

# ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Rogaland | 21



TRYGG TRAFIKK



### REGIONLEDER

Ingrid Lea Mæland

Telefon: 99 38 65 60

E-post: maeland@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 41  
4001 Stavanger



Medarbeider

Francis Hess



Medarbeider

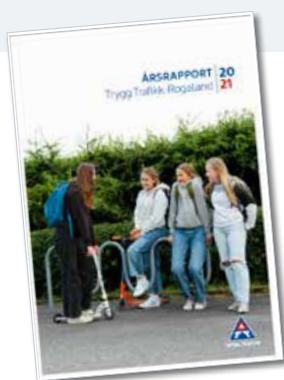
Gunn-Rita Dahle Flesjø



## TRYGG TRAFIKK I ROGALAND FYLKE

Trygg Trafikks arbeid i Rogaland bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafiksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2021 justert fylkesorganiseringsen sin og tilpasset den til regionreformen. Regionleder Ingrid Lea Mæland og rådgiver Francis Hess har kontor plass i Stavanger og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks regionleder i Rogaland er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Rogaland fylkeskommune.



### ÅRSRAPPORT ROGALAND 2021

REDAKTØR: Ingrid Lea Mæland

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

FOTO: Tonje Stangeland: Jentegjeng,

Høyland ungdomsskole

[www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no)

## INNHold

Dette er Trygg Trafikk .....	4
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trygge og sikre barn .....	6
Trafiksikker ungdomstid .....	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklistar .....	9
Systematisk trafiksikkerhetsarbeid .....	10
Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd .....	11
Økonomi og finansiering .....	12
Framtidige behov og muligheter .....	13

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

#### SAMARBEIDSPARTNERE

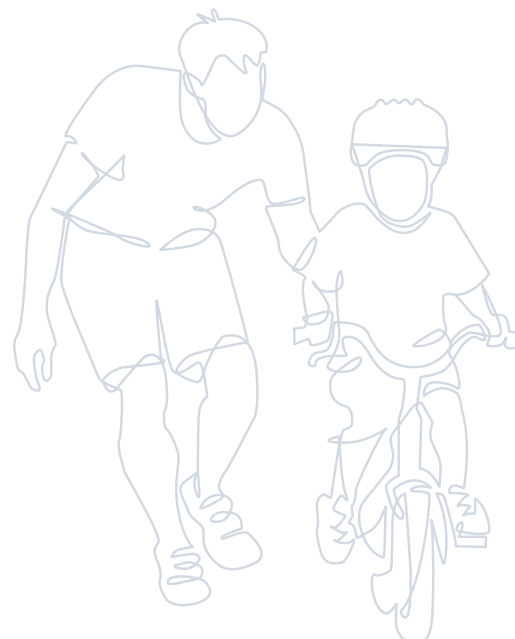
- Rogaland fylkeskommune, avdeling for samferdsel, plan/ folkehelse, opplæring og bygg
- fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) i Rogaland
- partnerskap for folkehelse i Rogaland
- Statens vegvesen
- nettverk for Trafikksikker kommune
- kommunene
- Sør-Vest politidistrikt og lensmannskontorene
- UP D3 Vest
- Rogaland brann og redning
- Stavanger universitetssykehus, ambulansetjenesten
- Universitetet i Stavanger (UIS)
- organisasjonene NAF, ATL, Røde Kors, MA – Rusfri Trafikk, Personskadeforbundet LTN, Norsk Folkehjelp, pensjonistforeninger, Senior MC avd. Rogaland, NLF og NFF Rogaland
- Den norske kirke, Stavanger bispedømme
- frivilligsentralene i Rogaland
- Viking Redningstjeneste, Falck
- språkopplæringsentre for innvandrere og flyktninger
- FUG-foreldreutvalgene, Stavanger kommunalt foreldreutvalg
- Total E&P Norge AS

#### MEDLEMMER

- Bjerkreim kommune
- Eigersund kommune
- Gjesdal kommune
- Hjelmeland kommune
- Hå kommune
- Klepp kommune
- Lund kommune
- Rogaland fylkeskommune
- Sandnes kommune
- Sauda kommune
- Sokndal kommune
- Stavanger kommune
- Time kommune
- Vindafjord kommune

#### TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I ROGALAND

- Gjesdal
- Haugesund
- Hjelmeland
- Hå
- Karmøy
- Sandnes
- Sokndal
- Sauda
- Suldal
- Time



# Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

**V**i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

## **Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt**

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

## **Nettverksbygger og medlemsorganisasjon**

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

## **Finansiering**

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

---

## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

**Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025.**

**I strategien peker vi ut fem hovedområder:**

- 1.** Trygge og sikre barn
- 2.** Trafikksikker ungdomstid
- 3.** Sikkerhet for fotgjengere og syklister
- 4.** Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
- 5.** Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd





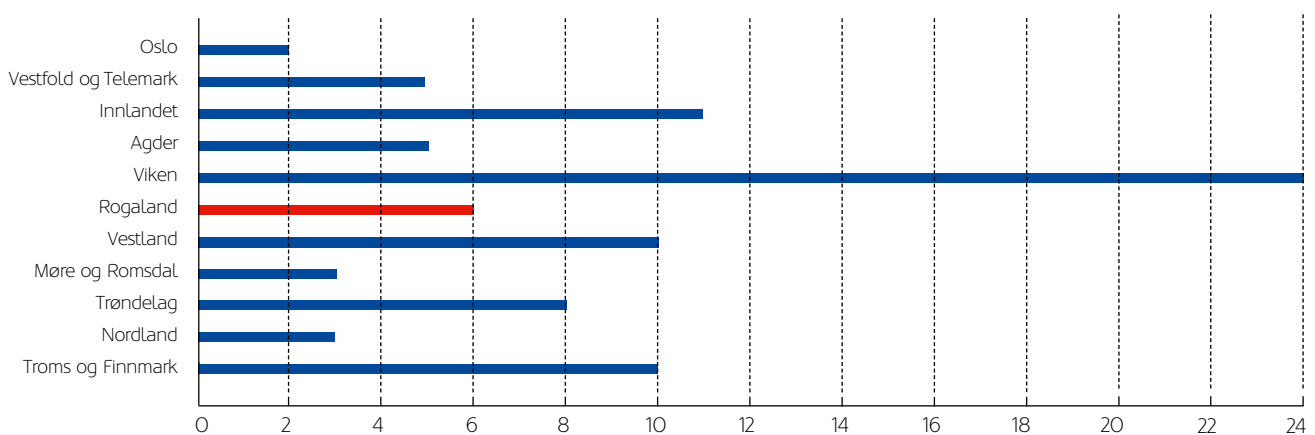
## 6 omkom i trafikken i Rogaland i 2021

Det var et historisk lavt antall omkomne i trafikken i Norge i 2021. 87 personer mistet livet i trafikken. Det er en nedgang på 6 personer fra i fjor, da 93 personer omkom i trafikken. I 2018 og 2019 omkom hvert år 108 mennesker i trafikken på landsbasis, og det har vært en jevn nedgang de siste 10 årene siden 2011, da det omkom 168.

I Rogaland omkom 6 mennesker på veiene i 2021, mot 5 i 2020 og 5 i 2019. De siste 5 årene (2017–2021) har det omkommet mellom 5 og 9 personer årlig. I perioden 2012–2016 omkom mellom 8 og 19 personer hvert år. Trenden er dermed nedadgående også i Rogaland. Som ellers i landet har likevel ikke antallet hardt skadde i

Rogaland gått markant nedover. De siste 10 årene har det årlig ligget på mellom 40 og 50 hardt skadde, med unntak i 2016, da tallet var 57. Det totale antallet skadde som er registrert i Rogaland, har derimot gått nedover, og rundt 300 ble skadd i 2021 (foreløpige tall). De siste 5 årene har tallet ligget på ca. 350 personer, og de 5 foregående årene lå det på rundt 500. Dette er en nedgang fra 2011 og tidligere år, da vi hadde over 600 registrerte trafikkskadde i Rogaland.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2021





## 1 Trygge og sikre barn

**OVERORDNET MÅL:** *Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

► I 2021 omkom tre barn i trafikken i Norge. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.



▲ Kommunene deler erfaringer fra arbeidsprosessen med Barnetråkk og Hjertesone etter økonomisk støtte fra fylkestrafikksikkerhetsutvalget. Det ble avholdt erfaringsamling med flere kommuner i november 2021. Francis Hess og Ingrid Lea Mæland, Trygg Trafikk, Gunn-Rita Dahle Flesjø og Elisabeth Wallace Haaland, Rogaland fylkeskommune.



▲ Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU) og ledelsen ved Nylund skole har lenge jobbet med å trygge skoleveien for alle barna på skolen. Nylund ble Hjertesone-skole i tråd med at Stavanger kommune har vedtatt at alle skoler skal få egne hjertesoner.



▲ Oppstart av Flinki-løype ved Tjensvoll skole.

Trygg Trafikk i Rogaland opprettet nettverk for Hjertesone i Rogaland i samarbeid med Rogaland fylkeskommune og kommunene Karmøy, Sauda, Gjesdal, Stavanger, Sandnes og Haugesund. Trygg Trafikk deltok på befaringer ved skoler, fremmet hjertesoneaksjoner og holdt kontakt med media. Vi registrerte 21 hjertesoneskoler i starten av året og 45 skoler i desember.

Trygg Trafikk koordinerer FTU-støtteordningen for tilskudd til hjertesonearbeid og gjennomføring av Barne-tråkk. Ni kommuner mottok midler i 2021. Vi holdt erfaringsdelingssamling for kommunene i samarbeid med partnerskapet for folkehelse.

I samarbeid med Sandnes kommune og fylkeskommunen har vi lagt om driften ved Sandnes sykkel- og aktivitetsgård i løpet av året. Tilbudet utvikles mot at opplegget skal være mer lærerstyrt. Skoleklasser som besøker anlegget, får låne sykler og følger anvisninger på skilt. Digital påmelding og digitalt undervisningsopplegg er utviklet og skal ligge på nettsidene til Sandnes kommune.

Det ble holdt fire sykkelopplæringskurs for lærere og veiledere på sykkelgården.

Som et pilotprosjekt har vi i Rogaland etablert sykkel-løyper rundt skolene i samarbeid med fylkeskommunen. Vi har fått utviklet en kart-app og gjennomført workshop med lærere/FAU/ledelse/elevråd ved skolene. I tillegg har vi hatt kickoff-dager ved ni skoler i fem kommuner.

Vi har også hatt møte med kommunene i nordfylket (Haugesund, Tysvær, Karmøy, Bokn, Vindafjord og Sauda) for videreføring av prosjektet om mobilitet og trafikk-sikkerhet, for å fremme sykkelopplæring og sikkerhet for syklister og fotgjengere. Målet er enhetlig innsats i hele fylket.

Skolemapper ble sendt ut til alle 1.-klassingene i Rogaland, med midler fra FTU.

Vi har spredt Barnas Trafikkklubb og kurs for ansatte i barnehager til alle kommunene.

## 2 Trafikksikker ungdomstid

**OVERORDNET MÅL:** Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.



► Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

I løpet av året holdt vi nettverksmøte for lærere i valgfaget trafikk. Vi sendte ut promillebriller og opplæringsmateriell til 11 ungdomsskoler og fikk besøk av 20 klasser i valgfaget trafikk i samarbeid med Trafikksikkerhetshallen. Fem lærere ved til sammen tre ungdomsskoler i to kommuner fikk støtte til kursavgift for etterutdanning ved Nord universitet.

Den digitale reflekskonkurransen for ungdomsskolene i Rogaland ble gjennomført, og det kom inn totalt 50 bidrag. Ved 15 videregående skoler i fylket gjennomførte vi reflekskampanje i samarbeid med elevrådet. Her satset vi på utdeling av reflekser og markeringer på skolene. Dessverre ble seminaret for russ i samarbeid med Landstreff Stavanger avlyst på grunn av pandemien.



▲ Vellykket nettverksmøte med 31 lærere i valgfaget trafikk i Stavanger. Francis Hess, Torunn Mevik, Ingrid Lea Mæland og Amad Nasir stilte fra Trygg Trafikk.



### 3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

**OVERORDNET MÅL:** *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*



► Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Refleksdagen ble markert med digital kampanje og pressemelding med oppslag. Vi deltok på fysisk markering i Haugesund kommune, med utdeling av reflekser sammen med ordføreren, administrasjonen og politiet. I samarbeid med frivilligsentralene delte vi ut info og reflekser i lokalmiljøet. I tillegg sendte vi ut reflekser og tips og råd til skoler og barnehager for å legge til rette for markering av refleksdagen. Kommunene og fylkeskommunen fikk tilsendt budskapet digitalt, slik at de kunne legge det ut på nettsidene sine.

Trygg Trafikk gjennomfører årlige refleksstillinger. Tellingene viser at andelen voksne som bruker refleks, har gått oppover i Rogaland fra i fjor, og vi har sett en økning her over tid.

Resultatet fra Trygg Trafikks årlige refleksstilling viser generelt en økning i bruken av refleks i 2021 sammenlignet med året før. Rundt 50 % av rogalendingene hadde på refleks når de var ute og gikk langs veiene i mørket i 2021, og dette er en økning fra 44 % i 2020. For hele landet viser tellingene i 2021 at 46 % bruker refleks, så Rogaland ligger litt over landsgjennomsnittet.



▲ Haugesund kommune delte ut reflekser sammen med politiet og Trygg Trafikk, Refleksdagen 2021.

## 4 Systematisk trafiksikkerhetsarbeid

**OVERORDNET MÅL:** Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafiksikkerhet.



► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafiksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafiksikker kommune og Trafiksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafiksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafiksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

Ti kommuner i Rogaland er godkjent som trafiksikker kommune, og elleve kommuner er i prosess. Fra 2023 er Trafiksikker kommune et kriterium for å motta fylkeskommunale midler til mindre, fysiske tiltak på veiene. Rogaland fylkeskommune har vedtatt å bli godkjent som trafiksikker fylkeskommune, og prosessen er i gang.

Trygg Trafikk holdt møter med kommunedirektørene i

Bjerkreim, Strand og Gjesdal, og fulgte opp kommunene underveis i prosessen. Hå, Gjesdal og Haugesund ble godkjent, og Sauda og Sandnes er regodkjent. Det ble også holdt et felles Teams-møte for alle kommunene som er i prosess. Planen for oppfølging i 2022 ble lagt i samarbeid med hver enkelt kommune.



▲ Godkjeningsmøte med Haugesund kommune.

## 5 Bedre trafikk sikkerhet og trafikk sikker atferd

**OVERORDNET MÅL:** Trafikk sikkerheten i samfunnet bedres.



► Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Trygg Trafikk i Rogaland deltok på FTU-møter som konsultativt medlem og ga faglige råd til sekretariatet. Vi hadde møter med fylkeskommunen om samarbeid rundt tiltak i handlingsplanen. Det ble også lagt planer for en konferanse i samarbeid med FTU i 2022. Vi inngikk avtale med partnerskapet for folkehelse og bidro med informasjon ut til partnerskapet. I tillegg samarbeidet vi om møter og samling.

Trygg Trafikk koordinerte også markeringen av Trafikkofrenes dag i samarbeid med Statens vegvesen, fylkeskommunen, nødetatene, biskopen og en rekke aktører. Den årlige markeringen ble nedskalert i 2021 på grunn av smittesituasjonen.



▲ Minnemarkering i Stavanger for trafikkofrene som ble drept eller skadd i Rogaland i 2021.

## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Rogaland fylkeskommune. I tillegg gjennomfører Trygg Trafikk tiltak på oppdrag fra fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) og får overført midler til disse og en rådgiver i 100 prosent stilling. Tiltakene i 2021 ble gjennomført i samsvar med Trygg Trafikks virksomhetsplan for 2021 og iverksatt i tråd med *Handlingsplan for trafikksikkerhet i Rogaland 2018–2023*.

Noen budsjettposter er det avvik på: Restmidlene fra Trygg Trafikks budsjett kan enkelt forklares med at færre kommuner ble godkjent som trafikksikre kommuner, og på grunn av koronapandemien ble det lite møtevirksomhet og få workshoper i kommunene. Midler som ikke er benyttet i 2021, overføres til 2022.

**Post 1:** Det ble ikke gjennomført barnehagekurs eller kurs om sikring av barn i bil. Kurs for lærerstudenter ble holdt digitalt.

**Post 2:** På grunn av koronapandemien ble det ikke gjennomført tiltak som planlagt.

**Post 15:** Vi flyttet ut av lokalene til Rogaland fylkeskommune. Økte leieutgifter i nye lokaler.

**Post 26:** Sponsoravtale med Total AS. Sponsing av elever som tar valgfaget trafikk, i form av en opplæringsdag ved Trafikksikkerhetshallen i Rogaland.

Aktiviteter	Overført fra 2020	Inntekter 2021	Kostnader 2021	Saldo 2021 overføres til 2022
1 - Trygge og sikre barn	-413	200 000	-154 039	45 548
2 - Trafikksikker ungdomstid	22 935	530 000	-456 877	96 058
3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	1 566	150 000	-150 774	792
4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	42 954	485 000	-478 784	49 170
5 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	2 856	50 000	-48 042	4 814
15 - Kontorhjelp	-38 525	950 000	-968 767	-57 293
26 - Temadager	-2 820	101 600	-98 780	-
68 - Sykkelgård	43 165	836 705	-879 870	-
99 - Reise, kontor og administrasjon	4 212	150 000	-152 992	1 220
<b>TOTALT</b>	<b>75 930</b>	<b>3 453 305</b>	<b>-3 388 925</b>	<b>140 309</b>



*Vi opplever tillit gjennom mange år som rådgiver og konsultativt medlem i FTU, og vi tilstreber å holde faglig høyt nivå og relevans i sakene som legges fram.*

## Framtidige behov og muligheter

Trygg Trafikk Rogaland har et svært godt samarbeid med Rogaland fylkeskommune og ser fram til kontaktpunktene med den nye samferdselssjefen i Rogaland. Trafikksikker fylkeskommune er et redskap i å styrke trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av organisasjonen. Vi ser fram til å fortsette prosessen og holde en god dialog med avdelingene for samferdsel, mobilitet, plan, folkehelse, opplæring og det politiske sekretariatet. Å kjenne til hverandres mandat og ressurser fører til forsterket innsats. Trygg Trafikk anbefaler spesielt å fortsette innsatsen ut mot de videregående skolene og overfor de ansatte i fylkeskommunen.

Vi opplever tillit gjennom mange år som rådgiver og konsultativt medlem i FTU, og vi tilstreber å holde faglig høyt nivå og relevans i sakene som legges fram. Barn og unges kommunestyre og Ungdommens fylkesting vil også få henvendelser fra oss i 2022, med oppfordring om å ta opp trafikksikkerhetsaker som angår dem.

Det er frivillighetens år i 2022, og vi ser fram til styrket samarbeid med frivilligsentralene i Rogaland samt fortsatt samarbeid med NFF Rogaland og med andre lag og foreninger og kulturavdelingene gjennom Trafikksikker kommune. Det ligger store ressurser i frivilligheten, og vi ser potensialet i å spre kunnskap og fremme bevissthet om gode valg i trafikken.

Gjennom vårt samarbeid med kommunene ser vi stor interesse for *Barnas transportplan* med mål om mobilitet og trafikksikkerhet. Trygg Trafikk vil fortsatt arbeide for å stimulere til hjertesonearbeid, gjennomføring av kartlegging av skolevei ved bruk av Barnetråkk og sikre kvalitet på sykkelopplæringen i skolen. Vi mener at det er vel anvendte penger fra fylkeskommunen/FTU å fortsatt stimulere til denne satsingen. Fremming av regelmessig opplæring blant ansatte i barnehager og blant lærere er også en viktig oppgave som vi skal prioritere videre inn i 2022.

Målet for 2022 er at alle kommunene i Rogaland blir godkjent som trafikksikker kommune. Gode prosesser er i gang. Det er svært positivt at FTU-lederen deltar på godkjenningsmøter og snakker fram konseptet Trafikksikker kommune. Vedtaket i FTU om at Trafikksikker kommune skal være et kriterium for å motta trafikksikkerhetsmidler, er uten tvil en god driver. Vi ser gode ringvirkninger av arbeidet i form av økt satsing på trafikksikkerhet i kommuneadministrasjonen (ref. TØI-rapport: <https://www.toi.no/forskningsomrader/trafikksikkerhet/fokuspaa-trafikksikkerhet-i-kommunene-har-god-effekt-article37260-220.html>) og i form av lokale forespørsler om opplæringsmaterieell, kurs og råd fra Trygg Trafikk.





Norge er fremdeles verdens mest trafiksikre land. Det norske trafiksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafiksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene fram mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafiksikkerhet gis prioritet.

*Jan Johansen*  
*direktør i Trygg Trafikk*



---

**TRYGG TRAFIKK ROGALAND**  
Postboks 4001 Stavanger

Tlf: 99 38 65 60  
maeland@tryggtrafikk.no

**TRYGG TRAFIKK**  
Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no