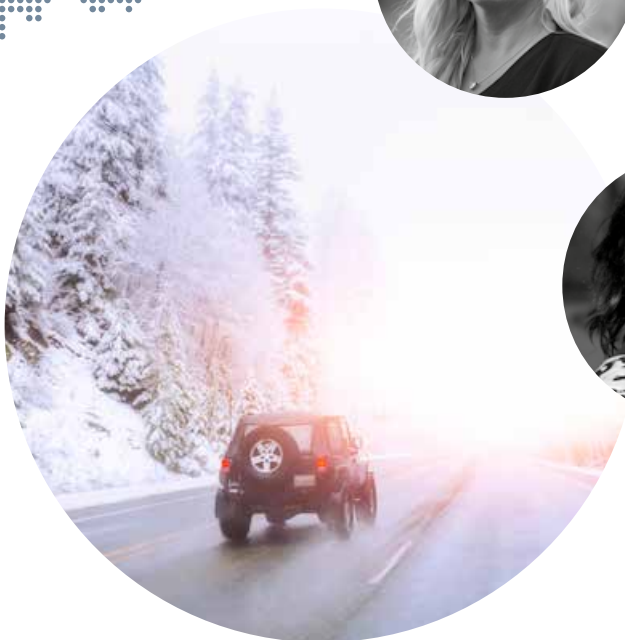


# ÅRSRAPPORT | 20

Trygg Trafikk Rogaland | 20



TRYGG TRAFIKK



#### REGIONLEDER

Ingrid Lea Mæland

**Telefon:** 99 38 65 60

**E-post:** maeland@tryggtrafikk.no

**Adresse:** Postboks 41,  
4001 Stavanger



#### SENIORRÅDGIVER

Francis Hess

**Telefon:** 90 65 74 33

**E-post:** hess@tryggtrafikk.no

## TRYGG TRAFIKK I ROGALAND FYLKE

Trygg Trafikks arbeid i Rogaland bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2020 justert fylkesorganiseringen sin og tilpasset den til regionreformen. Regionleder Ingrid Lea Mæland, rådgiver Francis Hess og prosjektleder for sykkelopplæring Gunn-Rita Dahle Flesjø har kontor plass hos Rogaland fylkeskommune i Stavanger og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks faste ansatte i Rogaland er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Rogaland fylkeskommune.

## INNHOOLD

Dette er Trygg Trafikk.....	3
Omkomne i veitrafikken .....	4
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid.....	10
Sikkerhet for fotgjengere og syklister.....	12
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid.....	13
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd.....	15
Økonomi og finansiering.....	17
Framtidige behov og muligheter.....	18

#### ÅRSRAPPORT ROGALAND FYLKE 2020

REDAKTØR: Ingrid Lea Mæland

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

[www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no)

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

#### SAMARBEIDSPARTNERE

- Rogaland fylkeskommune, avdelinger for samferdsel, plan/folkehelse, opplæring og bygg
- Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) i Rogaland
- Partnerskap for folkehelse i Rogaland
- Statens vegvesen
- Nettverk for Trafikksikker kommune
- Kommunene
- Sør-Vest politidistrikt og lensmannskontorene
- UP D3 Vest
- Rogaland brann og redning
- Stavanger universitetssykehus, ambulansetjenesten
- Universitetet i Stavanger (UIS)
- Organisasjonene NAF, ATL, Røde Kors, MA – Rusfri Trafikk, Personskadeforbundet LTN, Norsk Folkehjelp, pensjonistforeninger, Senior MC avd. Rogaland, NLF og NFF Rogaland
- Den norske kirke, Stavanger bispedømme
- Frivilligsentralene i Rogaland
- Viking Redningstjeneste, Falck
- Språkopplæringscentre for innvandrere og flyktninger
- FUG foreldreutvalgene, Stavanger kommunalt foreldreutvalg
- Total E&P Norge AS

#### MEDLEMMER

- Bjerkreim kommune
- Eigersund kommune
- Gjesdal kommune
- Hjelmeland kommune
- Hå kommune
- Klepp kommune
- Lund kommune
- Sandnes kommune
- Sauda kommune
- Sokndal kommune
- Sola kommune
- Stavanger kommune
- Time kommune
- Utsira kommune
- Vindafjord kommune
- Rogaland Fylkeskommune

#### TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I ROGALAND

- Hjelmeland kommune
- Karmøy kommune
- Sandnes kommune
- Sauda kommune
- Sokndal kommune
- Suldal kommune
- Time kommune



# Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

**V**i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

## **Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt**

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

## **Nettverksbygger og medlemsorganisasjon**

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

## **Finansiering**

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

**Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:**

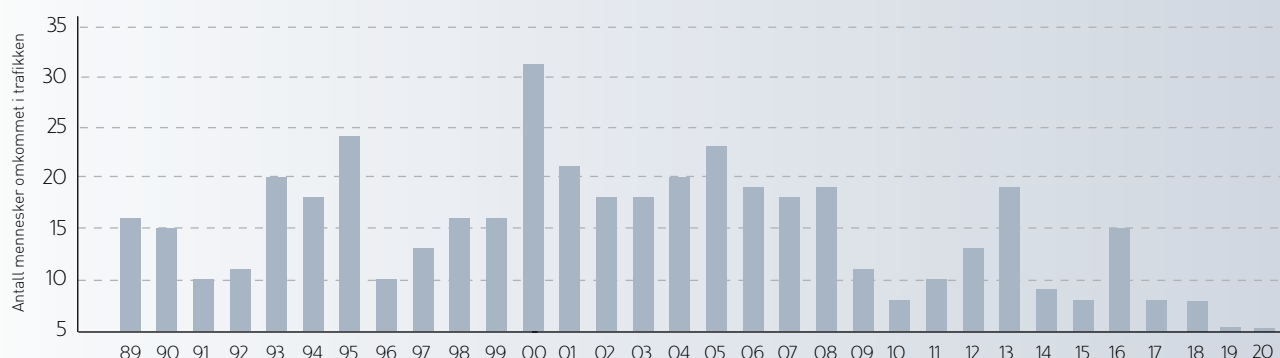
1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd

# Fem omkom i trafikken i Rogaland

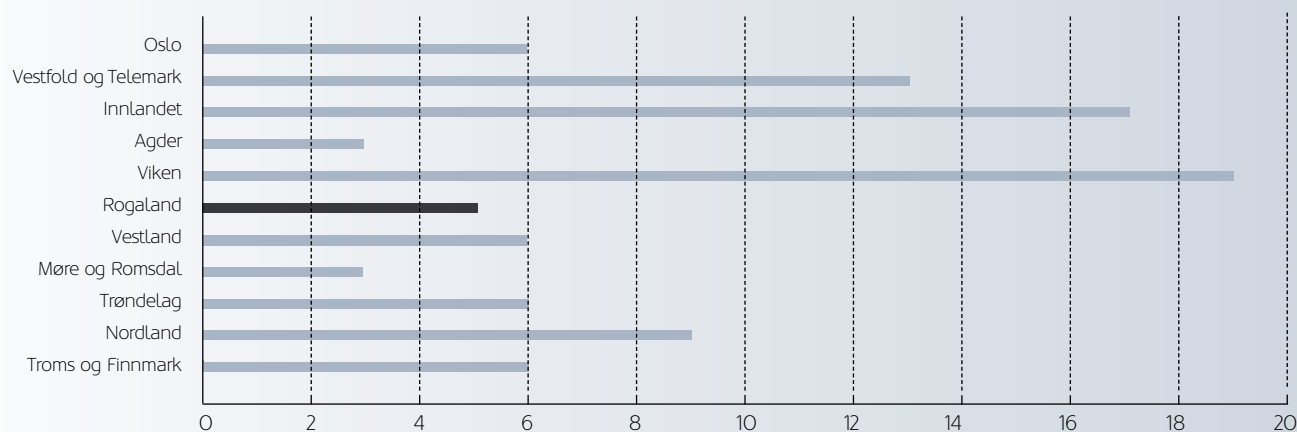
93 personer mistet livet i trafikken i Norge i 2020. Det er 11 færre enn i fjor, og det er første gang siden tellingene startet, at antallet omkomne i et kalenderår er under 100. 5 ble drept på veiene i Rogaland i 2020, og om lag 370 ble

skadd, viser foreløpige tall fra SSB. Av de omkomne var 3 bilførere og 2 MC-førere. 4 var menn og 1 kvinne. I aldersgruppen 30–60 år omkom 3 personer. I aldersgruppen over 60 år omkom 2 personer.

PERSONER DREPT I VEITRAFIKKULYKKER I ROGALAND 1989–2020



OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2020



# 1 Trygge og sikre barn

**OVERORDNET MÅL:** *Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

› I 2020 omkom to barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.



## Barnas Trafikkklubb

Barnas Trafikkklubb har nå blitt «pusset opp» med masse nytt og aktuelt innhold på nett – samtidig som mye av det gamle fra tidligere tider er funnet fram igjen og digitalisert. Klubben er gratis og åpen for alle trafikanter, og da særlig de som jobber i barnehage og nå også småskolen. Her kan barn i barnehagen og skolen lære masse om trafikken på en morsom måte! Mange forbinder Trygg Trafikk nettopp med Barnas Trafikkklubb. Klubben har eksistert i over 60 år, og svært mange av dagens voksne har jevnlig fått bøker, kassetter og CD-er om trafikk i posten. Barnas Trafikkklubb er åpen for alle i barnehage og skole. Det er gjennom klubben den systematiske trafikkopplæringen bør foregå.



Fra venstre: FTU-leder Jonas Andersen Sayed, rektor ved Kyrkjevollen skole Helga Mossige Bertelsen, prosjektleder Gunn-Rita Dahle Flesjø og ordfører i Sandnes Stanley Wirak.

Fylke	Unike brukere	Økter	Prosentandel av landet
Rogaland	1825	2886	17,5 %

Trygg Trafikk sentralt utvikler stadig Barnas Trafikklubb med innhold tilpasset barnehagehverdagen. Trygg Trafikk utvikler nå et kompetansehevingsprogram for barnehageansatte, der blant annet erfaringer fra pilotbarnehager i Rogaland benyttes. Seks barnehager er utpekt som pilotbarnehager, og det er våren 2020 gjennomført intervjuer med ledelsen, digital spørreundersøkelse blant ledere og ansatte og workshop med ansatte. Resultatene vil gi kunnskap om behovet for opplæring og utfordringer rundt det å få omsatt trafikksikkerhet til praksis i barnehagehverdagen.

Kursgruppen i Trygg Trafikk arrangerte kurs om trafikksikkerhet i barnehagen for barnehagelærerutdanningen ved Universitetet i Stavanger, to grupper på en dag, 10. januar 2020.

#### Sikring av barn i bil

Trygg Trafikk Rogaland sendte ut tilbud om å delta i kampanjen «Sikring av barn i bil på 1-2-3». Vi sendte tilbud til alle barnehager, men det er først og fremst barnehager i trafikksikre kommuner som har benyttet seg av tilbudet. Kampanjen inneholder en gulvplakat, informasjonsmaterieill til ansatte og en folder for foreldre, med budskap om at det er best at små barn sitter bakovervendt i bil, og råd om sikring av større barn i bil. Det ble sendt ut 50 kampanjepakker til barnehager (i Time, Sandnes, Lund, Suldal, Karmøy, Sauda, Hjelmeland, Tysvær, Sola og Eigersund kommuner). I tillegg er det sendt ut 7 til helse-

stasjoner (Sandnes, Stavanger og Time) og 2 til Haugaland brann og redning.

#### Hjertesone

Trygg Trafikk Rogaland har aktivt jobbet for å gi råd om hvordan skolene kan sette i gang med å etablere hjertesone, og i tillegg har de vært en sentral koordinator for markeringen av hjertesonearbeidet i Rogaland. Vi arrangerte en felles markering ved skoler i Sauda, Karmøy, Sandnes og Stavanger kommuner som deltok i tiltaket, for å skape ekstra oppmerksomhet rundt det å sykle og gå til skolen på en trygg måte.

**2020 ble et produktivt år for Rogaland, hvor vi nå har hele 22 hjertesoneskoler.**





*Vi er veldig glade for at kommunene i Rogaland ønsker å satse på trygge skoleveier gjennom å innføre hjertesoner rundt skolene våre.*

Snorklipping på Austerheim skule ved elevrådet og ordfører Asbjørn Birkeland i Sauda kommune.

2020 ble et produktivt år for Rogaland, hvor vi nå har hele 22 hjertesoneskoler (i Sandnes, Stavanger, Sauda og Karmøy). Vi har hatt en god arbeidsgruppe med dyktige representanter fra de fire kommunene. Sandnes har som mål at det skal bli opprettet ti nye hjertesoneskoler i 2021. I Stavanger og Sauda er det et politisk vedtak om at alle skoler etter hvert skal bli hjertesoneskoler. Hovedbudskapet i konseptet Hjertesone er at alle skal kunne gå eller sykle til skolen. Videre dreier det seg om tilrettelegging for å sette av barna når de må bli kjørt, tryggere skolevei og skoleområde og at vi må minne hverandre på de mange positive tingene som følger av at barna går eller sykler til skolen.

### Sykelopplæring

Gunn-Rita Dahle Flesjø startet i et prosjekt i Trygg Trafikk med støtte fra Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i Rogaland. Prosjektstillingen har i oppgave å koordinere opplæringen ved sykkelgården i Sandnes, og i løpet av prosjektperioden har Gunn-Rita i oppgave å komme opp med en ny modell for videre drift av Sandnes sykkel- og aktivitetsgård som et nærmiljøanlegg. Parallelt skal tilbudet om lokal sykkelopplæring for lærere og sykkelturere i nærmiljøet ved skolene utvikles. Prosjektet har som mål at alle skoler skal utvikle sin egen faste sykkeltur i nærmiljøet – en løype som skal inneholde ferdighetstrening med lek og opplevelser og øving på et farlig punkt i trafikken i nærområdet.

Gunn-Rita Dahle Flesjø vil at alle skoler skal få sin egen merkede sykkeltur – en løype som kan brukes både av familier og i kroppsøvingstimene. En ny app er laget og kan lastes ned, med sykkelløyper avmerket på kart og forslag til trafikk- og ferdighetsøvelser langs løypa. Det er gjennomført workshops i Sauda, Sandnes og Sokndal kommuner.

### Sandnes sykkel- og aktivitetsgård

Det var planlagt opplæring for 5.-klasseelever ved Sykkel- og aktivitetsgården på Sandnes våren og høsten 2020, og kursene var fullbooket. Det var planlagt kurs 3 dager i mars–april for totalt 90 lærere i sykkelopplæring. Men alt ble avlyst på grunn av smittesituasjonen. Lærerne ble tilbudt webseminar om sykkeldyktig.no. Vi klarte til slutt å gjennomføre sykkelopplæring på Sykkelgården i Sandnes for sju skoler i Sandnes.

### Sykkeldyktig

Sykkeldyktig.no er den nye læringsplattformen for sykkel- og trafikkopplæring i skolen. Sykkeldyktig.no ble lansert i februar 2020. Det er en læringsportal for sykkelopplæring som er utviklet i et samarbeid mellom Trygg Trafikk, Syklistenes landsforening, Norges Cykleforbund og NAF, med midler fra staten. Læringsressursen er utviklet til bruk i skolen som et hjelpemiddel for å nå kunnskapsmålene i de nye fagplanene. Det å ferdes trygt i nærmiljøet





Etter ti år som veiledere på Sandnes sykkel- og aktivitetsgård ble denne flotte gjengen takket av Trygg Trafikk for god innsats og stort engasjement for aktivitet og undervisning. Gunn-Rita Dahle Flesjø og Francis Hess på julelunsj med Jan Inge Lunde, Arne Aareskjold, Gunleiv Engedal, Sigvart Overøye, Birger Aase og Mangor Eikeland.

har høy prioritet i de nye læreplanene for grunnskolen. Skolene logger inn gjennom læringsportalen Feide. Foreldre kan også logge inn, uten Feide. Her ligger det klasseromsundervisningsopplegg med filmer, oppgaver som kan løses i klasserommet eller hjemme, og vurderinger for lærer og elev.

Det er i løpet av våren sendt ut informasjon og oppfordringer om å ta i bruk sykkeldyktig.no både til kommuneadministrasjonene og til skolene i Rogaland. Det er registrert 20 kommuner i Rogaland som har tatt verktøyet i bruk hittil, og Trygg Trafikk får gode tilbakemeldinger på opplegget.

*Flere skal sykle eller gå til skolen. Det er foreldrene sitt ansvar, men skolen skal bidra med opplæring og kommunen med tilrettelegging.*





Årets reflekser designet av Vebjørn Sand.

## 2 Trafikksikker ungdomstid

**OVERORDNET MÅL:** *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

› Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

### Trafikk valgfag i Rogaland

Rogaland er blant fylkene med flest skoler som tilbyr valgfaget trafikk. Trafikalt grunnkurs inngår som en del av faget. Det er også en del av undervisningsopplegget at elevene i valgfag trafikk kan gjennomføre tiltak rettet mot de andre elevene på skolen. Trygg Trafikk arrangerer nettverksmøter for lærere som underviser i valgfag trafikk, og følger dem opp med informasjon per nyhetsbrev og Facebook-side.

Trygg Trafikk Rogaland holdt digitalt nettverksmøte for lærere i valgfag trafikk 9. juni 2020, der blant annet nye læreplaner var tema. Høsten nettverksmøte med oppmøte for Rogaland ble dessverre avlyst.

### Ikke tøft å være død – besøk fra politiet i ungdomsskoler

I samarbeid med Trygg Trafikk har politiet holdt opplegget «Ikke tøft å være død» på 15 skoler i sørfylket. Temaene er å si ifra og bry seg, trimming av moped og risiko ved fart.

### Refleks i ungdomsskole

Trygg Trafikk inviterte ungdomskolene til reflekskonkurranse. Det kom inn seks bidrag i form av videoer og

plakater. Bø ungdomsskole ble årets vinner av reflekskonkurransen i Rogaland 2020.

### Unge politikere

Trygg Trafikk deltok med innlegg og drøfting i Ungdommens fylkesting i januar, og vi deltok med innlegg på KrFU sin fylkessamling for ungdomsledere. Vi møtte stort engasjement for trafikksikkerhet blant ungdomspolitikere.

### Refleks til elever i videregående skole

Trygg Trafikk gjennomførte tiltaket refleksutdeling i videregående skole, som ble vedtatt i Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i 2017. De videregående skolene ble oppfordret til å gjennomføre reflekskampanje høsten 2020. Vi ba om at elevråd og russestyrene ble involvert. Vi bestilte slapwrap-reflekser til Refleksdagen og organiserte utsendelsen til 11 000 elever. Kampanjen skaper mye aktivitet på deltakerskolene hver høst.



Ingvild Hagen Hjelmaas og Thea Kvalevåg vant 1000 kroner til klassekassen ved å lage plakater om viktigheten av refleksbruk. Flott med engasjert ungdom i valgfag trafikk.



15 videregående skoler i fylket har konkurrert om 10 000 kroner til elevrådet. Skeisvang videregående skole var en av vinnerne.

ELEV TALL FOR TRAFIKK VALGFAG SKOLEÅRET 2020/2021

Kommune	Skole	Elever
Eigersund	2	12
Haugesund	3	128
Hå	2	68
Karmøy	5	177
Klepp	1	69
Randaberg	3	33
Sandnes	11	406
Sola	2	32
Stavanger	5	154
Strand	2	48
Time	1	15
Tysvær	1	36
Vindafjord	1	18
<b>Totalt</b>	<b>39</b>	<b>1196</b>



## 3

## Sikkerhet for fotgjengere og syklister

**OVERORDNET MÅL:** *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*

› Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

### Refleksdagen

Det var Vebjørn Sand som sto bak designrefleksene i 2020. Trygg Trafikk Rogaland markerte Refleksdagen gjennom samarbeidet med frivillighetssentralen, der vi vervet frivillige «refleksambassadører». Refleksdagen ble markert på ulike steder i fylket, blant annet ved Madlavoll skole, Madlamark skole, Sunde skole og Kvernevik skole. De som delte ut, var ansatte og frivillige fra frivilligsentralen og to lokalpolitikere fra Madla og Kvernevik kommunedelsutvalg. De delte ut refleksjer til alle elever og lærere ved skolen.

### Samarbeid med sykkelforbundet og idretten

Trygg Trafikk har hatt møte med Norges Cykleforbund om lokalt samarbeid, som følge av nasjonalt samarbeid om sykkeldyktig.no. Norges Cykleforbund tok etter dette initiativ til et felles møte mellom Syklistenes landsforening, Norges Cykleforbund, Rogaland idrettskrets, Stavanger kommunes sykkelkoordinator, sykkelkoordinator i Rogaland fylkeskommune og Trygg Trafikk. Der ble det enighet om å holde en kampanje for idrettslag: «Sykle til trening». I første omgang var det et mål at pilotklubber skulle gjennomføre en kampanje i forkant av den nasjonale sykkelkonferansen i mai, men dette ble avlyst på grunn av koronasituasjonen. Gruppen fordelte ansvar for planlegging og innsats, men organiseringen vil falle mest på idrettskretsen. Et forlenget samarbeid vurderes til høsten.

### Hjelmbruk

Økt bruk av sykkelhjelm er et nasjonalt mål og et mål i Rogaland fylkeskommune sin handlingsplan for trafikk-sikkerhet. Trygg Trafikk har gjennom året formidlet

materiell til bruk i skolen for å ta opp viktigheten av sykkelhjelm. Dette tas opp som tema for elevene som besøker Sykkelgården på Sandnes og ved etablering av nye hjertesoneskoler.



Den nasjonale refleksdagen ble markert 15. oktober. Trygg Trafikk bidro med gratis materiell. Refleksambassadører delte ut refleksjer i lokalmiljøet.





## 4 Systematisk trafikk-sikkerhetsarbeid

**OVERORDNET MÅL:** *Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikk-sikkerhet.*

› Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikk-sikkerhet, blant annet som veieier, skole-eier og arbeidsgiver. Trafikk-sikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikk-sikker kommune og Trafikk-sikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikk-sikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikk-sikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

### Fylkestrafikk-sikkerhetsutvalget

Trygg Trafikk Rogaland deltar som konsultativt medlem i Fylkestrafikk-sikkerhetsutvalget (FTU). Og vi gir faglige råd, først og fremst når det gjelder trafikanter, til FTU-sekretariatet. Vi holdt innlegg om ulike faglige tema for FTU-politikere og ga status for arbeidet vi utfører på vegne av FTU. Trygg Trafikk ga også faglige innspill til politikere som ønsket bakgrunnskunnskap før møter med media eller andre trafikk-sikkerhetsoppdrag.

### Trafikk-sikker kommune

I slutten av 2020 var sju kommuner godkjent som trafikk-sikker kommune i Rogaland: Hjelmeland, Sandnes, Sauda, Suldal, Sokndal, Time og Karmøy. De fleste kommunene i

Rogaland er i prosess i samarbeid med Trygg Trafikk.

Våren 2020 ble det avholdt informasjonsmøte for rådmannen sin ledergruppe i Hå kommune, Gjesdal kommune og Vindafjord kommune. Trygg Trafikk prosjektleder for Trafikk-sikker kommune og regionleder deltok med innlegg og drøfting for å få i gang en god prosess fram mot godkjenning i kommunene. Vi hadde tre workshops med Gjesdal og Vindafjord kommune. I tillegg ble det avholdt to kurs for ansatte og lærere der tema var refleks, sikring av barn i bil, bilbeltebruk og fart og oppmerksomhet som trafikanter.

Høsten 2020 ble det avholdt digitalt møte med rådmannens ledergruppe i Haugesund, og løpende kontakt med



**Målet er at tre nye kommuner blir godkjent: Randaberg, Gjesdal og Vindafjord.**

Oppsummeringsmøte etter presentasjon om Trafikksikker kommune for rådmannen i Vindafjord kommune.

Randaberg, Sola, Hjelmeland og Eigersund kommuner.

I tillegg ble det avholdt to kurs for ansatte og lærere der tema var refleks, sikring av barn i bil, bilbeltebruk og fart og oppmerksomhet som trafikant.

Arbeidet videreføres i 2021. Målet er at tre nye kommuner blir godkjent: Randaberg, Gjesdal og Vindafjord.

Det ble planlagt to workshops for seksjonsledere i Vindafjord kommune i mars, men begge ble utsatt på grunn av smittefare. Regodkjenning av Hjelmeland er utsatt inntil situasjonen endres.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker fylkeskommune og avholdt møte med fylkesrådmannen sin ledergruppe.

### **Folkehelsesamarbeid**

Trygg Trafikk har avtale med Partnerskap for folkehelse i Rogaland. Samarbeidet består i å fremme trafikksikkerhetsarbeidet i kommunene og blant partene i nettverket. Antall trafikkdrepte og skadde blir lagt inn i oversikt over helsetilstanden, og trafikksikkerhet inngår som tema i folkehelseplanene. Vi har samarbeidet om tiltak og kampanjer, nettverkssamlinger og møter og fremmet informasjon sammen på ulike flater. Vi har også gått

sammen om å utlyse midler til tiltak med støtte fra Fylkestrafikksikkerhetsutvalget. Trygg Trafikk setter pris på samarbeidet med Folkehelse og planavdelingen i fylkeskommunen og ser synergieffekter av å samarbeide om å belyse tverrfaglige tema.

### **Barnetråkk**

Trygg Trafikk inviterte i samarbeid med Rogaland fylkeskommune til erfaringsdeling om trygg skolevei. Det er et flerårig samarbeidsprosjekt mellom avdelingene folkehelse ved regionalplanavdelingen, samferdselsavdelingen, Trygg Trafikk og Fylkestrafikksikkerhetsutvalget. Kommunene deler erfaringer fra arbeidsprosessen med Barnetråkk og Hjertesone etter økonomisk støtte fra Fylkestrafikksikkerhetsutvalget. Det ble avholdt erfaringsamling med Gjesdal, Sandnes, Sauda, Stavanger og Sola i oktober 2020. Time, Hå og Bokn kommer med rapportering i 2021.

I perioden fra 2017 til 2019 har 18 kommuner mottatt støtte for å gjennomføre og bearbeide kartleggingene av tryggere skolevei. Arbeidet støtter opp om «Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019–2023», hvor regjeringen har forventninger til at kommuner ivaretar barn og unges interesser gjennom samfunnsplanlegging som skaper trygge, attraktive og aktivitetsfremmende by- og bomiljø i tråd med FNs barnekonvensjon.

## 5 Bedre trafikk sikkerhet og trafikk sikker atferd

**OVERORDNET MÅL:** *Trafikk sikkerheten i samfunnet bedres.*

› Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

### Trafikkofrenes dag

Fylkestrafikk sikkerhetsutvalget i Rogaland, Trygg Trafikk og NAF tok initiativ til Trafikkofrenes dag for 30 år siden. Dagen er markert årlig etter det, i samarbeid med en rekke aktører både i Rogaland og i andre fylker. I anledning 30-årsmarkeringen ble det samlet inn hilsener fra aktører som bidrar på Trafikkofrenes dag. I løpet av 30 år er det omkommet totalt 466 personer i trafikken på veiene i Rogaland. Vi arbeider mot en nullvisjon – for at ingen skal omkomme i trafikken – og målet er at færrest mulig mennesker kommer til skade.

Politiet, Statens vegvesen, NAF, Røde Kors, brannvesenet og de frivillige organisasjonene og hjelpemannskap var godt representert i fakkeltogene og som lysbærere i kirkene. På denne måten markerer deltakerne at de viser omtanke og ansvar.

### Frivilligsentralen samarbeid

Trygg Trafikk holdt innlegg på «Språksprell», innvandrerguppen i Klepp frivilligsentral. Sikring av barn i bil, refleks og trafikkregler var tema. Trygg Trafikk har utviklet digitalt opplæringsmaterieell for lærere og foreldre på ni ulike språk. Trygg Trafikk Rogaland har siden spredd dette til skoler og språkstasjoner.



Rogaland har to svært godt fungerende samarbeidsgrupper, en for sørfylket og en for nordfylket. Her ser vi gruppen som samarbeider om gjennomføring i sørfylket: Gaute Larsen, Trond-Erik Farestveit, Jannicke Framnes, Francis Hess og Kalle Raustein.



Vi møtes som aldri før  
– på nett. Det kan være  
krevende, men også  
svært effektivt.

Kampanjemateriell om sikring av barn i bil og brosjyre på flere språk ble også avlevert til frivilligsentralene. 15 frivilligsentraler har avtale med Trygg Trafikk om å gjennomføre tiltak for trafikksikkerhet for utsatte grupper.

### MC

Førerutviklingskurs for MC-førere er gjennomført årlig i sørfylket i samarbeid med Senior MC, Trygg Trafikk og Statens vegvesen. Statens vegvesen har i henhold til nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet ansvaret for å få i gang slike kurs. Det ble gjennomført to teoretiske kurs i Senior MC sine lokaler, tre kvelder med kjøretrening på gokartbanen på Reve og tre kvelder på trafikkstasjonen i mai-juni.

### Møter og pådriverarbeid

Plutselig ble møter på Teams eller Zoom standarden for mange av oss. Trygg Trafikk Rogaland deltok i 24 Zoom-møter og 26 Teams-møter i perioden mars–desember 2020.

- tett samarbeid med samferdselsavdelingen i Rogaland fylkeskommune
- Hjertesone-skolebefaring med kommuneadministrasjonen i Sandnes og Stavanger
- Ungdommenes fylkesting
- fylkestyremøte i Rogaland KrFU
- møte i styringsgruppen for Sykkelgården
- workshop med Varatun barnehage
- faggruppesykkelmøte i Oslo
- kontakt med MC Senior Rogaland om førerutviklingskurs
- kontakt med SLT-koordinatoren i Vindafjord
- signert avtale med Lunde-gruppen
- ressursgruppe Refleks
- Trygg Trafikks digitale skole



Vi begynte med hjemmekontor 12. mars. Det ble mye digital virksomhet. Arbeidsdagen gikk rundt på Teams- og Zoom-møter. 18. mai møttes vi igjen på kontoret.



# Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks regionleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Rogaland fylkeskommune. I tillegg gjennomfører Trygg Trafikk tiltak på oppdrag fra Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) og får overført midler til disse. Tiltakene i 2020 ble gjennomført i samsvar med Trygg Trafikks virksomhetsplan for 2020 og iverksatt i tråd med *Handlingsplan for trafikksikkerhet for Rogaland*.

I tillegg til regionleder, som mottar lønn fra Trygg Trafikk sentralt, er en rådgiver ansatt i 100 prosent stilling i Trygg Trafikk Rogaland med midler fra FTU. Det er også ansatt en prosjektleder for sykkelopplæring i 100 prosent stilling med midler fra FTU. I 2020 ble ordningen med å bruke pensjonister som veiledere på Sykkelgården avsluttet.

Noen budsjettposter er det avvik på, som kommenteres her: Restmidlene fra Trygg Trafikk sitt budsjett kan enkelt forklares med at færre kommuner ble godkjent som

trafikksikre kommuner, og på grunn av koronapandemien ble det lite møtevirksomhet og workshops i kommunene. Midler som ikke er benyttet i 2020, overføres til 2021.

Aktivitet 15: Økt leie av lokaler, økt lønn.

Aktivitet 4: Redusert aktivitet 2020.

Aktivitet 68: Redusert aktivitet våren og høsten 2020.

Aktivitet 92: Trygg Trafikk Rogaland søkte om 130 000 kroner fra Samferdselsdepartementet til å gjennomføre tiltaket «Hjertesonekampanjen 2020» i Rogaland.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS

Aktiviteter	Overført fra 2019	Inntekter 2020	Kostnader 2020	Saldo 2020 Overføres til 2021
1 - Trygge og sikre barn	-	150 973	-151 386	-413
2 - Trafikksikker ungdomstid	-	516 733	-493 798	22 935
3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	-	150 000	-148 434	1 566
4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	-	794 376	-751 422	42 954
5 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	-	100 000	-97 144	2 856
15 - Kontorhjelp	-95 712	950 000	-892 813	-38 525
16 - Ikke tøft	-656	656	-	-
19 - Refleks og synlighet	-5 624	5 624	-	-
22 - Russ og vgs.	-7 001	7 001	-	-
24 - Trafikksikre kommuner	190 143	-170 000	-20 143	-
26 - Temadager	-2 820	-	-	-2 820
53 - #Erdusikker	-5 610	5 610	-	-
58 - Kurs barnehage og Lyset	-44 082	171 158	-127 076	-
60 - Barnehage/grunnskole	14 101	-2 601	-11 500	-
68 - Sykkelgård	122 266	1 100 000	-1 179 100	43 165
92 - Hjertesone	-	130 470	-130 470	-
99 - Reise, kontor og administrasjon	-5 276	150 000	-140 512	4 212
<b>TOTALT</b>	<b>159 728</b>	<b>4 060 000</b>	<b>-4 143 797</b>	<b>75 931</b>



**Sykkelopplæring er viktig for at flere skal motiveres til å sykle og samtidig lære å ferdes på en trygg måte.**

## Framtidige behov og muligheter

► Trygg Trafikk vil de neste to årene arbeide for å få på plass et system for å kvalitetssikre sykkelopplæringen i skolene i Rogaland, i samarbeid med Fylkestrafikksikkerhetsutvalget, kommunene og skolene ved lærere og foreldre. Sykkelopplæring for elevene i Rogaland skal gjennomføres av skolene i samsvar med nye læreplanene. Det er også foreldrene sitt ansvar å lære barna å ferdes i trafikken og å sykle. Fylket og kommunene arbeider for de nasjonale målene om at flere skal velge sykkel og gange som transportmiddel. Sykkelopplæring er viktig for at flere skal motiveres til å sykle og samtidig lære å ferdes på en trygg måte.

Trygg Trafikk er pådriver for at sykkelløyper etableres i nærområdene rundt skolene med øvelser for trafikkregler og for ferdigheter. Løypene skal være merket i terrenget eller på veien med klistrelapper, og de legges inn i digitalt kart i en app til bruk for foreldre, elever og lærere. Vi holder workshop med kommuner som ønsker hjelp til å komme i gang, til å lage digitale kart og til å stimulere til bruk av løypene.

Trygg Trafikk vil i 2021 bistå Rogaland fylkeskommune med å oppnå kriteriene som trafikksikker fylkeskommune og med å følge opp tiltak i fylkeskommunen sin *Handlingsplan for trafikksikkerhet i Rogaland*. Trafikksikker kommune vil bli også høyt prioritert i Rogaland.

Trygg Trafikk mener at samarbeidet med Senior MC Rogaland om førerutviklingskurs bør fortsette, og vi støtter opp som pådriver for at det skal realiseres. Det er nå Statens vegvesen som har ansvar for MC-sikkerhet og tiltak knyttet til dette (ref. *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018–2021*). Fylkestrafikksikkerhetsutvalget har i mange år gitt støtte til blant annet baneleie for at MC-førerutviklingskursene med vekt på kjøreteknikk, trafikale kunnskaper og sikkerhet skulle kunne avholdes.



Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

De 93 som omkom i trafikken i 2020, er 93 for mange. La oss anerkjenne at vi er på rett vei, men at det nå må sterkere virkemidler til.

I det neste tiåret kan vi ikke lene oss på at teknologien skal redde oss. Vi må redde oss selv, og det er den enkelte trafikanten som sitter med nøkkelen.

Det siste vi trenger nå, er politiske beslutninger som går på tvers av nullvisjonen.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



**TRYGG TRAFIKK**

---

**TRYGG TRAFIKK ROGALAND**

Postboks 41 Sentrum,  
4001 Stavanger

Tlf: 99 38 65 60  
maeland@tryggtrafikk.no

**TRYGG TRAFIKK**

Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no