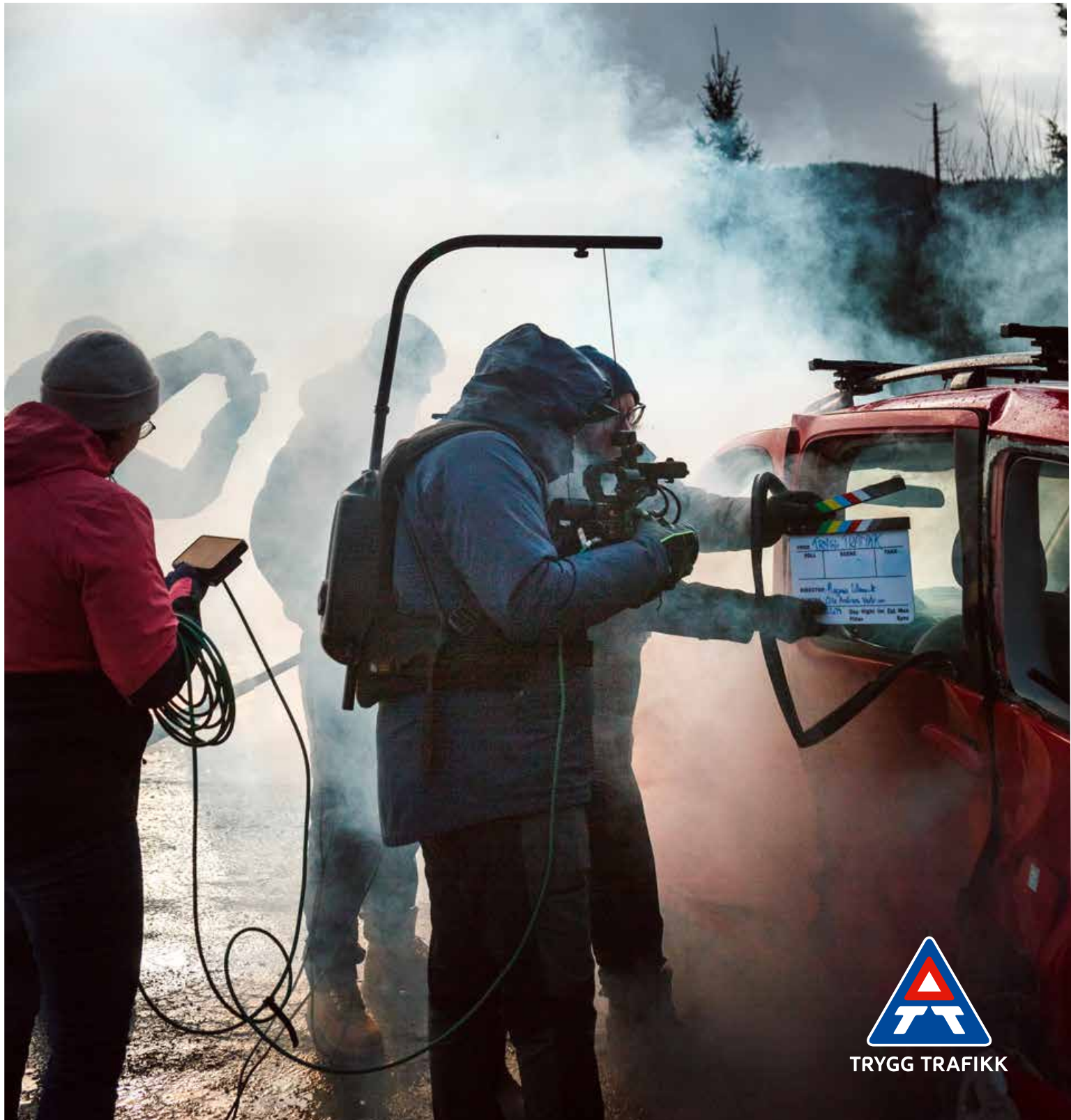


ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Trøndelag | 21



TRYGG TRAFIKK



REGIONLEDER

Frode Tiller Skjervø

Telefon: 93 40 94 24

E-post: skjervo@tryggtrafikk.no

Adresse: Seilmakergata 2, 7725 Steinkjer
Postboks 195, 7702 Steinkjer



Rådgiver

Barbro Formo Hanssen

Telefon: 91 88 80 71

E-post: barbro.formo@tryggtrafikk.no



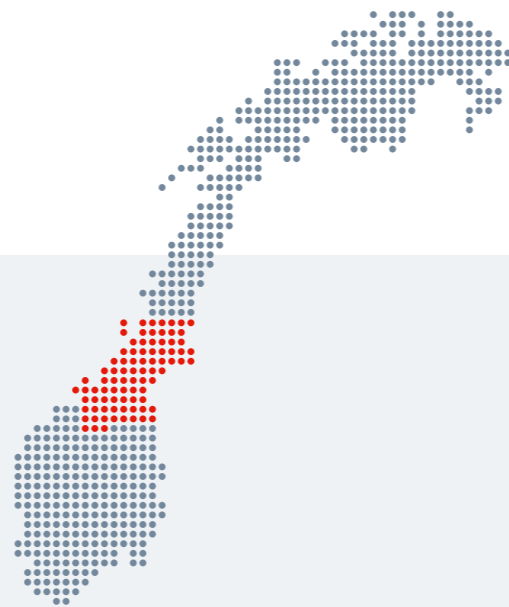
Seniorrådgiver

Glenn Earl Eide

Telefon: 93 20 76 41

E-post: eide@tryggtrafikk.no

Adresse: Statens Hus, Prinsens gate 1
7013 Trondheim



TRYGG TRAFIKK I TRØNDELAG

Trygg Trafikks arbeid i Trøndelag bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2021 justert fylkesorganiseringen sin og tilpasset den til regionreformen. Regionleder Frode Tiller Skjervø har kontor plass i Steinkjer og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Rådgiveren er plassert i Steinkjer. Vi har også et kontor i Statens Hus i Trondheim sentrum. Seniorrådgiveren bemanner Trondheimskontoret og jobber hovedsakelig i den sørlige delen av fylket. Regionlederen og seniorrådgiveren er lønnet av Trygg Trafikk sentralt. Trøndelag fylkeskommune via fylkets trafikksikkerhetsutvalg bevilger midler som dekker lønn til rådgiver, samt aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter.



ÅRSRAPPORT TRØNDELAG 2021

REDAKTØR: Frode Tiller Skjervø
KORREKTUR: Nye Tillen
DESIGN: October Design AS
FOTO: Camerat

www.tryggtrafikk.no

INNHOOLD

Dette er Trygg Trafikk 4
 Omkomne i veitrafikken 5
 Trygge og sikre barn 7
 Trafikksikker ungdomstid 10
 Sikkerhet for fotgjengere og syklister 13
 Systematisk trafikksikkerhetsarbeid 15
 Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd 16
 Økonomi og finansiering 17
 Framtidige behov og muligheter 18

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

SAMARBEIDSPARTNERE

- fylkeskommunen
- kommunene i fylket
- Statsforvalteren
- barnehagene
- grunnskolene
- de videregående skolene
- Nord universitet
- NTNU
- Sintef
- Norges Automobil-Forbund
- Kriminalomsorgen
- næringslivet
- Folkehelsealliansen i Trøndelag
- Den norske kirke
- bilbransjen
- SpareBank 1 SMN
- flyktningetjenesten
- opplæringskontorene
- pensjonistforeningene
- trafikkskolene
- andre lag og foreninger
- media

MEDLEMMER

I Trøndelag er mange av fylkets kommuner medlemmer i Trygg Trafikk, men langt fra alle. Her jobber vi med å få med oss enda flere.

TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I TRØNDELAG

- Snåsa
- Verdal
- Levanger
- Hemne
- Oppdal
- Frøya
- Rennebu
- Tydal





Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafiksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet.

Vi sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafiksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafiksikkerheten i mange år framover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt
Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafiksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon
Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafiksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafiksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering
På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafiksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd

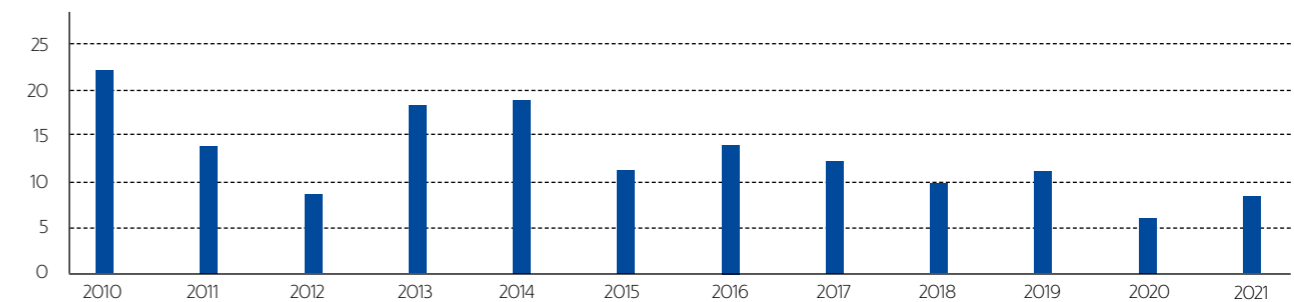


Åtte omkom i trafikken i Trøndelag i 2021

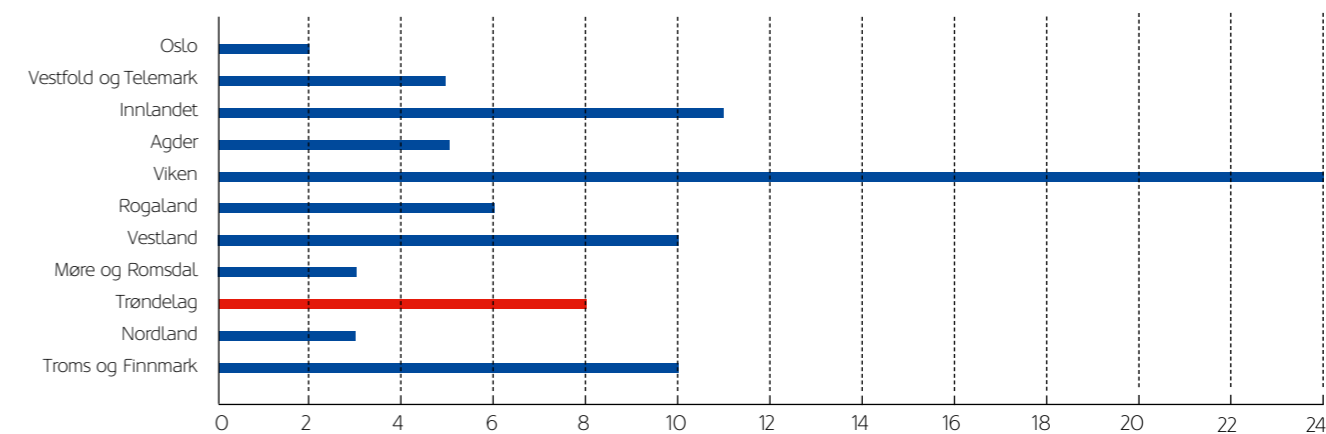
OVERSIKT OMKOMNE I ULYKKER I 2021

Dato	Vei	Kommune
19. januar	E6	Midtre Gauldal
23. mai	E6	Melhus
28. juli	FV 6608	Melhus
30. juli	KV 1794	Orkland
17. september	KV	Trondheim
18. september	FV 715	Indre Fosen
21. november	KV	Namsos
23. desember	E6	Levanger

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE I TRØNDELAG 2010–2021



OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2021





Trygg Trafikk, som baserer sin virksomhet på å være ute blant folk, måtte fortsette med digitale møter.

Aktiviteter i 2021

Året 2021 startet som vi avsluttet 2020: med koronarestriksjoner, hjemmekontor og møter på digitale møteplasser. Minnemarkeringen for trafikofre ble avlyst, noe som var svært beklagelig. Trøndsk Trafikksikkerhetstreff ble også avlyst. Lite kunne vi gjøre med viruset som herjet, og Trygg Trafikk praktiserte hjemmekontor for hele organisasjonen. Trygg Trafikk, som baserer sin virksomhet på å være ute blant folk, måtte fortsette med digitale møter. Vi har til tross for pandemien fått gjort alt vi hadde planlagt i handlingsplanen, men på en annerledes og nytenkende måte.

Vi har i løpet av året hatt to digitale kurs for barnehagestyrere, med innføring i vårt nye digitale barnehagekurs. Vi har arrangert refleksjakt for 4. trinn, reflekskonkurranse for ungdomsskoleelever og ulike aktiviteter på refleksdagen. Særlig er arbeidet med Trafikksikker kommune en oppgave som i vårt langstrakte fylke innebærer mye ressursbruk i form av tid.

I tillegg har vi skrevet høringsvar til regionale og lokale trafikksikkerhetsplaner og skrevet uttalelser i lokale og regionale saker som omhandler trafikksikkerhetsproblemer. Vi har svart ut publikumshenvendelser og gitt råd og bistand til foreldre i søknad om skoleskyss, deltatt på kommunale og fylkeskommunale befaringer, deltatt på møter i trafikksikkerhetsutvalg i fylkets kommuner og gitt uttalelser til media i relevante saker.

Det ble også gjennomført et webinar og et fysisk kickoff-seminar for avgangselevne ved de videregående skolene i fylket. Filminnspilling til bruk på webinaret ble også gjennomført.

1 Trygge og sikre barn

OVERORDNET MÅL: Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.



► I 2021 omkom tre barn i trafikken i Troms og Finnmark. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadedetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

Gjennom sertifiseringsordningen Trafikksikker kommune har vi etablert godkjenningsordninger for Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole. Gjennom året har vi hatt kontakt med mange av Trøndelags barnehager og skoler. På denne måten setter vi trafikkopplæringen i system gjennom hele utdanningsløpet.

Vi har vært med på utendørs trafikksikkerhetsarrangementer i flere kommuner og satt søkelyset på og hatt dialog om refleksbruk og trygging av skolevei gjennom tiltaket Hjertesone. Vi har samarbeidet med både kommune, skoler og FAU i den sammenheng.

Trygg Trafikk Trøndelag har dessverre ikke hatt mulighet til å være på foreldremøter på skoler og barnehager, da vi i stor grad har vært pålagt hjemmekontor. Men alle som har ønsket det, har fått nødvendig bistand til å jobbe med trafikksikkerhet. De har fått informasjon om Trygg Trafikks opplæringsmateriell og benyttet seg av dette.

Sykelopplæringen videreutvikles stadig, både gjennom digitale ressurser og forskning i samarbeid med Sintef. For å videreutvikle konseptet rundt sykkelopplæring ble det besluttet å utdanne såkalte superviledere. Første super-



▲ Trygg Trafikk har blant annet besøkt Bell skole og Selbustrand skole flere ganger i løpet av året. Dette i forbindelse med at skolene og Selbu kommune i arbeidet med ny trafikksikkerhetsplan har satt barn og unge i fokus. Bildet er fra Refleksdagen, da barna ved Selbustrand skole fikk utdelt reflekser av både politiet og Trygg Trafikk.



▲ Det var stor stas da alle aktører i Refleksprosjektet i Namdalen besøkte 1. klasse ved Namdalseid skole. I front står stolte 1.-klassinger med splitter nye refleksvester. Bak fra venstre Ann Karin Lingen, Ingunn Torgrimsen, Karen Sandbakken Mørkved og Guro Berger fra Politiet. Videre John Otto Nordseth (NAF Namdal), Karin Hestø (SpareBank1 SMN), Barbro Formo Hanssen (Trygg Trafikk), Line Stjernen (Namdalsavisa) og Wenche Elisabeth Klykken (lærer). Foto: Mats Ivar Sandmo, Namdalsavisa.

veiledersamling ble gjennomført i 2021. Trøndelag stilte med tre supervedere på første samling i Bodø, der også Sintef var representert.

I september var det trafikkpedagogisk kurs for grunnskolelærere på Eberg trafikkgård i Trondheim. Vi gjennomførte kurset sammen med Trøndelag fylkeskommune.

Også i 2021 har Trygg Trafikk bidratt til utdeling av mange refleksvester. Siden 1992 har vi deltatt i et fast samarbeidsprosjekt med Namdalsavisa, Politiet, NAF og Sparebank 1 SMN. I år fikk 500 elever på 1. trinn i Namdalen utdelt refleksvester, med fantastisk god hjelp fra politiet, som sto for utdelingen. Les mer om refleksarbeidet vårt under punkt 3.

I mange år har Trygg Trafikk arrangert fysiske kurs for barnehageansatte. Dette gjennomføres fremdeles, men erfaring har vist at det er fornuftig at styrere deltar i kursing av egne ansatte. Trygg Trafikk mener at et opplegg der styrerne gjennomfører et ferdiglaget kurs i regi av Trygg Trafikk, kan gi bedre resultater enn bare et fysisk kurs der kun noen få

barnehageansatte er til stede. Trygg Trafikk Trøndelag har i samarbeid med opplæringsavdelingen holdt to infomøter for barnehagestyrere. Det var god oppslutning, og bare på det siste møtet deltok 17 styrere. Vi mener denne arbeidsmåten er et bra utgangspunkt for et godt forebyggende trafikk-sikkerhetsarbeid mot målgruppen 1–6 år.

Bane NOR prioriterer sikkerhet og risikovurdering i sitt virke. I november inviterte Bane NOR oss med til Ranheim og Jakobsli skoler for å snakke med elevene om trafikk-sikkerhet i forbindelse med elektrifisering av jernbanen på den strekningen. Arbeidet vil medføre omlegging av både gangbruer og gangsystemer samt økt anleggs-trafikk i skolens nærområde i en lengre periode. Vi er veldig glade for initiativet fra Bane NOR til samarbeid av denne typen, og det er et eksempel til etterfølgelse.

Også i år ble den populære refleksjakten arrangert, og det deltok imponerende 44 klasser med til sammen 852 elever fra hele Trøndelag. Det ble funnet til sammen 17 237 reflekser, noe som er rekord i den store refleksjaktens historie i Trøndelag. Refleksjakten bidrar til at både elever, lærere,



▲ Bane NOR besøkte Ranheim og Jakobsli skole og stilte med lastebiler, slik at elevene kunne sitte i førersetet og oppleve hva blindsoner er, og hvor viktig det er med god kommunikasjon. «Stopp og vink!».

foresatte, søsken, besteforeldre med flere engasjerer seg i refleksbruk. Tilbakemeldinger har vist at dette er et viktig tiltak som skaper stort engasjement både hos små og store. Flere klasser integrerte den store refleksjakten i andre fag, for eksempel gjennom statistikk i matematikk.

Glåmos skole på Røros og Hunn skole i Skage i Namdalen fant flest reflekser og fikk begge 3000 kroner hver til klassekassa. I tillegg ble flere deltakende skoler trukket ut, og de fikk både pengepremier og sykkelhjelmer.

Sitat fra en elev ved Hunn skole:

Tenk at noen har vært så smarte å sy refleks på klærne. De tenker sikkert på tryggheten vår.

Sitat fra to elever ved Meråker skole:

No ska æ sørg for at all i familien min bli sjett uti trafikken.

Det her va egentlig en veldig fin oppgave. No må all i familien bruk refleks, og vi fikk samtidig rydda litt heim.



▲ 852 elever, deriblant Emil fra Meråker, deltok i årets refleksjakt. Det var et stort engasjement blant både elever, lærere og foresatte, noe som resulterte i funn av imponerende 17 237 reflekser. Foto: Linda Ringen.

Det ble funnet til sammen 17 237 reflekser, noe som er rekord i den store refleksjaktens historie i Trøndelag.

2 Trafikksikker ungdomstid

OVERORDNET MÅL: Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.



► Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærminger i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er viktig å øke refleksbruken blant ungdom. I den forbindelse ble alle ungdomsskoleelevene inviterte til å delta på en reflekskonkurranse. Ungdommene fikk i oppgave å lage enten en film eller en digital plakat med temaet refleks. Elevene ved Snåsa skole var ivrige og ikke minst kreative, og de deltok med flere bidrag til konkurransen. Begge pengepremiene gikk til nettopp Snåsa skole.

I tillegg har nesten samtlige russestyrene og elevrådstyrene lagt vekt på refleksbruk, og vi har delt ut reflekser til alle videregående skolene i fylket.

Å arrangere forebyggingsdager for avgangselevne i fylket er en tradisjon, men pandemien kom og satte en foreløpig stopper for fysiske arrangementer. Trygg Trafikk Trøndelag måtte tenke nytt, og de to siste årene har det blitt avholdt webinarer for avgangselevne. Ved å ha denne dagen på nett gikk ungdommene glipp av den fiktive trafikkulykken som blant annet demonstrerer kreftene i en kollisjon, skadestedsarbeid og førstehjelp. Som en erstatning valgte vi å lage

en film i samarbeid med produksjonsselskapet Camerat i Steinkjer. Ungdommer fra dramalinja ved Inderøy videregående skole ble leid inn, og Camerat sto for regi og produksjon med mer. Det var et stort apparat i sving, og vi ble veldig fornøyd med resultatet. En stor takk til alle bidragsytere til denne filminnspillingen!

På slutten av året var samfunnet åpnet opp noe, og Trygg Trafikk Trøndelag fikk arrangert et dagseminar for representanter fra elevråd og russestyrene på Scandic Hell på Stjørdal. Dette dagseminaret er et kickoff for å sette elevene i stand til å jobbe forebyggende med ulike temaer gjennom skoleåret, som trafikk sikkerhet, straffbare forhold og seksuelle overgrep. Oppmøtet var stort, og russestyrene fra omtrent samtlige videregående skoler i Trøndelag var representert på denne dagen. Det var solide bidrag fra politiet i Trøndelag, Nok., ambulansetjenesten og skoleledelsen – i tillegg til Trygg Trafikk Trøndelag.

I begynnelsen av november arrangerte Trygg Trafikk



▲ Alle de tre redningsetatene var på plass under filminnspillingen. Her blir en trafikkskadd ungdom tatt hånd om av helsepersonell. Fotograf: Camerat.



▲ Produksjonsselskapet Camerat på Steinkjer gjorde en glimrende jobb med å få laget en så virkelighetsnær film som mulig. Fotograf: Camerat.



▲ Uten ungdommene ved dramalinja på Inderøy Videregående skole hadde det ikke blitt noen film. Tusen takk for gode skuespillerprestasjoner. Fotograf: Camerat.



▲ En engasjert og lydhør forsamling deltok på nettverksmøtet for valgfag trafikk på Stjørdal. Amad Nasir ledet lærerne stødig gjennom dagen.



▲ En periode på to uker i februar var vi i Rennebu sammen med Drive og NMK Rennebu. Isbanekjøring og kjøreteknikk sto på menyen. Alt fra trønderske ordførere til pensjonistforeningen og risikoutsatt ungdom deltok. Her kunne man kjøre egen bil på is og snø i trygge omgivelser med kyndig veiledning fra Knut Ove i Drive og Glenn i Trygg Trafikk.

nettverksmøte på Stjørdal for lærere som underviser i valgfaget trafikk på ungdomsskolen. Tilbakemeldingene fra lærerne var:

- De har behov for å treffes for å utveksle idéer og diskutere faget med hverandre.
- Det er fint med faglig påfyll og å lære mer om læringsressursene Trygg Trafikk tilbyr.
- Kursholderen var trivelig, og innholdet var godt. Prosjektleder Amad Nasir sier at det beste med nettverksmøtene er å få muligheten til å treffe lærerne fysisk og få høre hvordan undervisningen i faget går. – I tillegg får vi delt våre læringsressurser, som skal støtte lærerne med arbeidet i faget, sier han.

I tillegg til det brede forebyggingsarbeidet Trygg Trafikk gjør på vegne av Trøndelag fylkeskommune, kjøres ett spisset program rettet mot risikovillige ungdommer i fylket. Dette er det organisasjonen Drive som har ansvaret for. Kjør for livet er et tilpasset program for målgruppen 15–23 år og har vært gjennomført i Trøndelag de siste 7–8 årene. Trygg Trafikk har et godt samarbeid med Drive og Kjør for livet, og vi har også gjennomført et isbaneprosjekt sammen i flere år. Her legges det vekt på kjøreferdigheter, sikkerhet og kjøreteknikk på vinterføre. Målgruppen er stor: unge,

voksne, eldre, utrykningspersonell med flere. Vinteren 2021 var det flere kvelder med kjøring på ulike lokasjoner i fylket. Vi hadde også planer om enda flere, men mildvær satte en stopper for de planene.

De bryter loven i livsfarlige hastigheter

Nå skal straffedømte unge raskkjørere overvåkes, og kjøringen deres skal registreres. En liten svart brikke blir sentral i et banebrytende prosjekt om gjenerverv av førerrett i prøvetiden. Prosjektet har fått navnet Straff og læring. Dette er aller første gang at overvåkning av atferd brukes som en del av straffen til fartssyndere, og det er et samarbeid mellom Trygg Trafikk, Trøndelag friomsorgskontor, Trøndelag politidistrikt, Sintef og Nord universitet med støtte fra Trøndelag fylkeskommune.

Prosjektet ledes og gjennomføres av Trygg Trafikk sentralt ved seniorrådgiver Bård Morten Johansen. Selv om dette er et sentralt prosjekt og ikke et fylkesprosjekt, følger vi prosjektet tett og håper erfaringene og forskningsresultatene fra Trøndelag kan brukes hvis alternativ straffegjennomføring tas i bruk over hele landet.

3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

OVERORDNET MÅL: Det skal bli tryggere å sykle og gå.



► Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

I 2021 brukte vi mer midler og delte ut flere reflekser i Trøndelag enn noen gang tidligere. Vi vet at manglende refleksbruk øker sjansen for påkjørsler, samtidig som bruk av refleks ikke er noen garanti for å komme trygt fram. Vi er opptatt av den totale trafikale kompetansen til alle trafikantgrupper. Som en konsekvens av dette har vi gjennom året samarbeidet med mange ulike grupper i alle aldre: både barnehager, skoler, flyktningetjenesten, studentmiljøene, pensjonistforeninger, frisklivssentralen, foreningen for mental helse med flere.

I kommunikasjonen vår om viktigheten av å bruke refleks har vi i samarbeid med Trønder-Avisa utviklet Reflex og Reflexa, våre egne superhelter. De har vært brukt aktivt i en egen reflekskampanje i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune og Trønder-Avisa. Superhelter er meget populære hos de små. Dette har vi erfart etter besøk i flere barnehager.

Her følger noen eksempler fra satsingen vår på refleksbruk.

I forbindelse med den nasjonale refleksdagen inngikk Trygg Trafikk et samarbeid med Namsos kommune. Ti barnehager fikk utlevert reflekser fra Trygg Trafikk, som barna delte ut til sine foresatte da de ble hentet denne



▲ Solvang barnehage fikk besøk av rådgiver Barbro Formo Hanssen på refleksdagen. Bildene som Trygg Trafikk fikk tilsendt i etterkant av besøket, viser at noen er mer ivrige enn andre etter å få forkynt det viktige budskapet.



▲ På årets Refleksdag ble studenter og ansatte ved Nord universitet, avdeling Namsos, møtt med smil og en slapwrap om hånden. Rektor Aina Elisabeth Hildrum og rådgiver Lars Gunnar Liljefjell var noen av de som hjalp Trygg Trafikks Barbro Formo Hanssen med å dele ut reflekser.



▲ Øysteins trafikkblyant er populært. 500–600 små og store møtte opp på de to showene han hadde, deriblant Emily fra Frosta.



▲ Øysteins trafikkblyant høstet stor applaus da showet besøkte Sirkus Shopping.

dagen. Barna er Trygg Trafikks små hjelpere, og de gjør en solid innsats med å passe på sine foresatte, søsken, besteforeldre og andre voksne.

I tillegg besøkte vi Solvang barnehage i Namsos. Det ble en fin stund der refleks selvølgelig ble et samtaleemne. Men også hjelm, bilbelte og hvordan man skal opptre i trafikken, ble diskutert og reflektert rundt med de små. Hånddukken Lyset kom en tur opp fra sekken, og Reflexa var med på rollup.

Studentene ved NTNU bisto også i år med utdeling av reflekser på refleksdagen. I år var de til stede på Trondheims kinoene og delte ut reflekser til alle som kom ut i høstmørket etter kveldens kinoopplevelse.

Nord universitet, avdeling Namsos, var også deltakende

på årets Refleksdag. 400 reflekser ble delt ut til både studenter og ansatte.

Vi samarbeider med kommunenes flyktingetjeneste rundt om i fylket, og her når vi en viktig målgruppe. På grunn av pandemien ble det ikke gjennomført så mange fysiske møter med målgruppen, men vi har bistått med brosjyrer og informasjon om lover og regler og om hvordan man skal opptre for å ferdes tryggest mulig i trafikken.

Øysteins trafikkblyant gjestet kjøpesentret Sirkus Shopping i Trondheim i august, og 500–600 barn og voksne var til stede under de to showene. Barnas Trafikkklubb-tegnehefter med Øysteins strek og reflekser ble delt ut, noe som var populært blant de små. Trygg Trafikk Trøndelag stilte med egen stand under arrangementet.

4 Systematisk trafiksikkerhetsarbeid

OVERORDNET MÅL: Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafiksikkerhet.



► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafiksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafiksikker kommune og Trafiksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafiksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafiksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

Arbeidet med å få trønderske kommuner til å bli godkjent som Trafiksikker kommune har også i 2021 vært en av hovedoppgavene våre. Det er flere kommuner som er i prosessen med å bli godkjent, men det ser ut som covid-19-situasjonen har gjort det litt vanskeligere å få fullt trykk i prosessene rundt om i kommunene. Dette har gjort at vi ikke har fått godkjent så mange som vi hadde håpet på. Samtidig er det slik at flere vil stå klare for godkjenning i første halvdel av 2022. Trøndelag fylkeskommune forventes også godkjent før påske 2022.

I tillegg til arbeidet med godkjenning av kommuner jobber vi direkte med enkelte skoler og barnehager. Eksempelvis ble alle de tre barnehagene i Namsskogan kommune trafiksikre barnehager. Barnehagene er lokalisert på Trones, Brekkvasselv og Namsskogan. Styret for barnehagene Linda Rønning Berntsen, har jobbet godt og leverte meget gode planer, slik at trafiksikkerheten i barnehagene blir ivaretatt på best mulig måte. Feiringen har blitt utsatt gang på gang, men vi håper at pandemien flater ut, og at en storslått feiring kan gjennomføres.



5 Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd

OVERORDNET MÅL: Trafiksikkerheten i samfunnet bedres.



► Antall alvorlige trafikkuulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Årets minnemarkering for trafikkofer i Trøndelag ble avlyst på grunn av pandemien. Dette er sterkt beklagelig, men det er lite vi kan gjøre med det. Vi håper å få arrangert minnemarkeringen i 2022. Trøndsk Trafiksikkerhetstreff på Stjørdal ble også avlyst.

I august fikk regionleder Skjervø gleden av å møte daværende samferdselsminister Knut Arild Hareide. De snakket om Fyrtårnprosjektet, et prosjekt om å forbedre registrering av skadde i trafikken. Dette er helt avgjørende for at vi skal få oversikt over hvor mange som faktisk blir skadd i trafikken. Ministeren var positiv til dette

prosjektet. Trøndelag fikk også skryt for jobben som gjøres i fylket – både oss i Trygg Trafikk og politisk.

Trygg Trafikk Trøndelag har et tett og godt samarbeid med Nord universitet og trafikk lærerutdanningen på Stjørdal. Trygg Trafikk er årlig inne med eksterne forelesere for andreårsstudentene. I år fikk regionlederen i tillegg æren av å holde velkomsthilsen til de cirka 100 nye studentene ved trafikk lærerutdanningen. Det er viktig å ha et godt samarbeid med Nord universitet når vi skal sørge for at de nye trafikk lærerne har best mulig forutsetninger for å bli gode bidragsytere i arbeidet for å nå nullvisjonen.



▲ Regionleder Frode Tiller Skjervø hadde en viktig og fin samtale med daværende samferdselsminister Knut Arild Hareide. Fyrtårnprosjektet sto på agendaen.
Fotograf: Karin Bakklund Bjørkhaug



▲ Frode Tiller Skjervø fikk æren av å holde den eksterne velkomsttalen da trafikk lærerutdanningen ved Nord universitet på Stjørdal startet skoleåret.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder (og seniorrådgiver) i Trøndelag lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trøndelag ligger midlene fra Trøndelag fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

De siste to årene har vært preget av koronapandemien. Dette har ført til noe lavere aktivitetsnivå enn forventet, at noen store arrangement har blitt avlyst, og at reiseaktiviteten har vært betydelig lavere enn normalt. Dette har igjen ført til et betydelig lavere forbruk. Disse midlene er

overført til budsjettet for 2022 og vil sørge for at vi kan gjennomføre enda flere aktiviteter, kampanjer og prosjekter. I tabellen under vil dere se hovedtrekkene for regnskapet for 2021. Det er store summer, men det er verdt å merke seg at en god del utgifter knyttet til aktiviteter i 2021 vil bli kostnadsført i 2022. Denne oversikten er også litt uoversiktlig, da vi er i ferd med å legge om systemet. For 2022 vil det bli langt mer oversiktlig å se for hver enkelt aktivitetspost, ettersom disse i større grad skal samsvare med Trygg Trafikk sin handlingsplan. Likevel er summene riktige, og som det framgår, er det en stor sum som overføres til 2022-budsjettet.

Aktiviteter	Overført fra 2020	Inntekter 2021	Kostnader 2021	Saldo 2021 overføres til 2022
1 - Trygge og sikre barn	-	-6 275	-	-6 275
2 - Trafiksikker ungdomstid	-	-435 797	-	-435 797
3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklist	-	39 411	-	39 411
4 - Systematisk trafiksikkerhetsarbeid	-	3 309 655	-	3 309 655
5 - Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd	-	93 853	-	93 853
10 - Kontorhjelp / TsK	-1 000	1 000	-	-
17 - Minnemarkering	103 163	-102 681	-482	-
19 - Refleks og synlighet	-2 775	160 589	-157 813	-
22 - Russ og vgs.	95 555	244 905	-340 460	-
24 - Trafiksikre kommuner	-3 839	3 839	-	-
44 - Isbane	-410 892	410 892	-	-
70 - Innsamlede midler	82 549	-	-	82 549
83 - Trafiksikker kommune	1 444 470	-227 975	-1 216 495	-
84 - Ruskampanje	97 692	-97 692	-	-
92 - Hjertesone	-6 275	6 275	-	-
99 - Reise, kontor og administrasjon	1 057 930	-570 000	-379 710	108 220
TOTALT	2 456 577	2 829 999	2 094 960	3 191 617

Norge er fremdeles verdens mest trafiksikre land. Det norske trafiksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafiksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene fram mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafiksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK TRØNDELAG

Seilmakergata 2
7725 Steinkjer
Postboks 195
7702 Steinkjer

Tlf.: 93 40 94 24
skjervo@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no