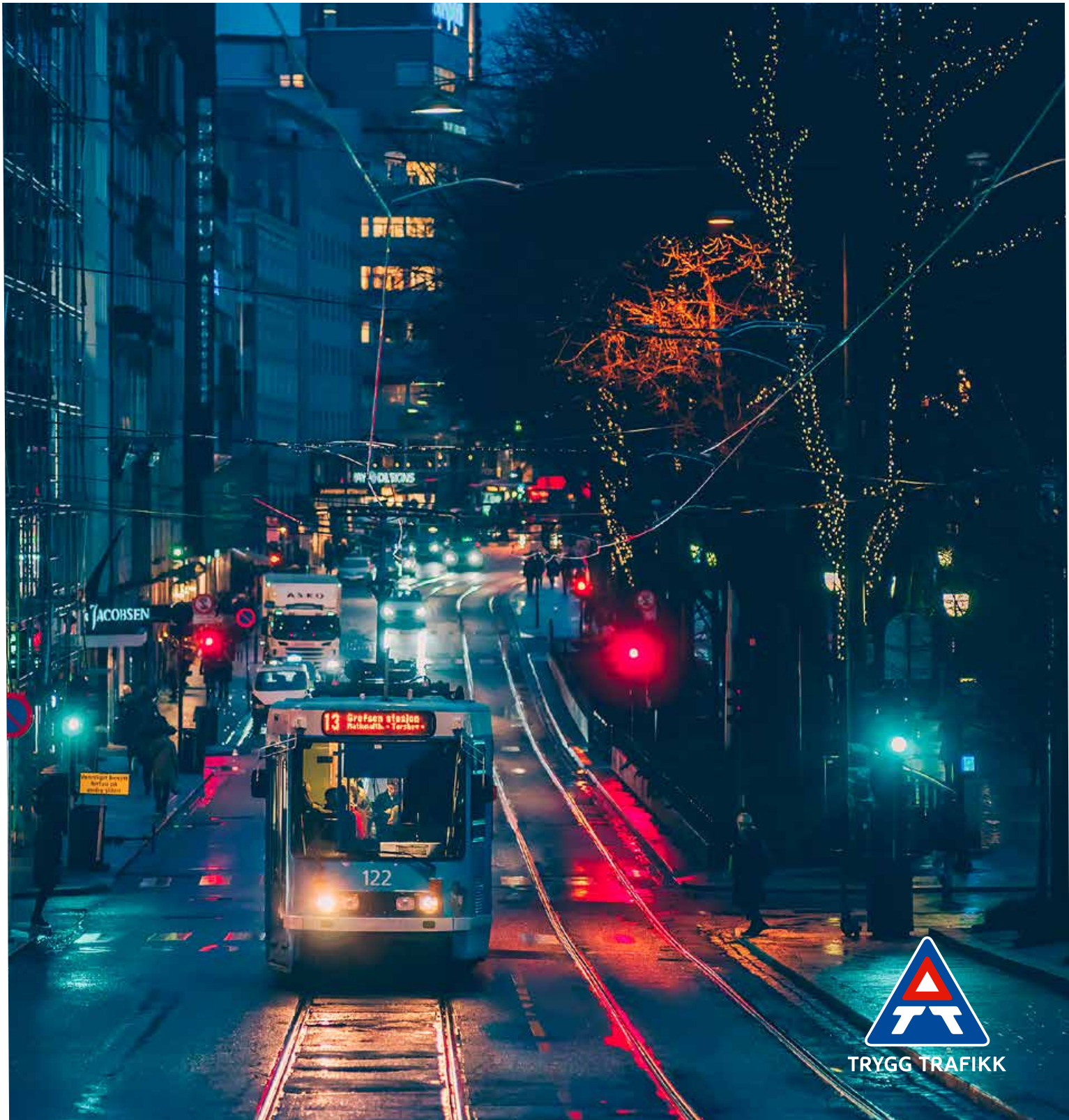


ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Oslo | 21



TRYGG TRAFIKK



REGIONLEDER

Erik Bo Berg

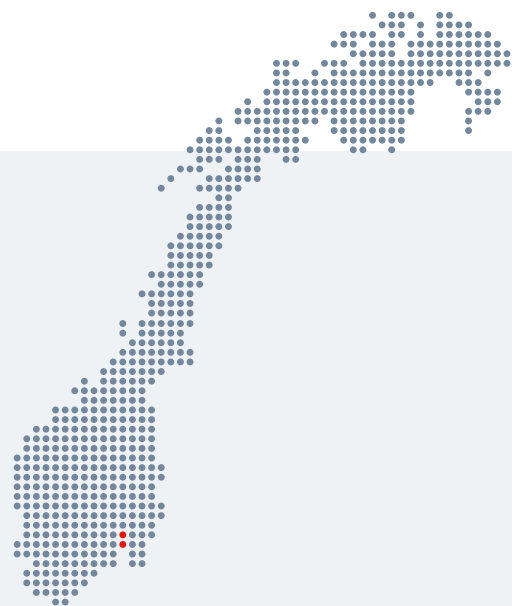
Telefon: 92 03 59 76

E-post: berg@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 277

Oslo Sentrum

0103 Oslo



TRYGG TRAFIKK I OSLO FYLKE

Trygg Trafikks arbeid i Oslo bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafiksikkerhetsarbeidet.

Regionleder Erik Bo Berg har kontor plass på Trygg Trafikks hovedkontor og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks regionleder i Oslo er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Oslo kommune.



ÅRSRAPPORT OSLO 2021

REDAKTØR: Erik Bo Berg

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

FOTO: Shutterstock/Kosmogenez

www.tryggtrafikk.no

INNHOOLD

| | |
|--|----|
| Dette er Trygg Trafikk | 3 |
| Omkomne i veitrafikken | 4 |
| Trygge og sikre barn | 6 |
| Trafiksikker ungdomstid | 7 |
| Sikkerhet for fotgjengere og syklister | 8 |
| Systematisk trafiksikkerhetsarbeid | 9 |
| Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd | 10 |
| Framtidige behov og muligheter | 10 |
| Økonomi og finansiering | 11 |

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

SAMARBEIDSPARTNERE

- Bymiljøetaten
- Miljø- og samferdselsutvalget
- Utdanningsetaten
- Byrådsavdelingen for miljø- og samferdsel
- Undervisningsbygg
- Oslo politidistrikt
- Plan- og bygningsetaten
- Miljøagentene
- Statens vegvesen
- Foreldrekontaktutvalget for grunnskolen
- NAF
- Klimaetaten
- Syklistenes landsforening
- Pensjonistforbundet
- bydelene
- MA – Rusfri Trafikk
- byrådet
- Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund
- Ruter og Sporveien AS
- Norsk Motorcykel Union
- Helseetaten
- Trafikkforum

MEDLEMMER

- Oslo kommune
- Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund
- Autobransjens Leverandørforening
- Bilimportørenes Servicekontor
- KNA
- MA – Rusfri Trafikk
- Møller Mobility Group AS
- NHO Transport
- NAF

- Norges Bilbransjeforbund
- Norges Bilsportforbund
- Norges Juristforbund
- Norges Lastebileier-Forbund
- Opplysningsrådet for Veitrafikken
- Pensjonistforbundet
- Politiets Fellesforbund
- Sporveien Trikken AS
- Syklistenes Landsforening
- Utdanningsforbundet
- Vellenes Fellesorganisasjon
- Yrkestrafikkforbundet
- Save Time AS
- Metrotek AS
- Dekkimportørenes Forening
- Personskadeforbundet LTN
- Entreprenørforeningen – Bygg og anlegg (EBA)

TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I OSLO

- Bydel Østensjø



Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

Vi sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

- 1.** Trygge og sikre barn
- 2.** Trafikksikker ungdomstid
- 3.** Sikkerhet for fotgjengere og syklister
- 4.** Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
- 5.** Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd





Kun to omkom i trafikken i Oslo i 2021

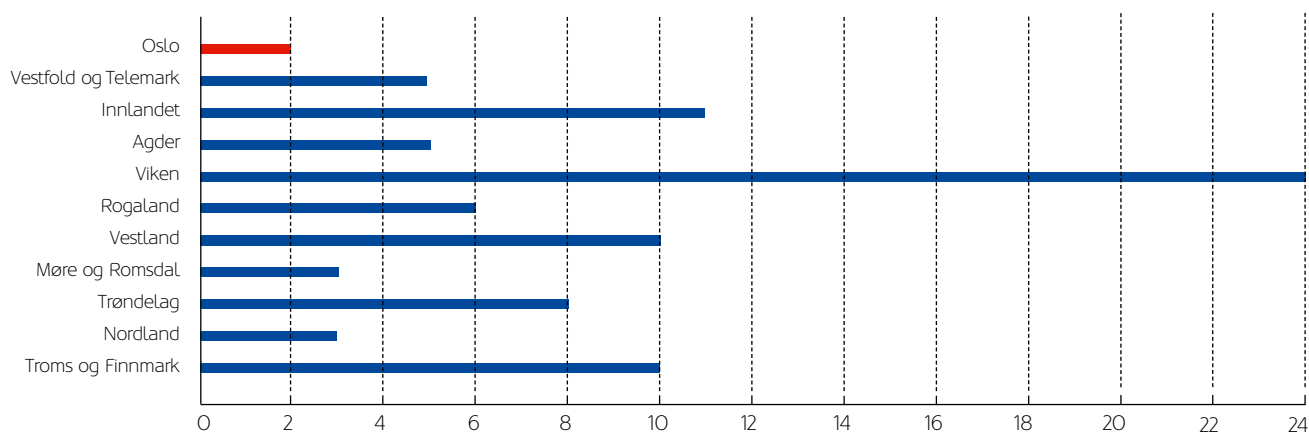
Foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå viser at kun to personer omkom på veiene i Oslo i 2021. I fjor omkom seks mennesker på veiene i Oslo, mens i 2019 var det kun én person som omkom. I 2021 fikk vi vårt første dødsfall på elsparkesykkel i Oslo.

Foreløpige tall viser historisk lavt antall omkomne i trafikken i Norge i 2021. 87 personer mistet livet, og det er andre året på rad med rekordlavt antall dødsulykker i trafikken. Nedgangen i omkomne har vi sett over tid i Norge, men vi

ser ikke en like sterk nedgående kurve for hardt skadde i trafikken. Det er fortsatt langt til målet om null hardt skadde og drepte.

I 2021 var det 8 fotgjengere som mistet livet i Norge. Aldri før har tallet vært så lavt. De siste ti årene har i gjennomsnitt 15 fotgjengere omkommet i trafikken årlig. Det er menn som topper statistikken over drepte med 80 % av de omkomne.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2021





1 Trygge og sikre barn

OVERORDNET MÅL: Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

► I 2021 omkom tre barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

I 2021 har vi dessverre ikke fått arrangert barnehagekurs for ansatte eller for styрere grunnet pandemien og gult nivå hos barnehagene. Det ble invitert til digitalt kurs i løpet av våren, men grunnet få påmeldte ble kurset avlyst. Barnas Trafikkklubb er blitt annonsert i sosiale medier for å nå flere barnehager og grunnskoler. Det er 162 barnehager og 23 skoler i Oslo som bruker Barnas Trafikkklubb.

Det ble arrangert et digitalt kurs for lærere i grunnskolen i Sykkeldyktig.no og sju skoler deltok. Sykkeldyktig.no brukes av 45 skoler i Oslo. Markaskolen i Sørkedalen har etablert et sykkelopplæringstilbud i samarbeid med Trygg Trafikk Oslo for hele skoleklasser med basis i trafikkregler og ferdighetstrening. På tross av pandemien hadde skolen i 2021 besøk av 528 elever fra 8 grunnskoler.

Hjertesoneprogrammet i Oslo har fått med ti nye skoler i 2021. Trygg Trafikk Oslo deltar på oppstartsmøter med skolene, bistår i det holdningsskapende arbeidet og deltar i arbeidsgruppen Hjertesone.

Trygg Trafikk prioriterer lærerutdanningene høyt, og vi fikk til et nytt samarbeid med instituttleder for barnehagelærerutdanningen ved OsloMet i 2021. Kurs for studentene på andre trinn ble tilbudt på vårparten, men grunnet pande-

mien ble kurset avlyst. Grunnskolelærerutdanningen ønsket heller ikke kurs for studentene i år på grunn av pandemien.

I 2021 er den landsomfattende undersøkelsen «Sikring av barn i bil» utvidet til også å gjelde feilsikring opp til åtte år. Den ble gjennomført i samarbeid med politiet i forbindelse med skolestart. Bakovervendt sikring av barn i bil fra ett til tre år måles til 65 %. Feilsikring av barn i bil måles til 18 % i hele landet, men i Oslo er tallet noe høyere.



◀ Fra undersøkelsen sikring og feilsikring av barn i bil.

2 Trafikksikker ungdomstid

OVERORDNET MÅL: Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.



► Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.



I år gjennomførte Trygg Trafikk en digital nettverksamling for skoler som tilbyr valgfaget trafikk, og de skolene i Oslo som tilbyr faget, deltok på samlingen.

Tidligere har Trygg Trafikk Oslo arrangert seminar for avgangselevne i videregående skole i Oslo og Akershus i samarbeid med Statens vegvesen, Trygg Trafikk Akershus og Akershus fylkeskommune. Grunnet regionreformen har Trygg Trafikk Oslo i år arrangert seminar bare for Oslo-skolen i samarbeid med Utdanningsetaten. Seksjonsdirektøren i Utdanningsetaten ønsket velkommen, og Vegvesenet, politiet, helsesektoren og Opplæringsavdelingen i Trygg Trafikk bidro med gode innlegg. Fem skoler deltok på seminaret.

◀ Seminar for avgangselevne i Osloskolen.

3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

OVERORDNET MÅL: *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*



› Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelme, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Vi arrangerte en sykkellykt- og reflekskampanje på Refleksdagen i krysset Sognsveien og Kirkeveien sammen med Sykkel i Oslo, politiet, Bypatruljen og NAF. Ny samferdselsminister Jon-Ivar Nygård og byråd Sirin Stav deltok på utdelingen. NRK Oslo og Viken, TV2-nyhetene, Nordstrands blad og Avisa Oslo dekket arrangementet.

Sykkel i Oslo gjør undersøkelser i Torggata om riktig bruk av sykkellys. Andelen med korrekt lys foran og bak har hatt en liten økning fra 2015 til 2021 på morgenen, mens riktig bruk på kvelden i samme periode har økt fra 22 % til hele 55 %. Refleks- og sykkellytkampanjer med bruk

av bilder er annonsert i sosiale medier i Oslo for å nå ut til flere brukere. Trygg Trafikks egen hjelmkampanje ble også annonsert i sosiale medier i Oslo.

Oslo Handelsstands Forening arrangerer julegateåpning i Oslo sentrum hvert år. Trygg Trafikk har sponset foreningen med reflekser til barna, og foreningens funksjonærer gikk med Trygg Trafikk-refleksvester under hele programmet. Reflekstellingene i Oslo i 2021 viser en god økning i bruken de siste 6 årene fra 20 % til 35 %.



▲ Refleks- og sykkellyktutdeling i bybildet



▲ Samferdselsministeren og byråden i Oslo på Refleksdagen

4 Systematisk trafiksikkerhetsarbeid

OVERORDNET MÅL: *Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafiksikkerhet.*



► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafiksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningssystemer utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafiksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafiksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

Trafikksikker kommune er tilpasset konseptet Trafikksikker bydel i Oslo fordi bydelene er ansvarlige for de sektorene som skal tilfredsstillе kriteriene i trafikksikker kommune. Bydel Østensjø er den eneste bydelen som er godkjent og regodkjent. Bydel Stovner er godkjent som tryggere lokalsamfunn. Imidlertid er det gjort politiske vedtak i bydelene Grünerløkka og St. Hanshaugen om å jobbe for å bli trafikksikker.

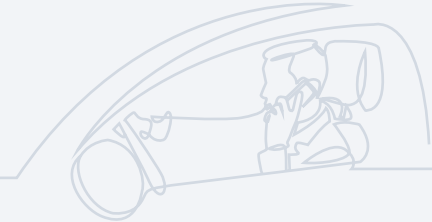
I 2021 er det gjort forsøk på å få de to bydelene til å starte opp arbeidet, men per årets slutt har det ikke blitt utført. Trygg Trafikk Oslo har også informert politisk ledelse i bydel Frogner og administrasjonen i bydel Ullern om Trafikksikker bydel.



▲ Bydel Østensjø. Foto: Kjetil Ree

5 Bedre trafikk sikkerhet og trafikk sikker atferd

OVERORDNET MÅL: Trafikk sikkerheten i samfunnet bedres.



› Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Det er viktig at alle trafikantgrupper har kunnskap om trafikk sikkerhet, og at aktørene som jobber med trafikk sikkerhet har gode møteplasser. Trygg Trafikk får mange henvendelser fra publikum om trafikkregler og hvordan de skal bedre sikkerheten i sitt nærmiljø.

Trygg Trafikk Oslo deltar i arbeidsgruppen Hjertesoneprogrammet i Oslo og i nettverksgruppen Aksjon skolestart, sitter i nettverksgruppen for avgangselever i Oslo og Viken og er konsultativt medlem i Oslo trafikk sikkerhetsutvalg.



- ▶ Hjertesone-stand på Abildsø skole
- ▼ Oversikt Hjertesone-skoler

| | Milepæl 1 Få bekreftet skoler | Milepæl 2: Oppstartsmøte avholdt | Milepæl 3: Brukermedvirkning | Milepæl 4: Identifisere utfordringer | Milepæl 5: Komme frem til tiltak | Milepæl 6: Utføring av tiltak | Milepæl 7: Godkjent hjertesone |
|---|---|--|--|---|---|---|---|
| Aktiviteter utført av programmet | <ul style="list-style-type: none"> • Etablere kontakt med utvalgte skoler med hjelp av UDE (utfordrende å opprette kontakt pga covid-19) • Skaffe kontaktpersoner på skole og i FAU | <ul style="list-style-type: none"> • Forberede og gjennomføre introduksjonsmøte • Forberede og avholde oppstartsmøte • Sende ut startpakke til skolene (maler fase 1) | <ul style="list-style-type: none"> • Planlegge prosjektet (tidsplan) • Gjennomføre elevmedvirkning: elevvandring og barnetråkk • Gjennomføre spørreundersøkelse for foresatte | <ul style="list-style-type: none"> • Følge opp brukermedvirkning og spørreundersøkelse • Sammenstille og analysere data • Lage og sende ut brukermedvirkningsrapport til skolen (inkl. maler fase 2) | <ul style="list-style-type: none"> • Sende ut maler fase 3 • Vurdere ønsker om fysiske tiltak • Komme fram til omforente fysiske tiltak • Prosjekttere fysiske tiltak • Ev. ekstern/ intern høringsrunde | <ul style="list-style-type: none"> • Bestille tiltak • Koordinere fysiske tiltak • Iverksette holdnings-skapende tiltak (skolen) | <ul style="list-style-type: none"> • Sende ut maler fase 5 • Evaluering av prosjektet • Godkjenning av hjertesonen • Besøke skolene og se på forbedring etter innføring av tiltak |
| Skoler i angitt fase | | | <ul style="list-style-type: none"> • Karlsrud - 21 • Løren - 21 | <ul style="list-style-type: none"> • Tonsenhagen -20 • Montessori Lyse - 21 • Sagene - 20 | <ul style="list-style-type: none"> • Tøyen - 20 (Finner ikke aktuelle tiltak som kan bygges) • Gamlebyen - 20. • Disen - 20 • Hasle - 21 | <ul style="list-style-type: none"> • Smestad - 20 • Bogstad - 20 • Sørkedalen -20 • Rustad - 20 • Klemetsrud - 20 • Stovner - 20 • Abildsø - 21 • Sinsen - 21 | <ul style="list-style-type: none"> • Huseby - 20 • Teglvirket - 20 • Vålerenga - 20 • Prinsdal - 20 |

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder i Oslo lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Oslo ligger midlene fra Oslo kommune, som dekker tiltak i fylket og kontorhold. Midlene kan overføres til 2022.

| Aktiviteter | Overført fra 2020 | Inntekter 2021 | Kostnader 2021 | Saldo 2021 Overføres til 2022 |
|--|-------------------|----------------|----------------|----------------------------------|
| 1 - Trygge og sikre barn | 19 418 | 20 000 | -11 222 | 28 196 |
| 2 - Trafikksikker ungdomstid | - | 25 000 | -23 975 | 1 025 |
| 3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklist | -132 | 45 000 | -37 966 | 6 902 |
| 4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid | 15 000 | -15 000 | - | - |
| 99 - Reise, kontor og administrasjon | -29 463 | 25 000 | -24 831 | -29 295 |
| TOTALT | 4 822 | 100 000 | -97 994 | 6 828 |

Framtidige behov og muligheter

I 2021 har Oslo trafikksikkerhetsutvalg jobbet med å se på hvordan aktørene kan jobbe mer effektivt med hverandre og som et samlet lag for å redusere antall ulykker med hardt skadde og drepte. Det hadde vært nyttig dersom politikere kunne delta i utvalget, slik de gjør i andre FTU-er i landet. På den måten hadde vi kunnet arbeide tettere med politikere i det systematiske trafikksikkerhetsarbeidet.

Oslo trafikksikkerhetsutvalg har et mandat fra byrådet i Oslo som gjør at det ikke strider med styringssystemet å ha med politikere. Det er blant annet interessant å jobbe med å få Oslo kommune til å bli godkjent som trafikksikker kommune. Tidligere er det undersøkt om det kan vedtas i bystyret å fordele ansvaret på tre byråder. Bystyret har ikke delegasjonsreglement til å bestemme over bydelenes ansvarsområder i Trafikksikker kommune, men en kan jobbe på samme måten som man gjør med hjertesone-

programmet i Oslo. Programmet oppfordrer skolene til å arbeide for å bli hjertesoneskoler. På samme måte kan det oppfordres til at bydelene blir med i tiltaket Trafikksikker kommune. I 2021 har TØI gjort en spørreundersøkelse og intervjuet kommunalt ansatte i 24 kommuner om trafikksikkerhetskulturen i kommunene som er godkjent som trafikksikre. I rapporten kommer det fram at holdningsarbeidet som gjøres i tiltaket Trafikksikker kommune, viser meget gode resultater. Hele 67 % oppgir at oppmerksomheten om trafikksikkerhet har økt hos nærmeste leder, og at ansatte generelt sett tenker mer på trafikksikkerhet i arbeidshverdagen og oppfører seg sikrere i trafikken. Det er viktig fordi statistikken viser at 40 % av ulykkene på veiene skjer i arbeidstiden.

Norge er fremdeles verdens mest trafiksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafiksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafiksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK OSLO

Postboks 277
Oslo Sentrum
0103 Oslo

Tlf: 92 03 59 76
berg@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no