

ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Nordland | 21



TRYGG TRAFIKK



REGIONLEDER

Kari Vassbotn

Telefon: 45 02 44 05

E-post: kari.vassbotn@tryggtrafikk.no

Adresse: c/o Nordland fylkeskommune
Prinsens gate 100, 8005 Bodø



Medarbeidere:

Marianne Schau Bakos

Tore Jeremiassen (første halvår)



TRYGG TRAFIKK I NORDLAND

Trygg Trafikks arbeid i Nordland bygger på *Nasjonal tiltaksplan for trafikk-sikkerhet på veg 2018–2021*, Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikk-sikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk har i 2021 justert fylkesorganiseringen sin og tilpasset den til regionreformen. Vi har kontor plass i Bodø og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks faste ansatte i Nordland er lønnet av Trygg Trafikk, mens prosjektmedarbeidere, aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Nordland fylkeskommune.



ÅRSRAPPORT NORDLAND 2021

REDAKTØR: Kari Vassbotn

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

FOTO: Kari Vassbotn

www.tryggtrafikk.no

INNHOOLD

Dette er Trygg Trafikk	4
Omkomne i veitrafikken	5
Trygge og sikre barn	6
Trafikksikker ungdomstid	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklister	9
Systematisk trafikk-sikkerhetsarbeid	10
Bedre trafikk-sikkerhet og trafikk-sikker atferd	11
Økonomi og finansiering	12
Framtidige behov og muligheter	12

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

SAMARBEIDSPARTNERE

- Nordland fylkeskommune
- MIND-senteret / Bratten aktivitetspark
- kommunene i Nordland

MEDLEMMER

- Bodø kommune
- Dønna kommune
- Evenes kommune
- Flakstad kommune
- Gildeskål kommune
- Grane kommune
- Hamarøy – Håbmer kommune
- Hemnes kommune
- Meløy kommune
- Narvik kommune
- Nesna kommune
- Nordland fylkeskommune
- Rana kommune
- Saltdal kommune
- Sortland kommune
- Øksnes kommune

TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I NORDLAND

- Andøy
- Beiarn
- Bindal
- Bodø
- Bø
- Dønna
- Evenes
- Fauske
- Gildeskål
- Hadsel
- Hemnes
- Lødingen
- Meløy
- Nesna
- Saltdal
- Sortland
- Sømna
- Vefsn
- Øksnes



Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

V i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd



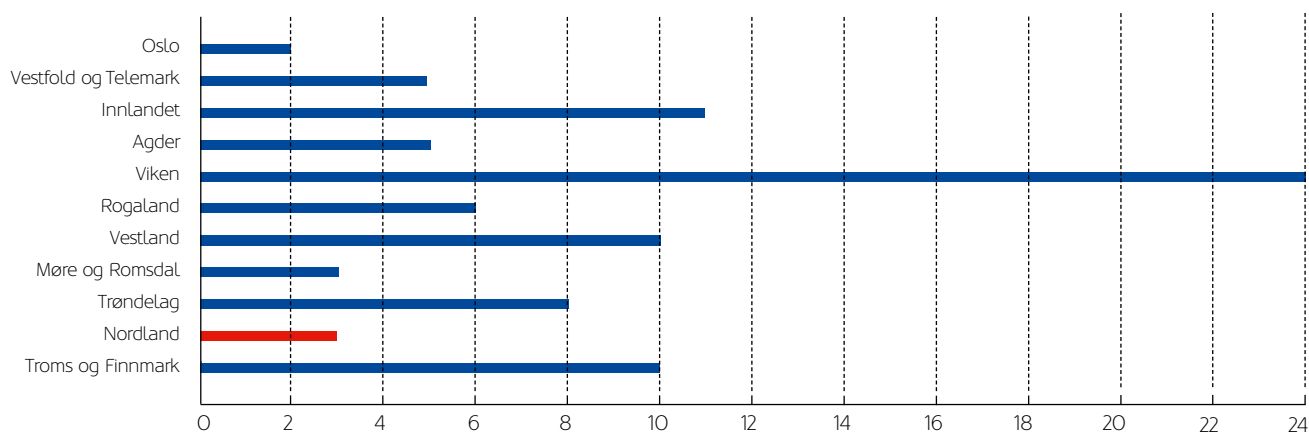


Tre personer omkom i trafikken i Nordland i 2021

I Nordland omkom tre personer i trafikken i 2021. Det har aldri vært registrert færre omkomne i fylket vårt.

De omkomne var alle i femtiårene, og det var to menn og en kvinne. Ulykkene var to møteulykker og en utforkjøring, hvor førerne av henholdsvis motorsykkel, vogntog og personbil omkom.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2021





1 Trygge og sikre barn

OVERORDNET MÅL: Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

› I 2021 omkom ingen barn i trafikken i Nordland. Antall trafikkuulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

AKTIVITETER I 2021

Hovedområde 1: Trygge og sikre barn

- Vi sendte tilbud om Barnas Trafikkklubb-aktivitetshefte til alle grunnskoler og barnehager i trafikksikre kommuner.
- Vi hadde møte med bestyrere i barnehager i Bodø kommune.
- Vi hadde barnehagekurs på Sortland.
- Vi gjennomførte barn i bil-tellinger (UP).
- Vi spilte inn film til Barnas Trafikkklubb i Lofoten.

I Nordland har vi hatt søkelys på å få flest mulig barnehager og småskoler til å ta i bruk Barnas Trafikkklubb. Klubben har gått fra å være en ren barnehageklubb til også å innbefatte småskolen. Dette er et godt hjelpemiddel for systematisk trafikkopplæring, og det er et verktøy som er helt gratis for skoler og barnehager å bruke. Vi har derfor sendt ut informasjon til samtlige barnehager og småskoler i hele fylket.

Trygg Trafikk har i tillegg utarbeidet et digitalt barnehagekurs, som er beregnet for kompetanseheving innad

i hver enkelt barnehage. Kurset er lagt opp slik at barnehagestyrer kan velge hvor lang tid man skal bruke på kurset, og hvordan det passer hver enkelt barnehage best å gjennomføre det.

Vi har også holdt fysisk barnehagekurs på Sortland for samtlige barnehager i kommunen og digitalt kurs i Bodø kommune.

Nordland fylke ønsker at Barnas Trafikkklubb skal være lett å kjenne seg igjen i, også for unger som bor i Nordland.



▲ Molly og Partner (fv. Karoline Gregersen og Marianne Krogness) sammen med tredjeklassingene Johannes Pettersen og Sigve Melhus Mokkelbost fra Stamsund, har hovedrollen i filmen «Molly og Partner på skolevei».

I september var det dermed duket for filming av «Molly og Partner» [Marianne Krogness og Karoline Gregersen Herlofsen] i Stamsund i Lofoten. Molly og Partner er et fast innslag i Barnas Trafikkklubb, som gjennom humor og undring utforsker forskjellige problemstillinger barn møter i trafikken. I Nordland valgte vi å fokusere på skolevei. Sammen med tredjeklassingene Sigve Melhus-Mokkelbost og Johannes Pettersen fra Stamsund utforsker duoen utfordringer med det å gå til skolen hvis det ikke er fortau hele veien og skoleveien er smal. Hva gjør man for eksempel når fortauet plutselig slutter? Filmen har

I Nordland har vi hatt søkelys på å få flest mulig barnehager og småskoler til å ta i bruk Barnas Trafikkklubb.



▲ Kurset «Barn, oppmerksomhet og sykling» introduserte lærere og elever til en litt annen form for trafikkopplæring på sykkel.

premiere på www.barnastrafikkklubb.no i 2022. Da skal vi ha premiefest i klassen fra Svarholt skole som deltok som skuespillere og statister – med stor festivitas!

Trygg Trafikk har tilbudt og distribuert gratis aktivitetshefter til småskolen og barnehagene i samtlige trafikksikre kommuner.

I år ble tellingen av sikring av barn i bil utført av utrykningspolitiet, som har talt både på tettsteder og i byer i hele Nord-Norge.

2 Trafikksikker ungdomstid

OVERORDNET MÅL: *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*



➤ Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

AKTIVITETER I 2021

Hovedområde 2: Trafikksikker ungdomstid

- Vi utviklet kurs for lærlinger.
- Vi deltok som innleder på Kriminalomsorgens rusprogram.
- Vi arrangerte to nettverkssamlinger for lærere på valgfag trafikk.

I Nordland har vi i mange år hatt samarbeid med Kriminalomsorgen og Friomsorgen og deltatt på deres trafikkprogram, da særskilt Friomsorgens trafikkprogram som er rettet mot unge. Dette er en svært viktig arena som går rett på den vanskeligste målgruppen å nå, nemlig unge som allerede har vist problematisk trafikkatferd. Vi har svært god erfaring med slike møter og opplever å skape en god dialog med dem som er på programmet. Trygg Trafikk sin del av programmet handler i første rekke om å samtale om hvilke valg man tar, hvorfor man tar valgene, hvilke konsekvenser de valgene man har tatt, kan få – og ikke minst: Hvordan legge til rette for seg selv for å ta bedre valg. I 2021 ble dessverre årets to første møter avlyst på grunn av covid-19. Det tredje kurset i 2021 ble avholdt på høsten, under normale forhold.

Et viktig tiltak for å følge opp unge i Nordland er å legge til rette for at så mange ungdomsskoler som mulig velger å ha trafikk som valgfag. Vi informerer kommunene om muligheten for å ha trafikk som valgfag og om at det er mulig å søke om stipend hos Nordland fylkeskommune for lærere som vil ta utdanningen som behøves. Vi pleier å ha en årlig samling for lærere i valgfag trafikk. I år arrangerte vi to samlinger, en i Mo i Rana og en i Bodø. Samlingene er en viktig arena for lærere for å få faglig påfyll og dele erfaringer.

3 Sikkerhet for fotgjengere og syklister

OVERORDNET MÅL: *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*



› Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelme, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

AKTIVITETER I 2021

Hovedområde 3: Sikkerhet for fotgjengere og syklister

- Vi sendte ut informasjon om Sykkeldyktig.no og tilknyttet digitalt lærerkurs til samtlige skoler med barnetrinn i fylket.
- Vi deltok på superveilederkurs i Barn, oppmerksomhet og sykling.
- Vi gjennomførte refleksstilling.
- Vi arrangerte Refleksdagen.



▲ Kristin Meland (Nordland fylkeskommune) og Marianne Bakos (Trygg Trafikk) delte ut gode refleksråd og refleks på refleksdagen.

Nordland fylkeskommune har i flere år støttet det nasjonale prosjektet Barn, oppmerksomhet og sykling (BOS). Prosjektet er nå kommet så langt at vi jobber med å få det vi har lært av forskningen, ut i praksis og inn i skolene. I høst var det dermed kurs for superinstruktører innen BOS. Det deltok tre superinstruktører fra Nordland på kurset, som ble avholdt i Bodø, med hjelp fra Saltvern skole.

Ved siden av BOS lever portalen Sykkeldyktig.no i beste velgående. Dette er et gratis, digitalt læreverk om trafikkopplæring på sykkel, som ikke bare konsentrerer seg om teknisk sykling, men også om det å bli en god og trygg trafikant. Samtlige skoler i Nordland er informert om tilbudet. Til sammen 43 skoler i 19 kommuner valgte å bruke Sykkeldyktig.no i 2021. Det betyr at til sammen 2332 barn gjennomgikk opplæring gjennom portalen i vårt fylke.

Hver tredje torsdag i oktober markerer vi den nasjonale Refleksdagen. Vi informerer alle kommuner om dagen og om at det er mulig å søke midler til denne gjennom Nordland fylkeskommunes trafikksikkerhetsmidler. Vi sendte i år i tillegg ut informasjon om dagen til skoler og barnehager, med tips til pedagogiske aktiviteter og innhold om refleks på Barnas Trafikkklubb. Vi markerte dagen på Nord universitet med utdeling av refleks og reflekssele til studenter og personale der. Så tok vi turen til Glasshuset i Bodø sentrum, der vi delte ut refleks til forbigående. Vi fikk mye oppmerksomhet da vi i samarbeid med Reis Nordland ga bort refleks på nettet, spesielt siden vi også ga vekk noen refleks med teksten «Bodø Glimt – før evig».

I november gjennomførte vi den årlige refleksstillingen, der vi er ute og teller alle vi ser som går med og uten refleks.

4 Systematisk trafikk sikkerhetsarbeid

OVERORDNET MÅL: Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikk sikkerhet.



► Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikk sikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafikk sikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikk sikker kommune og Trafikk sikker fylkeskommune er godkjenningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikk sikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikk sikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

AKTIVITETER I 2021

Hovedområde 4: Systematisk trafikk sikkerhetsarbeid

- Vi rekrutterte en ny medarbeider til å jobbe med Trafikk sikker kommune.
- Vi gjennomførte regodkjenning med Hadsel kommune.



▲ Hadsel kommune fikk koronavennlige porsjonskaker, da kommunen ble regodkjent.

Trafikk sikker kommune er en av de viktigste satsingene til Trygg Trafikk i Nordland. I 2021 gikk vår medarbeider på området, Tore Jeremiassen, av med pensjon, og vi rekrutterte en ny medarbeider, Marianne S. Bakos. Nordland fylkeskommune gjorde vedtak om at for å få tilgang på trafikk sikkerhetsmidler gjennom fylket må kommuner være godkjent som trafikk sikker kommune innen utgangen av 2022. Dette har ført til at flere kommuner er kommet på banen og ønsker å bli trafikk sikre, og mange kommuner er kommet i gang med arbeidet. Nordland har 19 trafikk sikre kommuner, hvorav flere er regodkjent. Sist ut med regodkjenning er Hadsel kommune.

Fylket vedtok også å bli trafikk sikker fylkeskommune innen utgangen av 2021. På tross av utsettelse og hindringer på grunn av koronapandemien kom fylket nesten i mål med denne ambisjonen og er satt til å bli godkjent i slutten av januar 2022.

Vi hadde elektronisk samling med alle våre kontakter i kommunene i første halvår 2021. Disse samlingene er viktige, da de som sitter som koordinatore for trafikk sikkerhet i kommunene, ofte sitter veldig alene med arbeidet. Det er dermed viktig for dem å utveksle erfaringer og lære av hverandres gode tiltak.

Trygg Trafikk i Nordland har vært på besøk hos kommunene Andøy, Lødingen og Sortland, da disse står for tur til å bli regodkjent.

5 Bedre trafikkikkerhet og trafikkikker atferd

OVERORDNET MÅL: Trafikkikkerheten i samfunnet bedres.



► Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

AKTIVITETER I 2021

Hovedområde 5: Bedre trafikkikkerhet og trafikkikker atferd

- Vi arrangerte trafikkofrenes dag med to markeringer – først digital markering i januar, siden fysisk markering på Verdens minnedag for trafikkofre, tredje søndag i november.

I vårt fylke har vi i over 25 år avholdt Trafikkofrenes dag hver januar. I år ble det et digitalt arrangement med appeller fra både samferdselsråden, politiet og Trygg Trafikk, der vi tente lys for de ni vi mistet på veiene i fylket i 2020. I evalueringen av dette arrangementet kom det fram et ønske om at vi legger om på når denne dagen skal markeres. FNs dag for trafikkofre, Verdens minnedag for trafikkofre, arrangeres hvert år tredje søndag i november. Trygg Trafikk i Nordland presenterte forslaget om å endre på Trafikkofrenes dag for Nordland fylkes trafikkikkerhetsutvalg (NFTU), som vedtok at fra og med 2021 markerer vi Verdens minnedag for trafikkofre i Nordland og går bort ifra markering i januar.

Verdens minnedag for trafikkofre ble markert søndag 21. november. Hovedarrangementet i Nordland var på riksvei 80 utenfor Bodø. Her stilte det opp personell fra politi, brann, ambulanse, Røde Kors, kirken, Statens vegvesen, Nordland fylkeskommune, Trygg Trafikk – og ikke i minst i overkant av 40 politistudenter. Det var oppstilling på veien med utrykningskjøretøy og andre biler knyttet til vei og redning. De omkomne ble markert med ni kors, ett kors for hvert liv som vi mistet på veiene i fylket i 2020. Det var også 37 lykter for dem som ble alvorlig skadd i året som gikk.

Etter oppstillingen på veien var det fakkeltog til Hunstad kirke, hvor det var appeller, musikkinnslag og bevertning.



▲ Markering av verdens minnedag for trafikkofre, november 2021.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte. Trygg Trafikks regionleder Kari Vassbotn lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Nordland ligger midlene

fra Nordland fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, Trafikksikker kommune, reiser og kontorhold.

Vi opplevde et lite underforbruk i forhold til de innvilgede midlene fra tidligere år, på grunn av mindre reising på grunn av korona. Dette har vi tatt hensyn til i søknad om midler for 2022. Midlene kan overføres fra 2021 til 2022.

Aktiviteter	Overført fra 2020	Inntekter 2021	Kostnader 2021	Saldo 2021 overføres til 2022
0 -	-200	-	200	-
1 - Trygge og sikre barn	183 306	90 000	-56 750	216 556
2 - Trafikksikker ungdomstid	171 718	50 000	-66 824	154 894
3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	-6 300	45 000	-68 444	-29 744
4 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	1 223 672	-800 000	-104 317	319 355
5 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	692 392	-555 000	-35 733	101 659
15 - Kontorhjelp	-47 585	1 650 000	-486 518	1 115 897
91 - Samf.dep. (Tilskudd lokale traf. sikkerhetstiltak)	74 101	-	-5 000	69 101
97 - Samf.dep Lokale tr sikk tiltak	-	125 000	-	125 000
99 - Reise, kontor og administrasjon	112 024	160 000	-187 213	84 810
TOTALT	2 403 127	765 000	-1 010 599	2 157 527

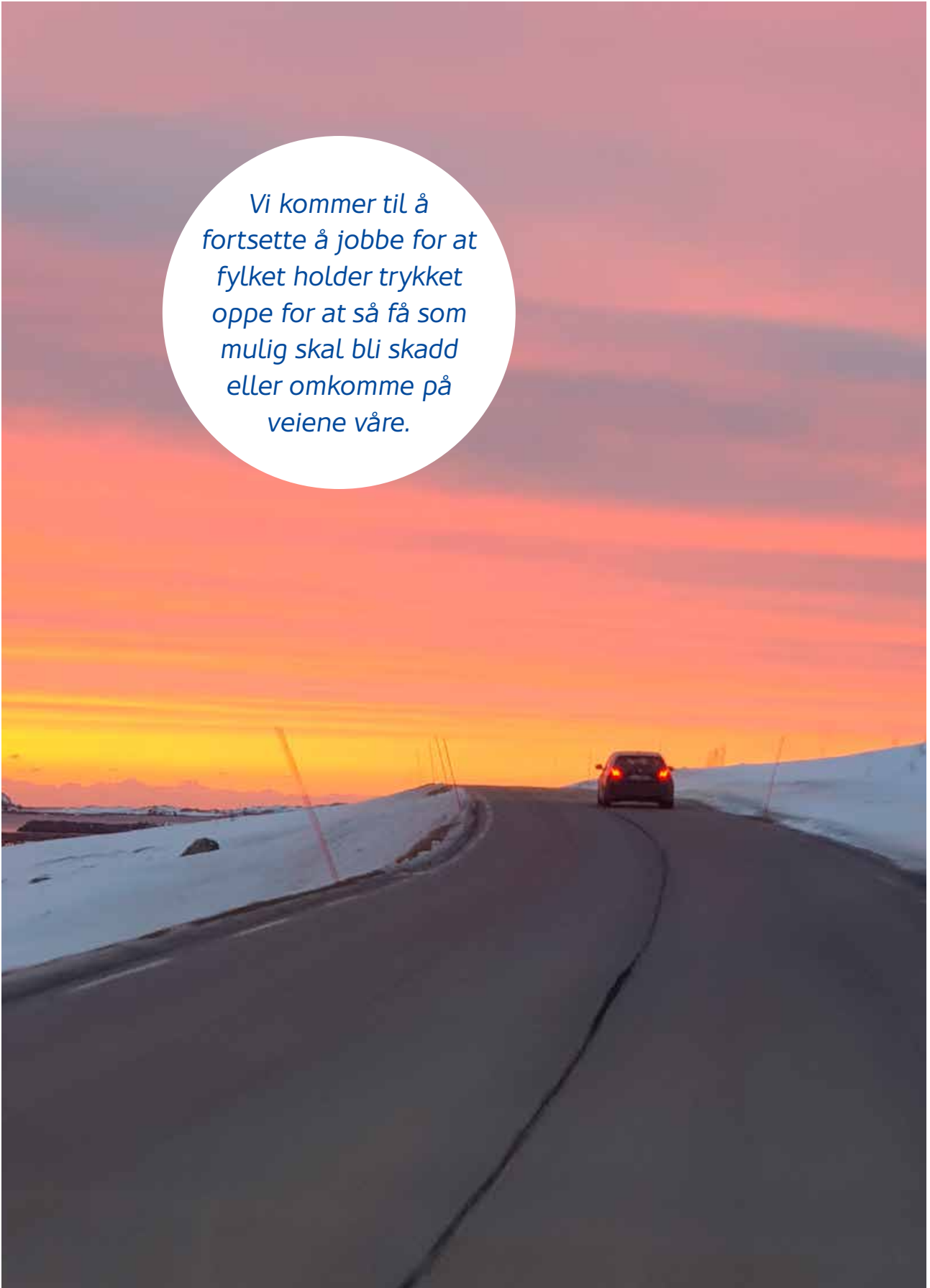
Framtidige behov og muligheter

Trygg Trafikk i Nordland sitter samlokalisert med Nordland fylkeskommune og samarbeider godt med Nordland fylkeskommunes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU). Vi har for øyeblikket to stillinger i Trygg Trafikk i Nordland, hvorav regionlederen er fast ansatt, mens prosjektmedarbeideren er på en tidsbegrenset kontrakt ut 2022. Det er usikkert om denne stillingen kan finansieres ut over 2022, men det er ønskelig. Trygg Trafikk i Nordland kommer til å jobbe for en

forlengelse av denne stillingen, enten via Trygg Trafikk eller via fylkesmidler.

Vi kommer til å fortsette å jobbe for at fylket holder trykket oppe for at så få som mulig skal bli skadd eller omkomme på veiene våre. Da er det viktig at vi fortsetter med de sentrale tiltakene vi er begynt på, og ser på hvor vi kan bli enda bedre.

*Vi kommer til å
fortsette å jobbe for at
fylket holder trykket
oppe for at så få som
mulig skal bli skadd
eller omkomme på
veiene våre.*



Norge er fremdeles verdens mest trafiksikre land. Det norske trafiksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafiksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene fram mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafiksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK NORDLAND
c/o Nordland fylkeskommune
Prinsens gate 100
8005 Bodø

Tlf.: 45 02 44 05
vassbotn@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK
Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no