

# ÅRSRAPPORT | 2022

Trygg Trafikk Trøndelag



TRYGG TRAFIKK

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.



## TRYGG TRAFIKK I TRØNDELAG

Trygg Trafikks arbeid i Trøndelag bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2022, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafiksikkerhetsarbeidet.

Regionleder Frode Tiller Skjervø har kontorplass i Steinkjer og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Spesialrådgiver Barbro Formo Hansen har også kontorsted Steinkjer. Vi har i tillegg et kontor på Fylkets hus i Trondheim. Spesialrådgiver Glenn Earl Eide bemanner trondheimskontoret og jobber hovedsakelig i den sørlige delen av fylket. Regionlederen og spesialrådgiver Glenn Earl Eide er lønnet av Trygg Trafikk sentralt. Trøndelag fylkeskommune bevilger midler via fylkets trafiksikkerhetsutvalg, som dekker lønn til spesialrådgiver Barbro Formo Hansen samt aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter.



### REGIONLEDER

Frode Tiller Skjervø

Telefon: 93 40 94 24

E-post: skjervo@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 195  
7702 Steinkjer



### Spesialrådgiver

Glenn Earl Eide

Telefon: 92 80 05 43

E-post: eide@tryggtrafikk.no

Adresse: Erling Skakkes gt 14  
7013 Trondheim



### Spesialrådgiver

Barbro Formo Hanssen

Telefon: 918 88 071

E-post: barbro.formo@tryggtrafikk.no

Adresse: Seilmakkergt 2  
7725 Steinkjer

### SAMARBEIDSPARTNERE

- fylkeskommunen
- kommunene i fylket
- Statsforvalteren
- barnehagene
- grunnskolene
- de videregående skolene
- Nord universitet
- NTNU
- Sintef
- Norges Automobil-Forbund
- Kriminalomsorgen
- næringslivet
- Folkehelsealliansen i Trøndelag
- Den norske kirke
- bilbransjen
- SpareBank 1 SMN
- flyktningtjenesten
- opplæringskontorene
- pensjonistforeningene
- trafikkskolene
- andre lag og foreninger
- media

### MEDLEMMER

I Trøndelag er mange av fylkets kommuner medlemmer i Trygg Trafikk, men langt fra alle. Her jobber vi med å få med oss enda flere.

### TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I TRØNDELAG

- Verdal
- Levanger
- Oppdal
- Frøya
- Rennebu
- Tydal
- Trøndelag fylkeskommune



TRYGG TRAFIKK

### ÅRSRAPPORT TRØNDELAG 2022

REDAKTØR: Frode Tiller Skjervø  
KORREKTUR: Nye Tiller  
DESIGN: October Design AS  
ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland  
FOTO: Frode Tiller Skjervø

www.tryggtrafikk.no

## INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trafiksikkerhet for barn og ungdom.....	6
Ansvarlige og kompetente trafikanter .....	12
Trafiksikkerhet som samfunnsansvar.....	15
Økonomi og finansiering .....	18
Fremtidige behov og muligheter.....	19

## Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

**G**jennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafiksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafiksikkerheten i mange år fremover.

### Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafiksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet.

### Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafiksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafiksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

### Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

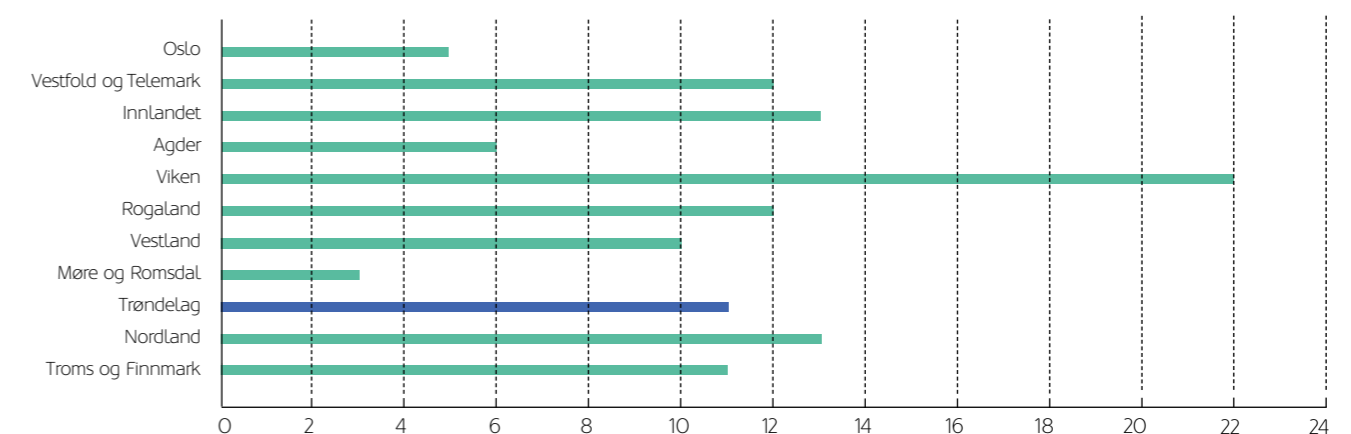
Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafiksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafiksikkerhet som samfunnsansvar

## Elleve omkom i trafikken i Trøndelag i 2022

Dato	Vei	Kommune
20.04.	fv. 755	Indre Fosen
21.05.	fv. 7040	Grong
25.05.	E39	Orkland
31.05.		Midtre Gauldal
27.06.	fv. 65	Orkland
28.08.	E6	Grong
18.09.		Frøya
07.10.	E6	Melhus
07.10.	E6	Melhus
20.11.	Fv. 715	Indre Fosen
11.12.		Trondheim

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2022





## HOVEDOMRÅDE 1 >

# Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transport-systemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkuulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er representert høyt i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy som for eksempel ATV/UTV, traktor og mopedbil viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle og har til hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningssystemet

når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter

ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blikk på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

---

### MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

### MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

### MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

### MÅL 1.1

#### Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafiksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklister, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

Vi jobber mye rettet mot ungdom i videregående skole. Vi tilbyr forebyggingsdager til alle videregående skoler i hele fylket, og vi gjennomfører et dagseminar for representanter fra elevråd/russestyre på høsten. 19. oktober 2022 hadde vi kickoff på Scandic Hell – et dagseminar med 160 ungdommer fra 27 videregående skoler, lærere, politikontakter, SLT-koordinatorer, ungdomskontakter med flere.

Avgangselever er en viktig gruppe for oss. Forebygging betyr å ta gode valg på alle arenaer i livet, ikke bare i trafikken. Derfor involverer vi bredt ved gjennomføring av disse dagene. Politiet, Nok., brannvesen, ambulansetjenesten, Trygg Trafikk med flere bidrar.



▲ Øvelse i forbindelse med forebyggingsdag.



▲ Lars Bjørnar er lærer på en ungdomsskole i Trøndelag. 23. desember 2021 ble han hardt skadd i det som viste seg å bli en dødsulykke på E6 i Åsen. Han er i dag en av mange trafikkskadede og er med oss på skolene og forteller sin historie.



▲ Dagseminar for russestyre og elevråd, politikontakter i samtale med elever.

### MÅL 1.2

#### Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafiksikkerhetsarbeid

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafiksikkerhetsarbeid.

Våre fysiske kurs og digitale læringsressurser er fine arenaer for styrere og ansatte i barnehagene til å oppdatere kunnskapsgrunnlaget og øke kompetansen i tråd med

barnehagens årsplaner og annet planverk. Deltakelse på disse kursene er også en fin måte å møte et av kriteriene for godkjenningsordningen Trafikksikker barnehage på.



▲ En gjeng fornøyde kursdeltakere og kursholdere samlet.



▲ 31. august gjennomførte vi barnehagekurs i Namsos. Her er to fornøyde kursholdere: Torun fra Trygg Trafikk i Oslo og Barbro fra Trygg Trafikk Trøndelag.



▲ 1. september gjennomførte vi barnehagekurs i Stjørdal for styrere og ansatte. Her sitter Marie fra Trygg Trafikk på gulvet for å illustrere et godt poeng.



▲ Hjertesonearbeid er en arbeidsmåte der skoler og barnehager setter søkelys på trafikksikker atferd rundt sin skole og barnehage samt et bilfritt nærmiljø.



▲ Her er det åpning av hjertesonen ved Verdalsøra barne- og ungdomsskole. Det ble markert med stort oppmøte av både ordfører, ansatte og elever.



▲ Fornøyde 1.klassinger etter å ha mottatt refleksvester.

### MÅL 1.3

#### Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafikksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

Trygg Trafikk Trøndelag jobber mye med å engasjere barn og unge, i tett samarbeid med barnehager, skoler, organisasjoner og media. Ett eksempel er refleksvestaksjonen i Namdal. Denne har eksistert i over 30 år, og Trygg Trafikk har nå tatt over ansvaret og blitt prosjekt-koordinator for refleksvestutdelingen. Cirka 500 elever på 1. trinn får hvert år utdelt refleksvester i samarbeid med NA, politiet, Sparebank1 SMN, NAF og FTU. Så langt har cirka 16 000 barn fått utdelt vester gjennom dette prosjektet. Det er politiet som står for det meste av utdelingen, og hvert år får en skole besøk av representanter fra alle samarbeidsaktører. I år var det Høknes barneskole som fikk besøk.

Refleksjakten ble også i 2022 gjennomført på 4. trinn. 28 klasser var med, og totalt 10 960 reflekser ble funnet i skuffer og skap. Vinnere ble Haltdalen oppvekstsenter og Skjelstadmark oppvekstsenter. Flere skoler ble trukket ut og vant flotte premier. Dette er en konkurranse vi får positive tilbakemeldinger på, og det er et enkelt opplegg å gjennomføre, der vi når ut til både barn og voksne.

Vi gjennomførte også reflekskonkurranse for ungdomsskoler i 2022. Der ble det tre vinnere av hovedpremien, som var gavekort til klassen. Fagerhaug kristne skole vant med to bidrag, #Vises og «Liten tid for å redde et liv».



◀ Fornøyd elev etter god innsats i refleksjakten.



## HOVEDOMRÅDE 2 >

# Ansvarlige og kompetente trafikanter

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for at informasjon om trafikksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafikksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafikksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelm, refleks og sikring av barn i bil, er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

### MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

### MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

### MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr



### MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomstmiddel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

Vi har gjennom året videreført samarbeidet med MC-forum Trøndelag og gjennom dette arbeidet bidratt til å sette MC-sikkerhet på dagsordenen. Vi har også jobbet med regelverk om bruk av toaletter i turbusser, noe som har ført til at tolkningen av forskriften har blitt tydeligere på at toalett kan benyttes under turkjøring. Det pågående prosjektet knyttet til gjenerverv av førerkort ved bruk av atferdsregistrator går videre, og selv om ikke vi lokalt er direkte inne i prosjektet, bidrar vi på ulike måter.

Trygg Trafikk har over flere år jobbet med krav om obligatorisk helseattest for eldre. Trygg Trafikk Trøndelag har sammen med samarbeidsaktører startet et arbeid med å styrke kunnskapsgrunnlaget rundt vurderingen av

helsekrav. Målet er færre bilførere i rus på norske veier og mer kompetente sjåførere.

Statsforvalteren i Trøndelag gjennomførte i 2022 et tilsyn av fastlegene knyttet til vurdering av helsekrav og håndhevelse av § 34 i helsepersonelloven. Vi har i etterkant av dette bidratt i arbeidet for å øke kunnskapen og forståelsen av risikoen knyttet til ruskjøring. Konkrete tiltak vil komme i løpet av 2023.

Program mot ruspåvirket tilstand i regi av Kriminalomsorgen har også i 2022 blitt gjennomført. Her har vi bidratt på samme måte som tidligere med foredrag og samtale med programdeltakerne.

### MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafikksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikanter.

Sammen med UP gjennomførte vi telling av hvordan barn er sikret i bil. Trygg Trafikk er med på kontrollvirksomheten til UP og bidrar med oppdatert kunnskapsgrunnlag og informasjon til bilistene.

Regelverk rundt elsparkesykkel har vi jobbet med over tid. Gjennom aktiv bruk av media har vi snakket om risikofaktorer knyttet til bruk av slike kjøretøy, og vi har bidratt i arbeidet med innføring av 12 års aldersgrense og hjelmpåbud for de under 16 år.

**MÅL 2.3****Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr**

Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.

Vi har satset tungt på refleksbruk gjennom året, og her er samarbeid med mange aktører avgjørende. Næringsliv, kommuner, fylkeskommunen og frivilligheten bidrar til å sette refleksbruk i sentrum gjennom året og spesielt knyttet til Refleksdagen. I tillegg har vi hatt kampanje både i tradisjonelle og sosiale medier samt på kinoer over hele fylket.

Betydningen av at alle bruker bilbelte og bruker det på riktig måte, har også vært viktig å synliggjøre. Opplæring og informasjon gjennomføres i alt fra barnehager og skoler til arbeidslivet generelt.

**HOVEDOMRÅDE 3 >****Trafikksikkerhet som samfunnsansvar**

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og av aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningssystemer utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lover og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

**MÅL 3.1**

Trafikksikkerhet og trafikanrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

**MÅL 3.2**

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

**MÅL 3.3**

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk





### MÅL 3.1 Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikantrettede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi, sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

Vi har brukt mediene aktivt gjennom året på flere områder. Vår hovedprioritet er at trafikanter tar gode valg. Vi har hatt flere kampanjer i regionale aviser, både på digitale flater og fysisk. Vi har kjørt reflekskampanje på kinoer fra nord til sør i Trøndelag med stor eksponering mot mange grupper i befolkningen. I tillegg har vi hatt en rekke redaksjonelle oppslag i både lokale og regionale medier.

Vi samarbeider med SINTEF om prosjektet Barn, oppmerksomhet og sykling (BOS) når det gjelder barns risikovurdering i trafikken, og med Nord universitet med tanke på ny teknologi i bil og oppmerksomhetsfordeling som bilfører. Vi har gjennomført undervisning over to dager for trafikklærerstudenter på Nord universitet om yrkesstolthet, ulykkesstatistikk og risikofaktorer og informert om Trygg Trafikk sitt arbeid. Dette bidrar til å øke kunnskapen til studentene om ulike atferdsrettede tiltak, og til at trafikklærerne blir bevisste på sin viktige rolle i trafikksikkerhetsarbeidet.



▲ Barn og unge er en viktig målgruppe, og Øisteins blyant er et eksempel på en samarbeidspartner som gjør at vi treffer de unge med de rette pedagogiske verktøyene.

### MÅL 3.2 Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.



◀ Godkjenningsordningene Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er viktige verktøy i vår - med kommuner og med Trøndelag fylkeskommune. I 2022 ble Trøndelag fylkeskommune godkjent etter en god og grundig prosess som involverte alle sektorer og nivåer i fylkeskommunen.



▲ Verdal kommune ble regodkjent som trafikksikker kommune etter tre år som godkjent. En regodkjenning innebærer evaluering av tiltakene i planperioden og regodkjenningsmøte med alle sektorer i kommunen.

### MÅL 3.3 Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafikksikkerhetsarbeidet.

I januar 2022 ble det avholdt en redusert utgave av den årlige minnemarkeringen for trafikkoftre, Lys til ettertanke. På grunn av at det fortsatt var restriksjoner knyttet til pandemien, ble det for 2022 gjennomført en mindre markering en vanlig.

Den årlige trafikksikkerhetskonferansen Trøndsk Trafikksikkerhetstreff ble avlyst som følge av pandemien, men heldigvis kunne den nasjonale konferansen i Oslo gjennomføres i april. Her var det god representasjon fra Trøndelag.

En av de aller viktigste møteplassene for tverretattlig og tverrfaglig trafikksikkerhetsarbeid i Trøndelag, fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU), har også i 2022 hatt jevnlige møter. Takket være politikerne og administrasjonen i FTU fungerer dette utvalget svært godt, og Trygg Trafikk har en sentral rolle i arbeidet som gjøres her.

Trygg Trafikk Trøndelag samhandler med svært mange ulike etater og organisasjoner innenfor alle områder, og vi setter stor pris på det gode samarbeidsklimaet i fylket.

*En av de aller viktigste møteplassene for tverretattlig og tverrfaglig trafikksikkerhetsarbeid i Trøndelag, fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU), har også i 2022 hatt jevnlige møter.*

## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og spesialrådgiver i Trøndelag lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trøndelag ligger midlene fra Trøndelag fylkeskommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Regnskapet viser at det også for 2022 er en del ubrukte midler, og disse overføres til 2023. Mye er bundet opp i pågående prosjekter, så budsjettet for 2023 vil derfor ha rom for å fortsette å jobbe aktivt mot aldersgrupper.

Tabellen viser alle inntekter og utgifter, både fylkesmidler og andre bidrag fra eksterne samarbeidsaktører.

Aktiviteter	Overført fra 2021	Inntekter 2022	Kostnader 2022	Saldo 2022 overføres til 2023
01 - Trygge og sikre barn	- 6 275	600 000	268 692	325 033
02 - Trafikksikker ungdomstid	- 435 797	220 000	460 689	- 676 486
03 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	39 411	261 421	682 809	- 381 977
04 - Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	3 309 655	820 000	2 378 070	1 751 586
05 - Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	93 853	640 000	281 956	451 897
15 - Kontorhjelp	-	-	- 20 710	20 710
70 - Kontorhjelp	82 549	-	61 848	20 702
99 - Reise, kontor og administrasjon	108 220	600 000	385 453	322 767
<b>TOTALT</b>	<b>3 191 617</b>	<b>3 141 421</b>	<b>4 498 806</b>	<b>1 834 232</b>



## Fremtidige behov og muligheter

Trygg Trafikk gjennomfører en rekke tiltak på vegne av Trøndelag fylkeskommune og har gode rammebetingelser for å gjennomføre disse. Fylkeskommunen satser stort på trafikksikkerhet, og slik det ser ut nå, er det all grunn til å tro at fylkeskommunen også i fremtiden vil bidra sterkt i arbeidet for å nå nullvisjonen.

Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



---

**TRYGG TRAFIKK TRØNDELAG**  
Postboks 195  
7702 Steinkjer

Tlf.: 93 40 94 24  
skjervol@tryggtrafikk.no

**TRYGG TRAFIKK**  
Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no