 40 94 24

E-post: skjervo@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 195
7702 Steinkjer



SENIORRÅDGIVER

Glenn Earl Eide

Telefon: 92 80 05 43

E-post: eide@tryggtrafikk.no

Adresse: Statens Hus
Prinsens gate 1,
7013 Trondheim



RÅDGIVER

Barbro Formo

Telefon: 91 88 80 71

E-post: : barbro.formo@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK I TRØNDELAG FYLKE

Trygg Trafikks arbeid i Trøndelag bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2020 justert fylkesorganiseringsen sin og tilpasset den til regionreformen. Regionlederen har kontor plass i Steinkjer og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Rådgiveren er også stedsplassert i Steinkjer. Vi har også et kontor i Statens Hus i Trondheim sentrum. Seniorrådgiveren bemanner Trondheims-kontoret og jobber hovedsakelig med den sørlige del av fylket. Regionlederen og seniorrådgiveren er lønnet av Trygg Trafikk, rådgiveren er lønnet av midler fra fylkets trafikksikkerhetsutvalg, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Trøndelag fylkeskommune.

INNHOOLD

Dette er Trygg Trafikk.....	3
Omkomne i veitrafikken	4
Aktiviteter.....	6
Trygge og sikre barn.....	8
Trafikksikker ungdomstid.....	10
Sikkerhet for fotgjengere og syklister.....	12
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid.....	13
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd.....	14
Økonomi og finansiering.....	16
Framtidige behov og muligheter.....	17

ÅRSRAPPORT TRØNDELAG FYLKE 2020

REDAKTØR: Frode Tiller Skjervø

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

www.tryggtrafikk.no

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.

SAMARBEIDSPARTNERE

Den viktigste samarbeidspartneren i Trøndelag er fylkets trafiksikkerhetsutvalg (FTU), spesielt er leder Karin Bjørkhaug og sekretariatet viktige bidragsyttere til det gode samarbeidet i fylket. Samarbeidet med politiet og Statens vegvesen er også sentralt og fungerer bra. Kontaktpersonen og koordinator for samarbeidet mellom politiet og Trygg Trafikk er den som til enhver tid arbeider med forebyggende trafiksikkerhetsarbeid hos Politimesteren i Trøndelag. I tillegg er distriktslederen i utrykningspolitiet (UP) en viktig kontaktperson for samarbeidet med UP. Trygg Trafikk i fylket har for øvrig god kontakt og samarbeid med alle lensmenn/politikontakter, ledere av geografiske driftsenheter (GDE) og deres ansatte.

Når det gjelder Statens vegvesen, er det etter omorganiseringen til divisjoner og etter at ansvaret for fylkesvegene er overført fylkene, de ulike seksjonslederne og en rekke andre i Statens vegvesen som er kontaktpersoner og koordinatører. Dette samarbeidet fungerer også godt. Spesielt viktig er dette rundt ulykkesstatistikk og analyser av alvorlige ulykker.

Trygg Trafikk i Trøndelag samarbeider med en rekke organisasjoner og etater, alt etter hvilke arbeidsoppgaver eller prosjekter som skal gjennomføres. Av samarbeidspartnere kan nevnes:

- Fylkeskommunen
- Kommunene i fylket
- Fylkesmannen
- Barnehagene
- Grunnskolene
- De videregående skolene
- Nord universitet
- Norges Automobil-Forbund
- Kriminalomsorgen
- Næringslivet
- Folkehelsealliansen i Trøndelag

- Den norske kirke
- Bilbransjen
- SpareBank 1 SMN
- Flyktningetjenesten
- Opplæringskontorene
- Pensjonistforeningene
- Trafikkskolene
- Andre lag og foreninger
- Media

Alle disse er viktige samarbeidspartnere for at vi i fellesskap skal drive det viktige trafiksikkerhetsarbeidet i Trøndelag.

MEDLEMMER

I Trøndelag er mange av fylkets kommuner medlemmer i Trygg Trafikk, men langt i fra alle. Her jobber vi med å få med oss enda flere.

TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I TRØNDELAG

- Snåsa
- Verdal
- Levanger
- Hemne
- Oppdal
- Frøya
- Rennebu
- Tydal

Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

V i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd

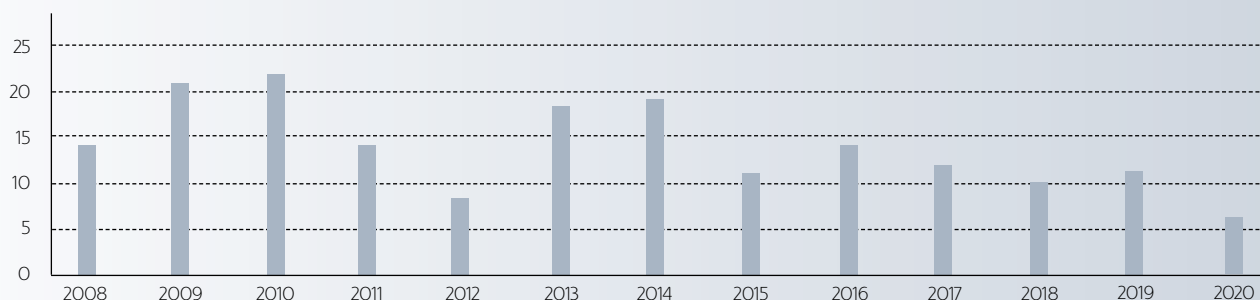
Seks omkom i trafikken i Trøndelag i 2020

Ikke siden 2012 har det vært under ti drepte på trønderske veier, men seks omkomne er seks for mange. Trygg Trafikk Trøndelag skal fortsatt være en spydspiss i det forebyggende arbeidet i 2021. Vi har ingen å miste!

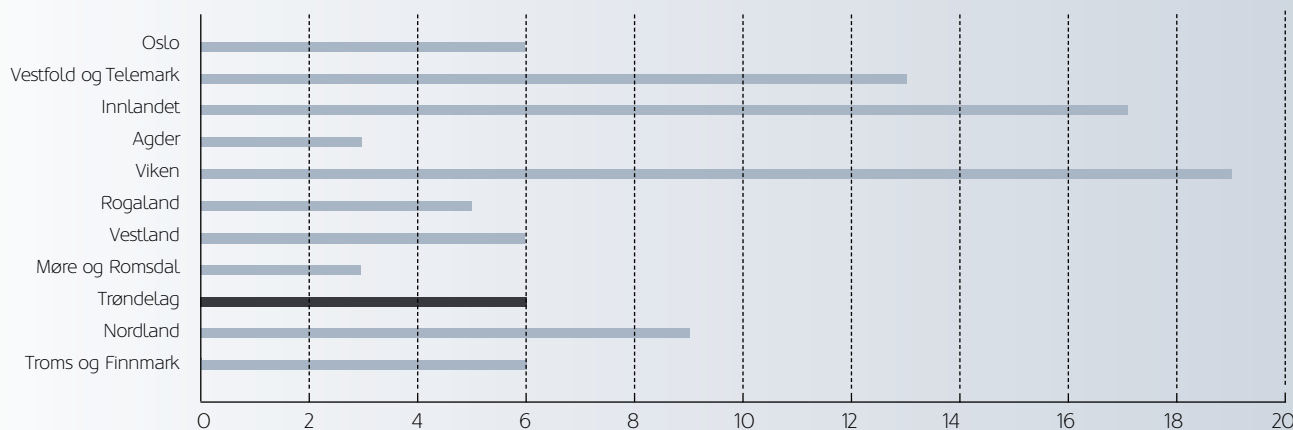
OVERSIKT OMKOMNE I ULYKKER I 2020

Dato	Vei	Stedsnavn	Kommune
2.2.	E6	Hammer	Snåsa
2.2.	E6	Hammer	Snåsa
23.4.	FV714	Hitratunellen	Hitra
17.10.	KV	Charlottenlund	Trondheim
27.10.	FV6684	Tillerbruveien	Trondheim
23.12.	FV714	Gauklivatnet	Hitra

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE I TRØNDELAG 2008-2020



OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2020





*Trygg Trafikk er
en pådriver for at
barn skal være
trygge og sikre i
trafikken.*



Aktiviteter i 2020

2020 startet som alle andre år. Planer ble lagt, og vi i Trygg Trafikk var klar for et år fylt med aktiviteter og gjøremål i kampen for nullvisjonen.

mars ble landet stengt ned, og hjemmekontor ble den nye normalen. Trygg Trafikk, som baserer sin virksomhet på å være ute hos folket, måtte tenke nytt. I tillegg hadde regionleder Frode Tiller Skjervø pappapermisjon fra 1. april til 15. juli. I den perioden var det Glenn Earl Eide som fungerte som regionleder.

Vi har på tross av pandemi fått gjort alt vi hadde planlagt i henhold til vår handlingsplan, men på en annerledes og nytenkende måte.

Vi har i løpet av året hatt kurs for barnehagestyrere og ansatte, arrangert refleksjakt og markert Refleksdagen. Særlig er arbeidet med Trafikksikker kommune en oppgave som tar mye tid i vårt langstrakte fylke.

I tillegg har vi skrevet høringsvar til regionale og lokale trafikksikkerhetsplaner og skrevet uttalelser i lokale og regionale saker som omhandler trafikksikkerhetsspørsmål. Vi har svart ut publikumshenvendelser, gitt råd og bistand til foreldre i søknader om skoleskyss, deltatt på kommunale og fylkeskommunale befaringer og gitt uttalelser til media i relevante saker.

Vi har arrangert og gjennomført minnemarkering for trafikkdrepte, deltatt i planlegging og gjennomføring av Trøndsk Trafikksikkerhetstreff og gjennomført et digitalt kickoff-seminar med videregående skoler i fylket.

NASJONAL TRANSPORTPLAN FOR 2018–2029

Nullvisjonen – en visjon om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd.

Etappemål: Det skal være maksimalt 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken i 2030.

1 Trygge og sikre barn

OVERORDNET MÅL: *Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

► I 2020 omkom to barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.



Det var en fornøyd ordfører Kjersti Kjenes som mottok trafikkordførerkjede av styrer i Egga barnehage Wenche Marie Pedersen. Foto: Ivar Værnesbranden fra Bladet.

► Gjennom sertifiseringsordningen Trafikksikker kommune har vi etablert godkjenningsordninger for Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole. Gjennom året har vi hatt kontakt med mange av Trøndelags cirka 500 barnehager. På denne måten setter vi trafikkopplæringen i system gjennom hele utdanningsløpet.

Egga barnehage i Meråker er en av disse. Egga ble trafikksikker barnehage i november. De hadde utendørs feiring med ordførerbesøk, pølse-og-is-fest og underholdning. Trygg Trafikk deltok digitalt på feiringen og holdt tale for barna, ansatte og andre frammøtte over høyttaler. Ordfører Kjersti Kjenes syntes det var stas å få et hjemmelagd trafikkordførerkjede av barna.

I 2020 har Trygg Trafikk vært deltakende i utdeling av mange tusen refleksvester, noe som er et resultat av samarbeidsprosjekter mellom Trygg Trafikk, Namdals-avisa, politiet, NAF og SpareBank 1 SMN og NTE i midt- og sør-delen av fylket.

I år fikk Otterøy oppvekstsenter besøk av alle bidrags-



Stolte barn fra Egga barnehage i Meråker viser fram skiltet de har fått.



Barbro Formo Hanssen viser stort engasjement under eggdemonstrasjonen. Foto: Bjørn Tore Ness, Namdalsavisa.



Det var stor deltagelse på årets refleksjakt, med hele 491 elever fra hele fylket. Leka skole gikk av med seieren og vant hovedpremien.



Lyset fra Barnas Trafikklubb var med rundt i Trøndelag i sommer. Her er han på besøk i Grong med Tømmeråsfossen og jernbanebrua i bakgrunnen.

yerne. Trygg Trafikk holdt foredrag om refleks, hjelm, sikring i bil med mer, og spesielt eggdemonstrasjonen var populær blant barna. Det har i tillegg blitt sendt ut mange tusen reflekser til barnehager, skoler med flere i hele fylket.

Trygg Trafikk arrangerte to barnehagekurs i løpet av året: ett kurs med fysisk oppmøte på Scandic Lerkendal i februar og et digitalt kurs i september. Å bli nødt til å tenke nytt har ikke bare vært utfordrende, men også nyttig. Det viste seg at digitale barnehagekurs samlet et større antall kursdeltakere enn ved fysisk oppmøte. En av grunnene kan være at de ansatte kan logge seg direkte på en pc og slippe lang reisevei. De er også tilgjengelige i barnehagen hvis noe skjer, og de må bistå i barnehagehverdagen. Dette resulterte i over 30 deltakere. Trygg Trafikk jobber nå med å forbedre og videreutvikle dette digitale kurstilbudet.

Trygg Trafikk arrangerte refleksjakt for alle 4.-klassene i fylket. 491 elever fra 30 klasser deltok. Det ble funnet hele 7847 reflekser, noe som beviser at det finnes store mengder reflekser i hjemmene våre. Tilbakemeldingene

var gode, og refleksjakten skapte stort engasjement både hos elever og lærere. Flere klasser integrerte den store refleksjakten i andre fag, for eksempel matematikk (lagde statistikk m.m.).

Førstepremien gikk til elevene ved Leka skole. Sørli skole tok andreplassen, og Snåsa skole kom på tredje plass. Den store refleksjakten er en enkel og fin måte å få forkynt et viktig refleksbudskap på.

En splitter ny versjon av Barnas Trafikklubb ble lansert i oktober: en digital plattform for barn i barnehager og grunnskole der barna kan utforske, øve, leke og lære om trafikk på en pedagogisk og underholdende måte. Vi har sendt ut informasjon til alle barnehagene i fylket. Tallene viser at mange barnehager i Trøndelag har tatt i bruk dette verktøyet, og det er gledelig. Vi skal jobbe videre med å informere om denne kunnskapsbanken, slik at enda flere barn får muligheten til å bli trygge trafikanter.

Du kan finne mer informasjon om Barnas Trafikklubb på barnatrafikklubb.no.

2 Trafikksikker ungdomstid

OVERORDNET MÅL: *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

► Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærminger i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

► Årets refleksdag ble tyvstartet på Åsen. Valgfagjengen «Innsats for andre» ved Åsen barne- og ungdomsskole fikk besøk av Trygg Trafikk. Det ble utdeling av reflekser og en fin prat om refleksbruk.

Selve Refleksdagen ble også i år markert på ulike arenaer i fylket. Ytre Namdal videregående skole på Rørvik fikk besøk av Trygg Trafikk, og sammen med rektor, lærere og elever ved skolen ble det delt ut reflekser til alle elever og ansatte. Det var mange smil å få tidlig på morgenen, og ungdommene lovet å bruke refleksene de fikk utdelt. Trygg Trafikk og russestyret hadde også en god samtale om det å tenke trafikkforebygging både før, under og etter russetiden.

Årets refleksdesigner var kunstneren Vebjørn Sand, derfor ønsket Kunstmuseet Nord-Trøndelag og Trondheim kunstmuseum å markere dagen sammen med oss. Mange hundre reflekser ble utdelt i forbindelse med arrangementer for barn og voksne både i Namsos og i Trondheim.

I forbindelse med Refleksdagen ble det arrangert reflekskonkurranser for ungdomsskoleelever. Det kom inn ni filmer og fire plakater i Trøndelag. Vinneren i kategorien film ble Adrian, Ziemowit, Magnus og Amalie fra 10. trinn på Sjetne skole i Trondheim. Vinneren i kategorien plakat ble Mats, Daniel og Ole fra 9. trinn på Grøtte skole i Orkland.

Trygg Trafikk samarbeider med mange aktører i arbeidet



Rektor, lærere og elever ved Ytre Namdal videregående skole på Rørvik delte ut reflekser sammen med Trygg Trafikk på årets refleksdag.



Vebjørn Sand-refleksene måtte selvfølgelig deles ut ved kunstlokaler i fylket. Dette ble svært godt mottatt, og både barn og voksne fikk reflekser designet av den populære kunstneren.

med trafikkikkerhet, blant annet utrykningspolitiet, lokalt politi, Statens vegvesen og fylkeskommunen som skoleeier. Det betyr at vi samordner innsatsen mot unge trafikanter, for eksempel ved samarbeidskontroller ved videregående skoler.

I oktober ble det blant annet avholdt en samarbeidskontroll i Selbu. Der deltok Trygg Trafikk sammen med Selbu videregående skole, politiet og Statens vegvesen. Alle kjøretøyene til elevene ble stoppet og kontrollert, og det ble skrevet flere anmeldelser, forenklet forelegg og kontrollsedler. Ungdommene hadde stor forståelse for kontrollen.

Forebyggingsdager for avgangselever i den videregående skolen har vært gjennomført i en årrekke i Trøndelag. Årets dager var planlagt til den minste detalj, og alle samarbeidspartnere var klare til å gjøre en solid innsats for ulykkesforebyggingen i fylket. Så kom 12. mars, og landet ble stengt ned. Dette førte til at alle planer ble avlyst.



Marit Kvello var en av mange hyggelige ungdommer som ble stoppet under samarbeidskontrollen, og hun hadde alt på stell.

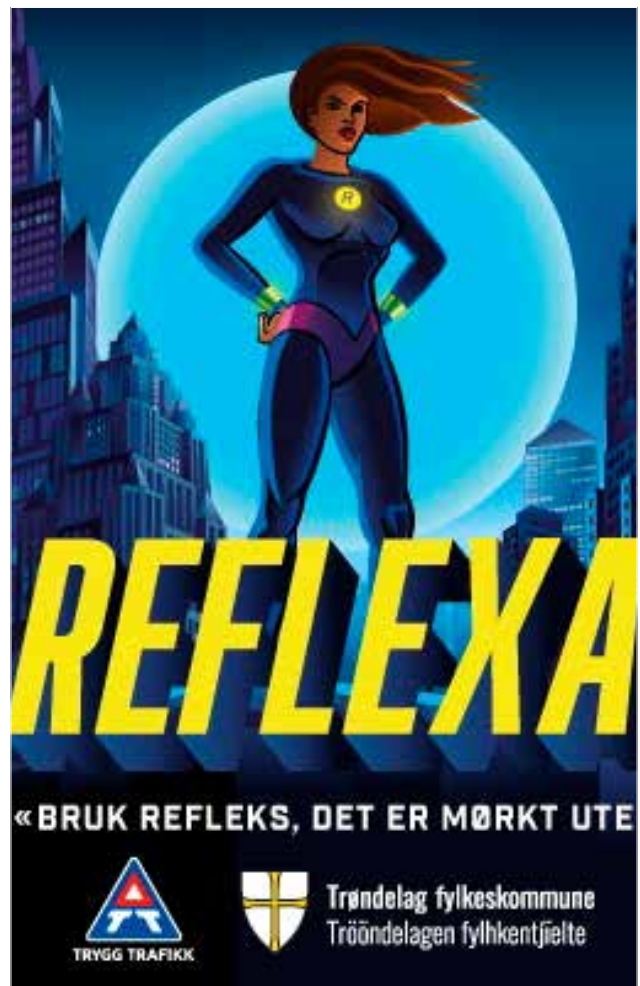


Webinaret «Ditt valg» ble en suksess, og Barbro, Glenn og Frode fra Trygg Trafikk Trøndelag kunne puste lettet ut etter at kameraene var slått av.

Selve dagen fikk vi aldri tatt igjen, og Trygg Trafikk måtte tenke nytt om kickoff-seminaret som arrangeres på høsten, og kommende forebyggingsdager.

5. november klokken 9.00 ønsket regionleder Frode Tiller Skjervø velkommen til årets digitale webinar, «Ditt valg» – kickoff for forebyggingsdager for avgangselever i videregående skole. I forkant hadde Trygg Trafikk og samarbeidspartnere spilt inn sine foredrag, og dette ble vist på skjerm til russestyrene, elevrådsledere og lærere. Webinaret ble produsert og gjennomført av mediebyrået Camerat, og Frode Tiller Skjervø løste publikum stødig gjennom dagen. Tilbakemeldingene var meget gode.

Trygg Trafikk har hatt god dialog og samarbeid med Drive For Life også i 2020. Arbeidet med Trafikkikker kommune er et sentralt område der den brede og spissede satsingen møtes. Dette samarbeidet vil videreføres i 2021, blant annet gjennom ATV-opplæring og isbaneprosjektet.



Vinnerplakaten i årets reflekskonkurranse for ungdomsskoleelever. Mats, Daniel og Ole fra Grøttest skole var de kreative hodene bak plakaten. Gratulerer!



3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

OVERORDNET MÅL: *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*

› Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

► Avtalen med Steinkjer kommune om Trafikkgården på Egge lå fast i 2020, akkurat som i de foregående årene. Når det gjelder Eberg, kom det på plass en avtale med Trøndelag fylkeskommune, Trondheim kommune og Miljøpakken om drift av trafikkgården i Trondheim, som vil sikre økonomiske rammer for drift av denne framover.

Trygg Trafikk fortsetter å ha det pedagogiske ansvaret for den trafikale undervisningen og kursingen av grunnskolelærere. Et slikt pedagogisk kurs gjennomførte vi også i 2020 i samarbeid med SINTEF, med bakgrunn i resultatene fra forskningsprosjektet Barn, oppmerksomhet og sykling (BOS). Forskningen fra SINTEF ble testet ut i praksis, og samarbeidet om å revidere undervisningsopplegg og implementere resultater fra forskningen vil fortsette i tiden framover.

I læreplanen for grunnskolen er det egne mål knyttet til sykkelopplæring og trafiksikkerhet. Sykkeldyktig.no skal bidra til at alle barn får like muligheter til å skaffe seg gode ferdigheter på sykkel og grunnleggende kunnskap om trafiksikkerhet. Sykkeldyktig.no er et verktøy for lærere som har ansvar for kroppsoverøvelsen fra 4. til 7. trinn. Det er et gratis digitalt læreverktøy med blant annet filmer, e-læringsoppgaver og en teoretisk sykkelprøve. Også foreldre og foresatte vil finne mye nyttig informasjon og gode tips om sykling med sine barn på foreldresidene. I Trøndelag har alle skoler fått informasjon og bistand til å

komme seg inn på denne plattformen, og statistikk viser at mange skoler har tatt i bruk dette verktøyet.

I forbindelse med Refleksdagen fikk Grong og Harran pensjonistforening besøk av Trygg Trafikk på et arrangement – et fint og trygt arrangement ute i det fri. Det ble en god samtale mellom Trygg Trafikk og de frammøtte, og selvfølgelig fikk de utdelt årets refleks.

Mental Helse Snåsa markerte dagen ved å gi ut reflekser de hadde fått av Trygg Trafikk. De hadde en fin diskusjon om viktigheten av å bruke refleks, og gruppen var skjønt enige om konklusjonen: «Vi vil ikke ha flere tragedier».

I tillegg til Refleksdagen og de aktivitetene som er knyttet til den, ble vi invitert av Trønder-Avisa til et samarbeid om en reflekskampanje. Det var en litt annerledes kampanje, der Trønder-Avisa stilte med annonseplass både i papir-avis og nettavis. De kom også med ideen om superhelter som kan bidra til økt refleksbruk i alle aldersgrupper. Superhelt-looken er basert på det faktum at superhelter er «in» igjen. Resultatet ble Reflex og Reflexa, og de har figurert på ulike plattformer gjennom hele høsten. Kampanjen har fått gode tilbakemeldinger.

4 Systematisk trafikk sikkerhetsarbeid

OVERORDNET MÅL: *Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikk sikkerhet.*

► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikk sikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafikk sikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikk sikker kommune og Trafikk sikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikk sikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikk sikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

► Det er skrevet tidligere at det har vært jobbet mye med Trafikk sikker kommune også igjennom hele 2020. På grunn av covid-19-situasjonen var det ikke så mange nye kommuner som ble godkjent i 2020, men Rennebu ble godkjent som trafikk sikker kommune 22. januar, og Tydal ble godkjent 28. mai. Begge disse kommunene har gjort et solid arbeid fram mot godkjenningen, som ble markert med kake i godkjenningsmøtet.

I Rennebu stilte ordfører, kommunedirektør og trafikk sikkerhetsutvalg i tillegg til et stort team fra Trygg Trafikk med regionleder Frode Tiller Skjervø og seniorrådgiver Glenn Earl Eide fra Trygg Trafikk Trøndelag og rådgiver Anders Skavdal Havdal og avdelingsleder/HR-leder Knut Skjetne fra hovedkontoret til Trygg Trafikk. På godkjenningsmøtet i Tydal var det seniorrådgiver Glenn Earl Eide og Anders Skavdal Havdal som representerte Trygg Trafikk.

10. desember ble Levanger regodkjent, og på dette møtet deltok kommunedirektøren og ledergruppen sammen med medlemmer fra Fylkestrafikk sikkerhetsutvalget og representanter fra ulike enheter i kommunen. Fra Trygg Trafikk var det regionleder Frode Tiller Skjervø og seniorrådgiver Harald Heieraas som deltok.



Til stede på godkjenningen i Rennebu var Glenn Earl Eide (Trygg Trafikk Trøndelag), Frode Tiller Skjervø (Trygg Trafikk Trøndelag), Ola Øie (ordfører i Rennebu kommune), Knut Skjetne (HR-leder Trygg Trafikk) og Anders Skavdal Havdal (rådgiver Trygg Trafikk).

5

Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd

OVERORDNET MÅL: *Trafikksikkerheten i samfunnet bedres.*

› Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

► Torsdag 23. januar 2020 ble det gjennomført minnemarkering for 11 trafikkofre i Trøndelag. Trøndelag fylkeskommune har vedtatt å ha en felles minnemarkering for å minnes de drepte og skadde på trønderske veier. Det har gjennom mange år vært opparbeidet et godt samarbeid mellom mange ulike aktører i og rundt Verdal. Fylket har derfor valgt å videreføre denne markeringen som en felles markering for hele fylket. Fylkets trafikksikkerhetsutvalg bevilger penger til gjennomføringen. Trygg Trafikk har hovedansvaret, men dette er et stort samarbeidstiltak hvor følgende aktører deltar: Verdal kommune, russen i Verdal, Den norske kirke, politiet, Statens vegvesen, Personskade-forbundet LTN, Trygg Trafikk og Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU).

Arrangementet var todelt, med et arrangement ute på veien ved E6 i Verdal og den andre delen i Vinne kirke. Biskop Herborg Finnset var hovedtaler. Leder av fylkets trafikksikkerhetsutvalg Karin Bakklund Bjørkhaug holdt også en kort appell. Foreldre og pårørende til Vegard Alstad (16 år), Ingunn og Vidar Alstad, holdt en sterk appell for de mange frammøtte. I tillegg til gripende taler ble stunden fylt med musikk av vennene til avdøde Vegard, som mistet livet i en tragisk ATV-ulykke i 2019. I tillegg spilte Adrian Jørgensen både på minnemarkeringen ved E6 og i kirken.

Trygg Trafikk Trøndelag var også i 2020 delaktige i planleggingen og gjennomføringen av Trøndsk Trafikk-sikkerhetstreff, som ble avholdt på Scandic Hell 31.

januar–1. februar. Dette er en konferanse spesielt rettet mot trafikkskolene og sensorene i Statens vegvesen, men også en rekke andre aktører deltar. Totalt var det cirka 180 deltakere.

I løpet av oktober hadde Frode Tiller Skjervø seks timer undervisning for trafikk lærerstudentene på Stjørdal. Tilbakemeldingene fra de frammøtte var gode, og de ga uttrykk for at timene hadde vært lærerike.

Trygg Trafikk Trøndelag har deltatt på mange ulike digitale arrangementer i løpet av året, deriblant læringsamlingen i regi av fylkeskommunen, der Glenn Earl Eide fra Trygg Trafikk hadde et innlegg om forebygging for trafikksikkerhet. Trøndelag fylkeskommune arrangerte digitalt webinar for alle kommuner i juni, og der holdt Glenn Earl Eide fra Trygg Trafikk innlegg om Trafikksikker kommune og om kommunale trafikksikkerhetsplaner. Trygg Trafikk Trøndelag har deltatt på alle møter i fylkets trafikksikkerhetsutvalg i løpet av året med både regionleder og seniorrådgiver.

Trygg Trafikk deltok 14. oktober på et utendørs event i Trondheim i regi av Miljøpakken og SafeBikely om trygg vintersykling. Trygg Trafikk delte ut reflekser til tålmodige syklistene som ventet i kø på gratis piggedekk. Vi har også deltatt i digitale møter i MC-forum i regi av Trøndelag fylkeskommune.

Trygg Trafikk Trøndelag har deltatt på mange ulike digitale arrangementer i løpet av året.



Trygg Trafikk var sterkt representert på årets Trøndsk Trafikksikkerhetstreff. Fra venstre Glenn Earl Eide (Trygg Trafikk Trøndelag), Barbro Formo Hanssen (Trygg Trafikk Trøndelag), Per Gjerde (Trygg Trafikk Møre og Romsdal), Anders Skavdal Havdal (rådgiver Trygg Trafikk) og Frode Tiller Skjervø (Trygg Trafikk Trøndelag).



Frode Tiller Skjervø har et seks timers undervisningsopplegg for sisteårsstudentene på trafikklærerstudiet ved Nord universitet.



Sammen for bedre trafikksikkerhet! Fra venstre Richard Sanders (Miljøpakken), Alexander Gjørven (Retyre), Glenn Earl Eide (Trygg Trafikk), Jon Anders Grande (Miljøpakken), Ellen Loxley (SafeBikely), Dag Otto Lauritzen og Hallvar Bergh (SafeBikely).

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks regionleder og seniorrådgiver lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket og lønn til rådgiver, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Trøndelag fylkeskommune.

Som en følge av koronapandemien ble ikke året slik vi hadde planlagt. Dette fikk også konsekvenser for økonomien. Spesielt ser vi at vi har store summer i rest på det som handler om kontor/reise med mer og Trafikksikker kommune. Selv om det er store summer, er mye knyttet opp til inngåtte avtaler, og på den måten er mye allerede

brukt. Vi hadde også med oss ubrukte midler fra 2019, som var tenkt til ekstra innsats på noen områder. Dette ble det ikke noe av i 2020, men vi håper planene kan gjennomføres i 2021. Restmidler overføres til 2021.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS.

Aktiviteter	Overført fra 2019	Inntekter 2020	Kostnader 2020	Saldo 2020 Overføres til 2021
0 - (Ingen verdi)	-15 048	-	15 048	-
10 - Kontorhjelp /TsK	-	-	-1 000	-1 000
12 - Sykkelhjelm	-115	-	115	-
15 - Kontorhjelp	-640	-	640	-
17 - Minnemarkering	81 220	80 000	-58 057	103 163
19 - Refleks og synlighet	177 285	200 000	-380 061	-2 775
22 - Russ og vgs	169 501	220 000	-293 946	95 555
24 - Trafikksikre kommuner	616 680	-	-620 519	-3 839
26 - Temadager	-5 063	-	5 063	-
28 - Veltepetter	332	-	-332	-
29 - Fylkesaktiviteter	-11 596	-	11 596	-
39 - Refleksdagen	-1 000	-	1 000	-
44 - Isbane	-835 892	-	425 000	-410 892
55 - Sikring av barn i bil	-1 043	-	1 043	-
58 - Kurs barnehage og Lyset	-7 440	-	7 440	-
60 - Barnehage/grunnskole	-8 507	-	8 507	-
68 - Sykkelgård	10	-	-10	-
70 - Innsamlede midler	82 549	-	-	82 549
79 - Kjør for livet	425 000	-	-425 000	-
80 - Si i fra	-1 537	-	1 537	-
83 - Trafikksikker kommune	389 490	2 023 500	-968 520	1 444 470
84 - Ruskampanje	107 067	-	-9 375	97 692
92 - Hjertesone	-6 275	-	-	-6 275
99 - Reise, kontor og administrasjon	496 065	730 000	-168 135	1 057 930
TOTALT	1 651 045	3 253 500	-2 447 968	2 456 577



Framtidige behov og muligheter

► Det er svært viktig for Trygg Trafikk Trøndelag å ha forutsigbarhet. Fylkets trafikksikkerhetsutvalg gir oss så stor trygghet i dette som mulig, gjennom å være tydelige på at de fortsatt ønsker å bidra til trygghet i økonomien. Dette gjør at vi kan planlegge langsiktige tiltak, og ikke minst

være trygg på at vi har finansiering av rådgiverstillingen. Gjennom den muligheten trafikksikkerhetsutvalget har gitt oss, ser vi at vi klarer å levere et veldig høyt aktivitetsnivå på ulike tiltak og spesielt tiltak rettet mot kommuner og barn og unge.

Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

De 93 som omkom i trafikken i 2020, er 93 for mange. La oss anerkjenne at vi er på rett vei, men at det nå må sterkere virkemidler til.

I det neste tiåret kan vi ikke lene oss på at teknologien skal redde oss. Vi må redde oss selv, og det er den enkelte trafikanten som sitter med nøkkelen.

Det siste vi trenger nå, er politiske beslutninger som går på tvers av nullvisjonen.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK

TRYGG TRAFIKK TRØNDELAG

Postboks 195
7702 Steinkjer

Tlf: 93 40 94 24
skjervo@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no